

Transportvaneundersøgelsen - variabelkatalog

Data version: TU0625v1

Hjalmar Christiansen
Marie Karen Anderson

03.03.26

Transportvaneundersøgelsen - variabelkatalog

Dokumentationsnotat

Data version TU0625v1 (TU 2006-25, version 1)
03.03.26

Af Hjalmar Christiansen & Marie Karen Anderson

Copyright: Hel eller delvis gengivelse af denne publikation er tilladt
med kildeangivelse.

Udgivet af: DTU Management
Akademivej 358
2800 Kongens Lyngby

1. Dokumentation af TU databasen

Dette er dokumentationen som hører til Transportvaneundersøgelsens dataversion TU0625v1, som omfatter data fra perioden maj 2006 til og med december 2025.

For den mest opdaterede dokumentation af nyeste TU-data henvises til vores hjemmeside, www.tudata.dk. Nærværende notat følger så vidt muligt data og opdateres ikke herefter.

Der tages forbehold for fejl og mangler. Skriv venligst til trequests@man.dtu.dk hvis du har kommentarer eller spørgsmål.

Indhold

1. Dokumentation af TU databasen.....	3
2. Interviewsession	11
SessionId	11
InterviewType.....	11
DiaryDate	12
DiaryYear	12
PseudoYear	12
DiaryMonth	13
DiaryWeekday.....	14
DiaryDaytype	15
HomeAdrNUTS	16
HomeAdrMunCode	17
HomeAdrCityCode	18
HomeAdrCitySize	18
HomeAdrGMMzone	19
HomeAdrFareZone	19
HomeAdrNearestStation.....	19
HomeAdrDistNearestStation.....	19
HomeParkPoss	20
RespSex	21
RespYearBorn	21
RespAgeSimple	21
RespAgeCorrect	21
RespPrimOcc.....	22
RespEduLevel.....	23
PrimOccNUTS	24
PrimOccMuncode.....	25
PrimOccFareZone.....	25

PrimOccGMMzone.....	26
WorkHoursPw.....	26
WorkHourType.....	26
WorkPubPriv.....	27
WorkatHomeDayspM.....	27
SduNUTS.....	28
SduMuncode.....	29
SduGMMzone.....	29
GISdistHW.....	30
kmarbud.....	30
HwDayspW.....	30
HwDaysReason.....	31
WorkParkPoss.....	32
RespHasBicycle.....	32
RespHasSeasonTicket.....	33
RespHasRejsekort.....	33
RespHasMobApp.....	34
RespHasDrivlic.....	34
RespDrivlicYear.....	34
RespIsMemCarshare.....	35
HousehNumCars.....	35
HousehCarOwnership.....	35
Handicap.....	36
HousehAccomodation.....	36
HousehAccOwnOrRent.....	37
IncRespondent.....	37
IncRespondent2000.....	37
IncSpouse.....	38
IncSpouse2000.....	38
IncNuclFamily.....	38
IncNuclFamily2000.....	39
IncFamily.....	39
IncFamily2000.....	39
IncHouseh.....	40
IncHouseh2000.....	40
NuclFamType.....	41
PosInFamily.....	42
NuclFamNumPers.....	42
NuclFamNumAdults.....	42
NuclFamNumPers1084.....	43

NuclFamNumPersO6	43
NuclFamNumDrivLic	43
FamNumPers.....	44
FamNumAdults	44
FamNumPers1084	44
FamNumPersO6	44
FamNumDrivLic	45
HousehNumPers.....	45
HousehNumAdults	45
HousehNumPers1084	45
HousehNumPersO6	46
HousehNumDrivlic	46
DayStartNUTS	47
DayStartMuncode	48
DayStartCityCode	49
DayStartFareZone.....	49
DayStartGMMzone.....	50
DayStartJourneyRole	50
DayStartPurp	51
RespNotripReason	53
NightsAway	53
TotalNumTrips	54
NumTripsCorr	54
NumTripsExclComTrans	54
TotalLen.....	54
TotalLenExclComTrans	55
TotalMotorLen.....	55
TotalBicLen	55
TotalMin	55
TotalMinExclComTrans	56
TotalMotorMin	56
TotalGramCO2.....	56
TotalGramCO2eq.....	56
TotalFuelConsumpMJ	57
PrimModeDay	57
ModeChainTypeDay	59
DayNumJourneys.....	59
JstartType	60
JStartNUTS.....	60
JstartMuncode	61

JstartGMMzone.....	61
JstartFareZone.....	62
JstartNearestStation.....	62
JstartDistNearestStation.....	62
DayJourneyType.....	63
DayPrimTargetMuncode.....	64
DayPrimTargetPurp.....	65
SessionWeight.....	67
WeightOver6.....	67
3. Dagens rejser/turkæder.....	68
JourneyId.....	68
SessionId.....	68
FirstTurnr.....	68
LastTurnr.....	69
JourneyType.....	69
JStartTimeMsm.....	70
JEndTimeMsm.....	70
SumLen.....	70
SumLenExclCT.....	70
SumMin.....	71
SumMotorLen.....	71
SumMotorMin.....	71
MaxDistFromStartP.....	71
PrimTargetTurnr.....	72
PrimTargetPurp.....	72
PrimTargetDwetime.....	74
PrimTargetNUTS.....	74
PrimTargetMuncode.....	75
PrimTCityCode.....	76
PrimTCitySize.....	76
PrimTargetGMMzone.....	76
PrimTAreaType.....	77
PrimTNearestStation.....	77
PrimTDistNearestStation.....	77
OutBSecTurnr.....	78
OutBSecPurp.....	78
HomeBSecTurnr.....	80
HomeBSecPurp.....	80
ModeChainType.....	82
ModeChainTypeExclCT.....	83

PrimMode	84
PrimModeExclCT	85
PrimModeLen	87
OutBPrimMode	87
OutBLen	88
HomeBPrimMode.....	89
HomeBLen.....	90
4. Dagens ture	91
Turid	91
SessionId	91
Turnr.....	91
TripCount.....	91
DepartHH.....	92
DepartMM.....	92
DepartMSM.....	92
ArrivalHH	92
ArrivalMM.....	93
ArrivalMSM	93
DestDwetime.....	93
OrigNUTS	94
OrigMuncode	95
OrigCityCode	96
OrigGMMzone.....	96
OrigFareZone.....	96
OrigNearestStation.....	97
OrigDistNearestStation.....	97
DestNUTS.....	98
DestMuncode.....	99
DestCityCode.....	100
DestGMMzone	100
DestFareZone	100
DestNearestStation	101
DestDistNearestStation	101
OrigPurp	102
DestPurp.....	104
DestEscortPurp.....	106
ShopAmount	108
TripPurp.....	109
TripPurpGroup	111
SimplWorkTour	111

SimplWorkNumStop	112
GISdist	112
NumModes	112
SumLen	112
SumMin	113
SumMotorLen	113
SumMotorMin.....	113
SumMJ	113
SumCO2.....	114
SumCO2eq	114
ModeChainType.....	115
PrimMode	116
PrimModeDrivPass	117
SecMode	118
PrimModeSumLen	119
SecModeSumLen	119
FirstMode.....	120
LastMode.....	121
PartyOrAlone	123
PartyNumu10.....	123
PartyNum1017	123
PartyNumAdults	124
BicType.....	124
CarPassDriver.....	125
CarPassContext.....	125
CarCostShare	126
CarUsageCarNo	127
ChargeBefore.....	128
BookViaApp	128
PtTicketType	129
PtPrice	129
PtBicType	130
PTPrimMode	131
PtNumBoardings	131
PtAccTime	132
PtFirstWaitTime.....	132
PtInvTime.....	132
PtChangeAndWaitTime.....	132
PtEgrTime.....	133
PTAccMode	134

PTEgrMode.....	135
PTAccLen	136
PTEgrLen	136
FirstStation.....	136
LastStation.....	136
TrainMode.....	137
TrainAccMode.....	137
TrainEgrMode	138
TrainAccMin	140
TrainEgrMin	140
TrainAccLen.....	140
TrainEgrLen	140
TrainAccDist	141
TrainEgrDist.....	141
JourneyId.....	141
JourneyRole.....	142
GISdistJourneyStartP	142
5. Dagens delture	143
TurId	143
Delturnr	143
ModeDwelTime	143
StageMode	144
ModeGroup.....	145
StageDrivPass	146
StageLength	146
StageWaitMin.....	146
StageStartMsm	146
StageDurationMin	147
Route.....	147
FromStation	147
ToStation	147
FuelType.....	148
gramCO2.....	148
gramCO2eq	149
FuelConsumpMJ	149
6. Turgeografi	150
turid	150
delturnr	150
RouteMunCode.....	151
LengthFrac.....	151

7.	Husstandens medlemmer	152
	SessionId	152
	medInr	152
	Relation	153
	YearBorn	153
	Sex	154
	HasDrivLic	154
	AgeSimple	154
	PosInFamily	155
8.	Husstandens biler	156
	SessionId	156
	bilnr	156
	CarOwnership	156
	ModelYear	157
	FuelType	157
	NplateColour	157
9.	Simulationer for vægtningen i WeightOver6	158
	bootsample	158
	Sessionid	158
	BootstrapWeight	158
	Multiplicitet	158
10.	Simulationer for vægtningen i SessionWeight	159
	bootsample	159
	Sessionid	159
	BootstrapWeight	159
	Multiplicitet	159

2. Interviewsession

Et interview om en given dato med en given respondent.

Transportvaneundersøgelsen er baseret på interview med 1 person om 1 dags adfærd. På personniveau haves derfor baggrundsoplysninger om personen kombineret med en række aggregerede oplysninger om den aktuelle dag samt vægtning af datasættet.

SessionId

Primærnøgle for interview

Tabel: session

Variabeltype: Heltal

Oprindelse: Teknisk

Entydig identifikation af det enkelte interview.

InterviewType

Interviewtype

Tabel: session

Variabeltype: enum interviewtype

Oprindelse: Teknisk

Værdisæt:

id	interviewtype	Beskrivelse
0	Internet	Interview selvudfyldt af respondenterne via internettet.
1	Rekonstrueret interview	Oprindelige interview indeholder alvorlige fejl, som er løst ved en komplet rekonstruktion.
2	Telefon	Telefoninterview
3	Special	Data fra specialundersøgelser bærer denne type, men medtages ikke i officielle datasæt.
20	Kombi	Kombinationsinterview: start web, slut telefon

DiaryDate

Dato for turdagbogen

Tabel: session

Variabeltype: Heltal

Oprindelse: Teknisk

Værdisæt: Dato som antal dage siden 1.1.1970

Til analyser er det normalt mest praktisk at anvende de afledte variable DiaryYear, DiaryMonth, DiaryWeekday.

DiaryYear

År for turdagbogen

Tabel: session

Variabeltype: Heltal

Oprindelse: Afledt

Værdisæt: Årstal 2006, 2007, ... 2025

PseudoYear

Forskudt år

Tabel: session

Variabeltype: Tekst

Oprindelse: Afledt

Værdisæt: Årstal 2006/7, ... 2025/26

År for turdagbogen, forskudt således at der kan drages fuld nytte af de første data fra 2006. Idet TU blev genstartet i maj 2006, sker opdelingen pr. 1. maj.

DiaryMonth

Måned for turdagbogen

Tabel: session

Variabeltype: enum maaned

Oprindelse: Afledt

Værdisæt:

id	maaned
1	januar
2	februar
3	marts
4	april
5	maj
6	juni
7	juli
8	august
9	september
10	oktober
11	november
12	december

DiaryWeekday

Ugedag for turdagbogen

Tabel: session

Variabeltype: enum ugedag

Oprindelse: Afledt

Værdisæt:

id	ugedag
1	mandag
2	tirsdag
3	onsdag
4	torsdag
5	fredag
6	lørdag
7	søndag

Ugedag for turdagbogen, hvor ugedag er kalenderugedagen uden hensyn til helligdage.

DiaryDaytype

Dagtype for turdagbogen

Table: session

Variabeltype: enum dagtype

Oprindelse: Afledt

Værdisæt:

id	dagtype	Beskrivelse
11	Alm. Hverdag "ma-to"	Hverdage, hvor næste dag også er hverdag.
12	Fredag og hverdag før helligdag	Hverdag, som udover den normale pendlertrafik også er præget af udrejsetrafik til weekend eller helligdag.
13	Særlige hverdage	Mandag-onsdag i påskeugen, fredag efter Kr. himmelfart, hverdage mellem jul og nytår. (Dagene er karakteriseret ved principielt at være hverdage, men at flertallet af landets arbejdspladser er helt eller delvis lukket). Særligt i 2020/21 henregnes hverdage i perioder med total nedlukning til denne dagtype.
23	Lørdag	Kun lørdage, som ikke er helligdage.
32	Søndag og sidste helligdag før hverdag	Fridag/helligdag, som er præget af hjemrejsetrafik efter weekend eller helligdag.
33	Helligdag eller søndag, hvor næste dag er lø/sø/hellig	Fridag/helligdag uden særlig hjemrejsetrafik, herunder Grundlovsdag når dagen før er hverdag.

Interviewets trafikdato omsat til dagtype.

Feltet anvendes til analyser, hvor der afgrænses til bestemte dagtyper, fx. hverdage. Videre kan kombinationer af måned, ugedag og dagtype anvendes som mere avancerede kalendermæssige kriterier. Eksempelvis er "hverdage, ikke juli" kendetegnet ved `DiaryDaytype={11,12}, DiaryMonth!=7`.

Helligdage er defineret som: 1/1, skærtorsdag, langfredag, 2. påskedag, st. bededag (til og med 2023), kr. himmelfart, 2. pinsedag, 5/6, 24/12, 25/12 og 26/12.

OBS: Grundlovsdag har varierende indplacering afhængig af ugedag og evt. relation til pinsen.

I Coronakrisen 2020/21/22 anvendes særlige hverdage (13) for hverdage i perioderne med total nedlukning. Dette er fastlagt som uge 12-19 i 2020, tiden fra jul 2020 frem til 1. marts 2021 samt hverdage i perioden 15. december 2021 til 5. januar 2022.

HomeAdrNUTS

Bolig, NUTS

Tabel: session

Variabeltype: Tekst nuts2021

Oprindelse: Afledt

Spørgsmål: Hvor bor De/du?

Værdisæt: NUTS 2021

id	nuts2021
DK011	"Byen København" (København og Amager)
DK012	Københavns omegn
DK013	Nordsjælland
DK014	Bornholm
DK021	"Østsjælland" (omtrent gl. Roskilde Amt)
DK022	"Vest- og Sydsjælland" (øvrige region Sjælland)
DK031	Fyn
DK032	Sydjylland
DK041	Vestjylland (vestlige region Midtjylland)
DK042	Østjylland (østlige region Midtjylland)
DK050	Nordjylland

Idet alle respondenter bor i Danmark er HomeAdrNUTS reelt en opdeling af respondenterne efter region og delregion.

HomeAdrMunCode

Bolig, kommune

Tabel: session

Variabeltype: enum kommunekode

Oprindelse: Teknisk

Spørgsmål: Hvor bor De/du?

Værdisæt: Kommunekode

id	kommunekode
101	København
147	Frederiksberg
265	Roskilde
461	Odense
561	Esbjerg
615	Horsens
621	Kolding
630	Vejle
730	Randers
751	Århus

Kun udvalgte værdier vises i tabellen ovenfor. Se eksternt link for fuldstændig liste:

<http://www.dst.dk/da/Statistik/dokumentation/Nomenklaturer/NUTS.aspx>

HomeAdrCityCode

Bolig, bykode

Tabel: session

Variabeltype: enum CityCode

Oprindelse: Afledt

Spørgsmål: Hvor bor De/du?

Værdisæt: Bykode efter samme definition som Geodatastyrelsen/DST

id	CityCode
1100	Hovedstadsområdet
10040	Roskilde
10064	Kolding
10370	Vejle
10677	Odense
10691	Randers
10938	Aalborg
11007	Herning
11045	Århus
11196	Esbjerg

Kun udvalgte værdier vises i tabellen ovenfor.

HomeAdrCitySize

Bolig, bystørrelse

Tabel: session

Variabeltype: Heltal

Oprindelse: Afledt

Spørgsmål: Hvor bor De/du?

Værdisæt: Indbyggertal

Bystørrelse (DiaryYear) iflg Danmarks Statistik, Statistikbanken. Landområder, byer under 200 indbyggere og byer med ukendt indbyggertal har NULL som indbyggertal.

Bystørrelsen er lagt som fast tal, således at brugeren selv kan danne relevante intervaller. **ADVARSEL:** Størrelsesgrænser 50.000 og 60.000 bør kun anvendes med forsigtighed, idet flere byer (Randers, Kolding, Vejle, Roskilde, Herning) passerer disse grænser i løbet af perioden.

HomeAdrGMMzone

Bolig, zone i GMM

Tabel: session

Variabeltype: Heltal

Oprindelse: Afledt

Spørgsmål: Hvor bor De/du?

Værdisæt: Zonenummer i Grøn Mobilitetsmodel (ver 4.0)

Henvendelse vedr. GMM zonesystemet, definition, repræsentation i GIS etc. skal ske til Vejdirektoratet.

HomeAdrFareZone

Bolig, kollektiv trafik takstzone

Tabel: session

Variabeltype: Heltal

Oprindelse: Afledt

Spørgsmål: Hvor bor De/du?

Værdisæt: Kollektiv trafik takstzone

4-cifret nummer hvor første ciffer identificerer trafikselskabsområdet (1: Movia, 2: Fynbus, 3: Sydtrafik, 4: Midttrafik, 5: NT, 6: BAT)

HomeAdrNearestStation

Bolig, nærmeste station

Tabel: session

Variabeltype: Tekst

Oprindelse: Afledt

Værdisæt:

Stationsnavn

Nærmeste station. Feltet dannes ikke for steder i de 5 ø-kommuner (Bornholm, Ærø, Fanø, Samsø og Læsø). Letbanestationer medregnes ikke som stationer i denne sammenhæng.

HomeAdrDistNearestStation

Bolig, afstand til nærmeste station

Tabel: session

Variabeltype: Decimaltal

Oprindelse: Afledt

Talenhed: km

Luftlinieafstand til nærmeste station. Feltet dannes ikke for steder i de 5 ø-kommuner (Bornholm, Ærø, Fanø, Samsø og Læsø). Letbanestationer medregnes ikke som stationer i denne sammenhæng.

HomeParkPoss

Parkeringsforhold ved bolig

Tablel: session

Variabeltype: enum HomeParkPoss

Opriidelse: Spørgeskema, trin 4

Spørgsmål stillet siden: 1. april 2013

Spørgsmål: Hvordan er parkeringsforholdene ved Deres/din bolig

Værdisæt:

id	HomeParkPoss
4	Carport/garage på egen grund
5	Forhave/indkørsel på egen grund
6	P-plads på/ved ejendommen: Reserveret med nr.plade på skilt
111	P-plads på/ved ejendommen: Altid plads, gratis parkering (for beboerne)
112	P-plads på/ved ejendommen: Normalt plads, gratis parkering (for beboerne)
113	P-plads på/ved ejendommen: Sjældent/aldrig plads, men gratis (for beboerne)
122	P-plads på/ved ejendommen: Normalt plads, tidsbegrænset
123	P-plads på/ved ejendommen: Sjældent/aldrig plads, og tidsbegrænset
131	P-plads på/ved ejendommen: Altid plads, men mod betaling
132	P-plads på/ved ejendommen: Normalt plads, men mod betaling
133	P-plads på/ved ejendommen: Sjældent/aldrig plads, og mod betaling
211	Kun på gaden/vejen: Altid plads, gratis parkering
212	Kun på gaden/vejen: Normalt plads, gratis parkering
213	Kun på gaden/vejen: Sjældent/aldrig plads, men gratis
222	Kun på gaden/vejen: Normalt plads, tidsbegrænset
223	Kun på gaden/vejen: Sjældent/aldrig plads, og tidsbegrænset
231	Kun på gaden/vejen: Altid plads, men mod betaling eller P-licens
232	Kun på gaden/vejen: Normalt plads, men mod betaling eller P-licens
233	Kun på gaden/vejen: Sjældent/aldrig plads, og mod betaling eller P-licens

Data indeholder manglende værdier, idet personer under 18 år og/eller uden kørekort kan svare 'ved ikke'.

RespSex

Køn

Tabel: session

Variabeltype: enum knip

Oprindelse: Spørgeskema, trin 1

Spørgsmål: Køn?

Værdisæt:

id	knip
1	Mand/dreng
2	Kvinde/pige

RespYearBorn

Fødselsår

Tabel: session

Variabeltype: Heltal

Oprindelse: Spørgeskema, trin 1

Spørgsmål: Hvilket år er De/du født?

Værdisæt: 4 cifret årstal [1912-2019]

RespAgeSimple

Respondentens alder ud fra fødselsår

Tabel: session

Variabeltype: Heltal

Oprindelse: Afledt

Værdisæt: Alder, [6-120] år

Respondentens alder beregnet uden hensyn til fødselsdato, men udelukkende ud fra årstal. Det kan siges, at respondenteren fylder/fyldte RespAgeSimple år i DiaryYear.

RespAgeCorrect

Respondentens alder ud fra fødselsdato

Tabel: session

Variabeltype: Heltal

Oprindelse: Afledt

Værdisæt: Alder, [5-120] år

Respondentens alder på DiaryDate beregnet ud fra den præcise fødselsdato. OBS: Ikke for alle ældre data, idet fødselsdato ikke er tilgængelig i alle tilfælde.

RespPrimOcc

Primærbeskæftigelse

Tabel: session

Variabeltype: enum PrimOcc

Oprindelse: Spørgeskema, trin 1

Spørgsmål: Hvad er Deres/din primære beskæftigelse?

Værdisæt:

id	PrimOcc	Beskrivelse
10	Under (ukendt) uddannelse	Anvendes i efterbehandlingen
23	(ukendt) orlov	Anvendes i efterbehandlingen
30	(ukendt) udenfor arbejdsmarkedet	Anvendes i efterbehandlingen
103	Børnehave, Vuggestue	
107	Skoleelev (folkeskole mv)	Elev i Grundskolen til og med 10. klasse
116	Gymnasieelev, HHX/HTX/STX/HF mfl.	Elev ved gymnasial uddannelse/ungdomsuddannelse
120	Studerende ved videregående uddannelse	Universitet mv.
130	Lærling, elev, trainee	Uddannelsesstillinger
210	Lønmodtager	
211	Værnepligtig	
221	Selvstændig	
222	Medhjælpende ægtefælle	
231	Orlov med løn (Barselorlov og anden orlov)	
232	Orlov med dagpenge (Barselorlov og anden orlov)	
233	Orlov uden indkomst (Barselorlov og anden orlov)	
310	Arbejdsløs på dagpenge	
320	Kontanthjælp, bistandshjælp, revalidering mv.	
350	Førtidspension	
360	Efterlønsmodtager	
370	Folkepension, aldersbestemt pension	
390	'Hjemmegående', ude af erhverv i øvrigt	

RespEduLevel

Uddannelsesniveau

Tabel: session

Variabeltype: enum uddan

Oprindelse: Spørgeskema, trin 1

Spørgsmål: Hvad er Deres/din uddannelse?

Værdisæt:

id	uddan	Beskrivelse
0	(under 14 år)	Kode tilføjet i efterbehandlingen: under 14 år kan ikke have afsluttet en uddannelse.
1	1-7. klasse	
2	8. klasse	
3	9. klasse	
4	10. klasse	
5	Studentereksamen, HF	
6	HHX, HTX, Erhvervsgymnasial	
9	Anden skoleuddannelse	
11	Erhvervsfaglig (svendebrev mv)	
12	Kort videregående (1½-2 år)	
13	Mellemlang videregående (2-5 år)	
14	Lang videregående (mindst 5 år)	

Højeste gennemførte uddannelse

PrimOccNUTS

Beskæftigelsessted, NUTS

Tabel: session

Variabeltype: Tekst nuts2021

Oprindelse: Afledt

Spørgsmål: Hvor ligger Deres/dit uddannelsessted/arbejdsplads/tjenestested?

Værdisæt: NUTS 2021

id	nuts2021
DE300	Berlin
DE600	Hamburg
DEF	Schleswig-Holstein
DEF01	Flensburg, Kreisfreie Stadt
DEF0C	Schleswig-Flensburg (Flensborg omegn mv)
DK011	"Byen København" (København og Amager)
DK012	Københavns omegn
DK013	Nordsjælland
DK014	Bornholm
DK021	"Østsjælland" (omtrent gl. Roskilde Amt)
DK022	"Vest- og Sydsjælland" (øvrige region Sjælland)
DK031	Fyn
DK032	Sydjylland
DK041	Vestjylland (vestlige region Midtjylland)
DK042	Østjylland (østlige region Midtjylland)
DK050	Nordjylland
NO011	Oslo
SE110	Stockholms län
SE224	Skåne län

(Kun udvalgte værdier vist)

PrimOccMuncode

Beskæftigelsessted, kommune

Tabel: session

Variabeltype: enum kommunekode

Oprindelse: Teknisk

Spørgsmål: Hvor ligger Deres/dit uddannelsessted/arbejdsplads/tjenestested?

Værdisæt: Kommunekode, efter kommunalreformen.

id	kommunekode
101	København
147	Frederiksberg
265	Roskilde
461	Odense
561	Esbjerg
615	Horsens
621	Kolding
630	Vejle
730	Randers
751	Århus

Kun udvalgte værdier vises i tabellen ovenfor. Se eksternt link for fuldstændig liste:

<http://www.dst.dk/da/Statistik/dokumentation/Nomenklaturer/NUTS.aspx>

Særlige kommunekoder: 997 Kontinentalsoklen og 999 Udlandet.

PrimOccFareZone

Beskæftigelsessted, kollektiv trafik takstzone

Tabel: session

Variabeltype: Heltal

Oprindelse: Afledt

Spørgsmål: Hvor ligger Deres/dit uddannelsessted/arbejdsplads/tjenestested?

Værdisæt: Kollektiv trafik takstzone

4-cifret nummer hvor første ciffer identificerer trafikselskabsområdet (1: Movia, 2: Fynbus, 3: Sydtrafik, 4: Midttrafik, 5: NT, 6: BAT)

PrimOccGMMzone

Beskæftigelsessted, zone i GMM

Tabel: session

Variabeltype: Heltal

Oprindelse: Afledt

Spørgsmål: Hvor ligger Deres/dit uddannelsessted/arbejdsplads/tjenestested?

Værdisæt: Zonenummer i Grøn Mobilitetsmodel (ver 4.0)

Henvendelse vedr. GMM zonesystemet, definition, repræsentation i GIS etc. skal ske til Vejdirektoratet.

WorkHoursPw

Antal ugentlige arbejdstimer

Tabel: session

Variabeltype: Decimaltal

Oprindelse: Spørgeskema, trin 2

Spørgsmål: Hvor mange timer arbejder De/du om ugen?

Værdisæt: Timer, [0-168]

WorkHourType

Tilrettelæggelse af arbejdstid

Tabel: session

Variabeltype: enum arbtidform

Oprindelse: Spørgeskema, trin 2

Spørgsmål stillet siden: 3. februar 2009

Spørgsmål: Hvordan tilrettelægges Deres/din arbejdstid?

Værdisæt:

id	arbtidform
1	Faste mødetider, samme hver dag
2	Faste mødetider, varierer dag for dag
3	Flextidsordning med bunden tid/fixtid
4	Fuld flextid

WorkPubPriv

Offentlig eller privat ansat ?

Tabel: session

Variabeltype: enum privoffansat

Oprindelse: Spørgeskema, trin 2

Spørgsmål: Angiv typen af virksomhed/ansættelsessted ?

Værdisæt:

id	privoffansat
1	Privat
2	Offentlig
3	Andet, mellemformer

WorkatHomeDayspM

Hjemmearbejdsdage

Tabel: session

Variabeltype: Heltal

Oprindelse: Spørgeskema, trin 2

Spørgsmål: Hvor mange dage har De/du udelukkende arbejdet derhjemme indenfor den seneste måned?

Værdisæt: Dage pr måned, [0-31] / 99 angiver alle dage for fast hjemmearbejdende

SduNUTS

Sædvanligt Dagligt Udgangspunkt, NUTS

Tabel: session

Variabeltype: Tekst nuts2021

Oprindelse: Afledt

Spørgsmål: Hvorfra tager De/du normalt til Deres/dit uddannelsessted / Deres/din arbejdsplads / Deres/dit tjenestested ?

Værdisæt: NUTS 2021

id	nuts2021
DK011	"Byen København" (København og Amager)
DK012	Københavns omegn
DK013	Nordsjælland
DK014	Bornholm
DK021	"Østsjælland" (omtrent gl. Roskilde Amt)
DK022	"Vest- og Sydsjælland" (øvrige region Sjælland)
DK031	Fyn
DK032	Sydjylland
DK041	Vestjylland (vestlige region Midtjylland)
DK042	Østjylland (østlige region Midtjylland)
DK050	Nordjylland

(Kun udvalgte værdier vist)

SduMuncode

Sædvanligt Dagligt Udgangspunkt, kommune

Tabel: session

Variabeltype: enum kommunekode

Oprindelse: Teknisk

Spørgsmål: Hvorfra tager De/du normalt til Deres/dit uddannelsessted / Deres/din arbejdsplads / Deres/dit tjenestested ?

Værdisæt: Kommunekode

id	kommunekode
101	København
147	Frederiksberg
265	Roskilde
461	Odense
561	Esbjerg
615	Horsens
621	Kolding
630	Vejle
730	Randers
751	Århus

Kun udvalgte værdier vises i tabellen ovenfor. Se eksternt link for fuldstændig liste:

<http://www.dst.dk/da/Statistik/dokumentation/Nomenklaturer/NUTS.aspx>

SduGMMzone

Sædvanligt Dagligt Udgangspunkt, zone i GMM

Tabel: session

Variabeltype: Heltal

Oprindelse: Afledt

Spørgsmål: Hvorfra tager De/du normalt til Deres/dit uddannelsessted / Deres/din arbejdsplads / Deres/dit tjenestested ?

Værdisæt: Zonenummer i Grøn Mobilitetsmodel (ver 4.0)

Henvendelse vedr. GMM zonesystemet, definition, repræsentation i GIS etc. skal ske til Vejdirektoratet.

GISdistHW

Beregnet afstand mellem hjem og beskæftigelsessted

Tabel: session

Variabeltype: Decimaltal

Oprindelse: Afledt

Talenhed: km

Luftlinieafstand hjem-beskæftigelsessted

kmarbud

Angivet afstand til beskæftigelsessted

Tabel: session

Variabeltype: Decimaltal

Oprindelse: Spørgeskema, trin 3

Spørgsmål: Hvor langt har De/du til Deres/dit uddannelsessted / Deres/din arbejdsplads / Deres/dit tjenestested?

Talenhed: km

Spørgsmål udgået fra spørgeskema pr. 30. januar 2009, men bibeholdes indtil videre i datasæt.

HwDayspW

Antal pendlerdage

Tabel: session

Variabeltype: Decimaltal

Oprindelse: Spørgeskema, trin 3

Spørgsmål: Hvor mange dage om ugen rejser De/du normalt mellem hjem og Deres/dit uddannelsessted / Deres/din arbejdsplads / Deres/dit tjenestested ?

Værdisæt: Dage pr uge, [0-7]

HwDaysReason

Årsag til færre pendlerdage

Tabel: session

Variabeltype: enum baaarsag

Oprindelse: Spørgeskema, trin 3

Spørgsmål: Hvad er årsagen til at De/du kun rejser mellem hjem og arbejde [HwDayspW] dage om ugen?

Værdisæt:

id	baaarsag	Beskrivelse
-35	Deltidsansat	Værdi fra efterkodningen: Det antages, at respondenterne arbejder færre dage om ugen, fordi han/hun er deltidsansat.
-30	Arbejdsplads er hjemadressen	Værdi fra efterkodningen: Spørgsmål om pendlerdage udgået, idet det er samme sted.
3	Koncentrerer fuld arbejdstid på færre dage	
4	Arbejder hjemme	
6	Tager hjemmefra til møder, kunder, patienter etc	
8	Overnatter på tjenestested/arbejdsplads	
46	Arbejder hjemme og tager derfra til møder/kunder/patienter	

Tillægsspørgsmål til respondenter, der angiver at pendle mindre end 5 dage pr uge.

WorkParkPoss

Parkeringsforhold ved beskæftigelsessted

Tabel: session

Variabeltype: enum pmulighed

Opriindelse: Spørgeskema, trin 3

Spørgsmål: Hvilket udsagn beskriver bedst (bil-) parkeringen ved Deres/dit uddannelsessted/arbejdsplads/tjenestested ?

Værdisæt:

id	pmulighed	Beskrivelse
1	Arbejdsgiver stiller fast plads til rådighed	Svarmulighed kun for lønmodtagere
2	Anden fast plads til min bil	Svarmulighed kun for lønmodtagere
3	Fast plads til min bil	Svarmulighed ikke for lønmodtagere
11	Altid plads, gratis parkering	
12	Normalt plads, gratis parkering	
13	Sjældent/aldrig plads, men gratis	
22	Normalt plads, tidsbegrænset (bilen skal flyttes i løbet af dagen)	
23	Sjældent/aldrig plads, og tidsbegrænset	
31	Altid plads, men kun mod betaling	
32	Normalt plads, men kun mod betaling	
33	Sjældent/aldrig plads, og kun mod betaling	

Spørgsmål stilles til lønmodtagere, selvstændige og uddannelsessøgende med fast beskæftigelsessted forskellig fra bopælen. Data indeholder således ukendte (NULL) værdier for personer uden fast beskæftigelsessted og for personer hvor det faste beskæftigelsessted er hjemmet.

RespHasBicycle

Cykelejerskab

Tabel: session

Variabeltype: enum janej

Opriindelse: Spørgeskema, trin 4

Spørgsmål: Har De/du cykel?

Værdisæt:

id	janej
1	Ja
2	Nej

RespHasSeasonTicket

Periodekort

Tabel: session

Variabeltype: enum janej

Oprindelse: Spørgeskema, trin 4

Spørgsmål: Har De/du bus/tog kort?

Værdisæt:

id	janej
1	Ja
2	Nej

Periodekort/pendlerkort/månedskort til kollektiv trafik

RespHasRejsekort

Rejsekort

Tabel: session

Variabeltype: enum rejsekorttype

Oprindelse: Spørgeskema, trin 4

Spørgsmål stillet siden: 8. juli 2015

Spørgsmål: Har De/du rejsekort?

Værdisæt:

id	rejsekorttype	Beskrivelse
1	Ja	Værdi anvendt frem til August 2019
2	Nej, jeg har intet rejsekort	
5	Pendlerkort (grønt)	
6	Skolekort (orange)	
10	Anonymt (blåt)	
20	Flex (blåt)	
30	Personligt (blåt, med navn/billede)	
35	Pendler kombi (blåt)	
40	Erhverv (blåt med stort E)	
99	Jeg har flere forskellige rejsekort	

Rejsekort til kollektiv trafik.

Spørgsmål udvidet med svarmuligheder for de enkelte Rejsekorttyper august 2019.

RespHasMobApp

Mobilitetsapp

Tabel: session

Variabeltype: enum janej

Ørindelse: Spørgeskema, trin 4

Spørgsmål stillet siden: 18.november 2024

Værdisæt:

id	janej
1	Ja
2	Nej

Mobilitetsapp med søgning og betaling i samme app. Spørgsmål stilles til personer fra 15 år og op.

RespHasDrivlic

Kørekort

Tabel: session

Variabeltype: enum korekort

Ørindelse: Spørgeskema, trin 4

Spørgsmål: Har De/du kørekort?

Værdisæt:

id	korekort	Beskrivelse
-18	Person under 18 år / under 17 år fra 2017	Værdi tilføjet i efterbehandlingen.
1	Ja	
2	Nej, har aldrig haft	
3	Har haft	

Kørekort til almindelig personbil (kategori B).

RespDrivlicYear

Erhvervelsesår for kørekort

Tabel: session

Variabeltype: Heltal

Ørindelse: Spørgeskema, trin 4

Spørgsmål: Hvilket år fik De/du kørekort?

Værdisæt: 4 cifret årstal

Kun for respondenter, som har eller har haft kørekort.

ResplsMemCarshare

Medlem af delebilsklub

Tabel: session

Variabeltype: enum janej

Oprindelse: Spørgeskema, trin 4

Spørgsmål stillet siden: 3. februar 2009

Spørgsmål: Er De/du medlem af en delebilsklub?

Værdisæt:

id	janej
1	Ja
2	Nej

Spørgsmål stillet i denne form siden 2009. For tidligere data er feltet rekonstrueret ud fra biltabellen, CarOwnership=delebil.

HousehNumCars

Bilrådighed i husstand

Tabel: session

Variabeltype: Heltal

Oprindelse: Spørgeskema, trin 4

Spørgsmål stillet siden: 3. februar 2009

Spørgsmål: Hvor mange biler råder Deres/din husstand over til daglig?

Værdisæt: Antal biler, 0 ved ingen

Før 2009: Værdi beregnet ud fra spørgsmål stillet om familiens biler til rådighed. Pga. denne forskel er der før 2009 ca. 10-15% underestimation for det samlede antal biler.

HousehCarOwnership

Bilejerskab i husstand

Tabel: session

Variabeltype: Heltal

Oprindelse: Afledt

Værdisæt: Antal biler, 0 ved ingen

Antal biler, som er ejet eller leaset af husstanden.

Før 2009: Værdi beregnet ud fra spørgsmål stillet om familiens biler til rådighed. Pga. denne forskel er der før 2009 ca. 10-15% underestimation for det samlede antal biler.

Handicap

Handicap

Tabel: session

Variabeltype: enum janej

Oprindelse: Spørgeskema, trin 4

Spørgsmål: Har De/du et handicap, der giver begrænsninger i Deres/din transport?

Værdisæt:

id	janej
1	Ja
2	Nej

HousehAccomodation

Bolig, type

Tabel: session

Variabeltype: enum boform

Oprindelse: Spørgeskema, trin 6

Spørgsmål: Hvordan vil De/du beskrive Deres/din bolig, Boligtype?

Værdisæt:

id	boform
1	Fritliggende parcelhus
2	Rækkehus, kædehus
3	Etagebolig
4	Landejendom
5	Kollegium
6	Andet

Spørgsmål stillet frem til 19. august 2019 og igen fra 12. december 2022.

HousehAccOwnOrRent

Bolig, ejerforhold

Tabel: session

Variabeltype: enum ejelejebolig

Oprindelse: Spørgeskema, trin 6

Spørgsmål: Hvordan vil De/du beskrive Deres/din bolig, Ejerforhold?

Værdisæt:

id	ejelejebolig
1	Ejerbolig
2	Leje
3	Andel

Spørgsmål stillet frem til 19. august 2019 og igen fra 12. december 2022.

IncRespondent

Egen indkomst, årets priser

Tabel: session

Variabeltype: Heltal

Oprindelse: Spørgeskema, trin 6

Spørgsmål: Hvordan er Deres/din egen bruttoindkomst?

Talenhed: .000 DKK

Værdisæt: Bruttoindkomst, tusinde kroner pr år. 0 angiver aktivt valgt ingen indkomst.

Spørgsmålet er omfattet af ved-ikke mulighed og NULL-værdier er derfor bredt forekommende.

IncRespondent2000

Egen indkomst, pristal 2000

Tabel: session

Variabeltype: Heltal

Oprindelse: Afledt

Spørgsmål: Hvordan er Deres/din egen bruttoindkomst?

Talenhed: .000 DKK

Værdisæt: Bruttoindkomst, tusinde kroner pr år, omregnet til prisniveau 2000 ved Forbrugerprisindexet.

Spørgsmålet er omfattet af ved-ikke mulighed og NULL-værdier er derfor bredt forekommende.

IncSpouse

Ægtefælleindkomst, årets priser

Tabel: session

Variabeltype: Heltal

Oprindelse: Spørgeskema, trin 6

Spørgsmål: Hvordan er Deres/din ægtefælles bruttoindkomst?

Talenhed: .000 DKK

Værdisæt: Bruttoindkomst, tusinde kroner pr år. 0 angiver aktivt valgt ingen indkomst.

Spørgsmålet er omfattet af ved-ikke mulighed og NULL-værdier er derfor bredt forekommende.

IncSpouse2000

Ægtefælleindkomst, pristal 2000

Tabel: session

Variabeltype: Heltal

Oprindelse: Afledt

Spørgsmål: Hvordan er Deres/din ægtefælles bruttoindkomst?

Talenhed: .000 DKK

Værdisæt: Bruttoindkomst, tusinde kroner pr år, omregnet til prisniveau 2000 ved Forbrugerprisindexet.

Spørgsmålet er omfattet af ved-ikke mulighed og NULL-værdier er derfor bredt forekommende.

IncNuclFamily

Kernefamilieindkomst, årets priser

Tabel: session

Variabeltype: Heltal

Oprindelse: Afledt

Talenhed: .000 DKK

Værdisæt: Bruttoindkomst, tusinde kroner pr år.

Kernefamiliens samlede bruttoindkomst, beregnet ud fra øvrige indkomstoplysninger og husstandens sammensætning.

Kernefamilien kan antages at være identisk med begrebet 'E-familie' hos Danmarks Statistik.

IncNuclFamily2000

Kernefamilieindkomst, pristal 2000

Tabel: session

Variabeltype: Heltal

Oprindelse: Afledt

Talenhed: .000 DKK

Værdisæt: Bruttoindkomst, tusinde kroner pr år, omregnet til prisniveau 2000 ved Forbrugerprisindexet.

Kernefamiliens samlede bruttoindkomst, beregnet ud fra øvrige indkomstoplysninger og husstandens sammensætning.

Kernefamilien kan antages at være identisk med begrebet 'E-familie' hos Danmarks Statistik.

IncFamily

Familieindkomst, årets priser

Tabel: session

Variabeltype: Heltal

Oprindelse: Afledt

Spørgsmål: Hvordan er Deres/din families samlede bruttoindkomst?

Talenhed: .000 DKK

Værdisæt: Bruttoindkomst, tusinde kroner pr år.

Spørgsmålene om familiens og husstandens samlede indkomst er ikke stillet samtidigt i forskellige spørgeskemaversioner. Pga. strukturen i spørgsmålet om husstandens sammensætning er det i de fleste tilfælde muligt at konstruere felterne ud fra hinanden. Dette er gjort i datasættet. Spørgsmålet er omfattet af ved-ikke mulighed og NULL-værdier er derfor bredt forekommende.

IncFamily2000

Familieindkomst, pristal 2000

Tabel: session

Variabeltype: Heltal

Oprindelse: Afledt

Spørgsmål: Hvordan er Deres/din families samlede bruttoindkomst?

Talenhed: .000 DKK

Værdisæt: Bruttoindkomst, tusinde kroner pr år, omregnet til prisniveau 2000 ved Forbrugerprisindexet.

Spørgsmålene om familiens og husstandens samlede indkomst er ikke stillet samtidigt i forskellige spørgeskemaversioner. Pga. strukturen i spørgsmålet om husstandens sammensætning er det i de fleste tilfælde muligt at konstruere felterne ud fra hinanden. Dette er gjort i datasættet. Spørgsmålet er omfattet af ved-ikke mulighed og NULL-værdier er derfor bredt forekommende.

IncHouseh

Husstandens indkomst, årets priser

Tabel: session

Variabeltype: Heltal

Oprindelse: Spørgeskema, trin 6

Spørgsmål: Hvordan er Deres/din husstands samlede bruttoindkomst?

Talenhed: .000 DKK

Værdisæt: Bruttoindkomst, tusinde kroner pr år.

Spørgsmålene om familiens og husstandens samlede indkomst er ikke stillet samtidigt i forskellige spørgeskemaversioner. Pga. strukturen i spørgsmålet om husstandens sammensætning er det i de fleste tilfælde muligt at konstruere felterne ud fra hinanden. Dette er gjort i datasættet. Spørgsmålet er omfattet af ved-ikke mulighed og NULL-værdier er derfor bredt forekommende.

IncHouseh2000

Husstandens indkomst, pristal 2000

Tabel: session

Variabeltype: Heltal

Oprindelse: Afledt

Spørgsmål: Hvordan er Deres/din husstands samlede bruttoindkomst?

Talenhed: .000 DKK

Værdisæt: Bruttoindkomst, tusinde kroner pr år, omregnet til prisniveau 2000 ved Forbrugerprisindexet.

Spørgsmålene om familiens og husstandens samlede indkomst er ikke stillet samtidigt i forskellige spørgeskemaversioner. Pga. strukturen i spørgsmålet om husstandens sammensætning er det i de fleste tilfælde muligt at konstruere felterne ud fra hinanden. Dette er gjort i datasættet. Spørgsmålet er omfattet af ved-ikke mulighed og NULL-værdier er derfor bredt forekommende.

NuclFamType

Respondentens kernefamilietype

Tabel: session

Variabeltype: enum NuclFamType

Oprindelse: Afledt

Værdisæt:

id	NuclFamType
10	Enlig
11	Enlig med barn/børn
20	Par
21	Par med barn/børn

Respondentens familietype, betragtet som kernefamilie.

Kernefamilien omfatter kun den del af familien, der passer i mønsteret "far, mor og børn", efter følgende, prioriterede regler:

1. Hvis respondenter har hjemmeboende barn / barn af samlever, men ikke børnebørn eller svigerbørn, består kernefamilien af respondenter, plus dennes evt. ægtefælle/samlever og deres børn under 25 år.
2. Hvis respondenter er under 25 år og bor med sin far eller mor, men hverken ægtefælle/samlever, egne børn eller børnebørn, består kernefamilien af respondenter plus evt. søskende under 25 år, far og mor.
3. I øvrige tilfælde består kernefamilien af respondenter og dennes evt. ægtefælle/samlever.

Øvrige familiemedlemmer betragtes som udenfor kernefamilien.

Kernefamilien kan antages at være identisk med begrebet 'E-familie' hos Danmarks Statistik.

PosInFamily

Position i kernefamilien

Tabel: session

Variabeltype: enum PositionInFamily

Oprindelse: Afledt

Værdisæt:

id	PositionInFamily	Beskrivelse
10	Enlig	
11	Ældst i par	
12	Yngst i par	
20	Barn i kernefamilie	under 25 år

Respondentens position i kernefamilien, som respondenteren pr definition selv tilhører.

Kernefamilien kan antages at være identisk med begrebet 'E-familie' hos Danmarks Statistik.

NuclFamNumPers

Antal personer i kernefamilien

Tabel: session

Variabeltype: Heltal

Oprindelse: Afledt

Samlet antal personer i kernefamilien.

Kernefamilien kan antages at være identisk med begrebet 'E-familie' hos Danmarks Statistik.

NuclFamNumAdults

Antal voksne i kernefamilien

Tabel: session

Variabeltype: Heltal

Oprindelse: Afledt

Værdisæt: Antal personer

Antal voksne ($\text{AgeSimple} \geq 18$) i kernefamilien.

Kernefamilien kan antages at være identisk med begrebet 'E-familie' hos Danmarks Statistik.

NuclFamNumPers1084

Antal personer 10-84 år i kernefamilien

Tabel: session

Variabeltype: Heltal

Oprindelse: Afledt

Værdisæt: Antal personer

Antal personer 10-84 år ($\text{AgeSimple} \geq 10$ & $\text{AgeSimple} < 85$) i kernefamilien.

Ved udtræk, hvor antallet af kernefamilier anvendes som enhed, skal $\text{SessionWeight} / \text{NuclFamNumPers1084}$ anvendes som vægt, når beregningen er baseret på personer 10-84 år.

Kernefamilien kan antages at være identisk med begrebet 'E-familie' hos Danmarks Statistik.

NuclFamNumPersO6

Antal personer over 6 år i kernefamilien

Tabel: session

Variabeltype: Heltal

Oprindelse: Afledt

Værdisæt: Antal personer

Antal personer over 6 år ($\text{AgeSimple} \geq 6$ eller ukendt) i kernefamilien.

Ved udtræk, hvor antallet af kernefamilier anvendes som enhed, skal $\text{WeightOver6} / \text{NuclFamNumPersO6}$ anvendes som vægt, når beregningen er baseret på personer over 6 år.

Kernefamilien kan antages at være identisk med begrebet 'E-familie' hos Danmarks Statistik.

NuclFamNumDrivLic

Antal personer med kørekort i kernefamilien

Tabel: session

Variabeltype: Heltal

Oprindelse: Afledt

Værdisæt: Antal personer

Antal personer med kørekort ($\text{HasDrivLic} = 1$) i kernefamilien.

Kernefamilien kan antages at være identisk med begrebet 'E-familie' hos Danmarks Statistik.

FamNumPers

Antal personer i familien

Tabel: session

Variabeltype: Heltal

Oprindelse: Afledt

Værdisæt: Antal personer

Samlet antal personer i familien, defineret som alle familierelaterede personer i husstanden.

FamNumAdults

Antal voksne i familien

Tabel: session

Variabeltype: Heltal

Oprindelse: Afledt

Værdisæt: Antal personer

Antal voksne ($\text{AgeSimple} \geq 18$) i familien, defineret som alle familierelaterede personer i husstanden.

FamNumPers1084

Antal personer 10-84 år i familien

Tabel: session

Variabeltype: Heltal

Oprindelse: Afledt

Værdisæt: Antal personer

Antal personer 10-84 år ($\text{AgeSimple} \geq 10$ & $\text{AgeSimple} < 85$) i familien, defineret som alle familierelaterede personer i husstanden. $\text{SessionWeight} / \text{FamNumPers1084}$ anvendes som vægt for opgørelser efter antal familier, når beregningen er baseret på personer 10-84 år.

FamNumPersO6

Antal personer over 6 år i familien

Tabel: session

Variabeltype: Heltal

Oprindelse: Afledt

Værdisæt: Antal personer

Antal personer over 6 år ($\text{AgeSimple} \geq 6$ eller ukendt) i familien, defineret som alle familierelaterede personer i husstanden. $\text{WeightOver6} / \text{FamNumPersO6}$ anvendes som vægt for opgørelser efter antal familier, når beregningen sker med udgangspunkt i alle over 6 år.

FamNumDrivLic

Antal personer med kørekort i familien

Tabel: session

Variabeltype: Heltal

Oprindelse: Afledt

Værdisæt: Antal personer

Antal personer med kørekort (HasDrivLic=1) i familien, defineret som alle familierelaterede personer i husstanden.

HousehNumPers

Antal personer i husstanden

Tabel: session

Variabeltype: Heltal

Oprindelse: Spørgeskema, trin 6

Spørgsmål: Hvor mange personer bor der i husstanden?

Værdisæt: Antal personer

HousehNumAdults

Antal voksne i husstanden

Tabel: session

Variabeltype: Heltal

Oprindelse: Afledt

Værdisæt: Antal personer

Antal voksne (AgeSimple \geq 18) i husstanden.

HousehNumPers1084

Antal personer 10-84 år i husstanden

Tabel: session

Variabeltype: Heltal

Oprindelse: Afledt

Værdisæt: Antal personer

Antal personer 10-84 år (AgeSimple \geq 10 & AgeSimple $<$ 85) i husstanden.

SessionWeight / HousehNumPers1084 anvendes som vægt for opgørelser efter antal husstande, når beregningen er baseret på personer 10-84 år.

HousehNumPersO6

Antal personer over 6 år i husstanden

Tabel: session

Variabeltype: Heltal

Oprindelse: Afledt

Værdisæt: Antal personer

Antal personer over 6 år (AgeSimple \geq 6 eller ukendt) i husstanden. WeightOver6 / HousehNumPersO6 anvendes som vægt for opgørelser efter antal husstande, når beregningen er baseret på personer over 6 år.

HousehNumDrivlic

Antal personer med kørekort i husstanden

Tabel: session

Variabeltype: Heltal

Oprindelse: Afledt

Værdisæt: Antal personer

Antal personer med kørekort (HasDrivLic=1) i husstanden.

DayStartNUTS

Dagens start, NUTS

Tabel: session

Variabeltype: Tekst nuts2021

Oprindelse: Afledt

Spørgsmål: Vi begynder der, hvor De/du var, da [diarydate] startede?

Værdisæt: NUTS 2021

id	nuts2021
DE300	Berlin
DE600	Hamburg
DEF	Schleswig-Holstein
DEF01	Flensburg, Kreisfreie Stadt
DEF0C	Schleswig-Flensburg (Flensburg omegn mv)
DK011	"Byen København" (København og Amager)
DK012	Københavns omegn
DK013	Nordsjælland
DK014	Bornholm
DK021	"Østsjælland" (omtrent gl. Roskilde Amt)
DK022	"Vest- og Sydsjælland" (øvrige region Sjælland)
DK031	Fyn
DK032	Sydjylland
DK041	Vestjylland (vestlige region Midtjylland)
DK042	Østjylland (østlige region Midtjylland)
DK050	Nordjylland
NO011	Oslo
SE110	Stockholms län
SE224	Skåne län

(Kun udvalgte værdier vist)

DayStartMuncode

Dagens start, kommune

Tabel: session

Variabeltype: enum kommunekode

Oprindelse: Teknisk

Spørgsmål: Vi begynder der, hvor De/du var, da [diarydate] startede?

Værdisæt: Kommunekode

id	kommunekode
101	København
147	Frederiksberg
265	Roskilde
461	Odense
561	Esbjerg
615	Horsens
621	Kolding
630	Vejle
730	Randers
751	Århus

Kun udvalgte værdier vises i tabellen ovenfor. Se eksternt link for fuldstændig liste:

<http://www.dst.dk/da/Statistik/dokumentation/Nomenklaturer/NUTS.aspx>

Særlige kommunekoder: 997 Kontinentalsoklen og 999 Udland.

DayStartCityCode

Dagens start, bykode

Tabel: session

Variabeltype: enum CityCode

Oprindelse: Afledt

Spørgsmål: Hvor bor De/du?

Værdisæt: Bykode efter samme definition som Geodatastyrelsen/DST

id	CityCode
1100	Hovedstadsområdet
10040	Roskilde
10064	Kolding
10370	Vejle
10677	Odense
10691	Randers
10938	Aalborg
11007	Herning
11045	Århus
11196	Esbjerg

Kun udvalgte værdier vises i tabellen ovenfor.

DayStartFareZone

Dagens start, kollektiv trafik takstzone

Tabel: session

Variabeltype: Heltal

Oprindelse: Afledt

Spørgsmål: Vi begynder der, hvor De/du var, da [diarydate] startede?

Værdisæt: Kollektiv trafik takstzone

4-cifret nummer hvor første ciffer identificerer trafikelskabsområdet (1: Movia, 2: Fynbus, 3: Sydtrafik, 4: Midttrafik, 5: NT, 6: BAT)

DayStartGMMzone

Dagens start, zone i GMM

Tabel: session

Variabeltype: Heltal

Oprindelse: Afledt

Spørgsmål: Vi begynder der, hvor De/du var, da [diarydate] startede?

Værdisæt: Zonenummer i Grøn Mobilitetsmodel (ver 4.0)

Henvendelse vedr. GMM zonesystemet, definition, repræsentation i GIS etc. skal ske til Vejdirektoratet.

DayStartJourneyRole

Dagens start, plads i turkæden

Tabel: session

Variabeltype: enum journeyrole

Oprindelse: Afledt

Værdisæt:

id	journeyrole	Beskrivelse
0	Turkædeudgangspunktet	
1	Primærophold	Opholdet med længste varighed på turkæden.

Angiver hvorvidt dagens start er turkædeudgangspunktet (0) eller primær ophold på første turkæde (1)

DayStartPurp

Formål ved dagens start

Tabel: session

Variabeltype: enum Purp19

Oprindelse: Spørgeskema, trin 5

Spørgsmål: Vælg venligst formålet/aktiviteten på dette sted ?

Værdisæt:

id	Purp19	Beskrivelse
1	Eget hjem	Egen bopæl. Man kan have flere hjemadresser, derfor ikke nødvendigvis adressen fra trin 1.
11	Arbejdsplads (normale arbejdssted / arb.givers adresse)	Pendlerdestination, normale arbejdssted eller arbejdsgivers adresse. Den faste arbejdsplads, hvortil der er en fast tilknytning. Det er muligt at have flere arbejdspladser og samme arbejdsgiver kan have flere adresser. Men det er et sted, hvortil der er fast, arbejdsmæssig tilknytning.
12	Skolen / det faste uddannelsessted	Skole/uddannelse på selve skolen/uddannelsesstedet.
13	Fritidshjem, ungdomsklub, SFO	
14	Børnehave, vuggestue, dagpleje	
20	(ukendt ærinde)	Anvendes i efterbehandlingen
23	Hente/bringe ting, transport af ting i fritiden	Opholdets hovedformål er selve tingen.
25	(ukendt fritid)	Anvendes i efterbehandlingen
31	Indkøb	
32	Andet ærinde (bank, bibliotek, bilværksted osv)	
33	Social/sundhed (besøg hos læge, sygehus, jobcenter etc)	Opholdet omhandler egen sundhed eller sociale situation.
38	Gudstjeneste eller anden religiøs ceremoni	Indtil 2019 del af (43) Forlystelse.
39	Skoleudflugt, excursion, lejrskole, studietur	Uddannelse, som ikke foregår på det faste skole/uddannelsessted. Eksempler: Skoleudflugt, lejrskole, excursion, studietur (som deltager)
41	Besøge familie/venner	
42	Idræt- og sportsudøvelse	
43	Forlystelse	Generelt alle fritidsaktiviteter med passiv deltagelse: Biograf, cafe, restaurant, sportstilskuer mv.
44	Sommerhus, kolonihave	

id	Purp19	Beskrivelse
45	Turen er formål i sig selv	Turen har ikke andet formål, end bare at være en tur. Dette ophold er det fjerneste punkt og næste tur beskriver hjemturen. Husk at gang/løb også er transport og at dele turen i udtur og hjemtur.
46	Ferie, udflugt	
47	Møder i privat sammenhæng	Private møder med banken, skolen, børnehaven, jobsamtaler etc.
49	Anden fritidsaktivitet (Aftenskole, spejder osv)	Organiserede fritidsaktiviteter: Frivillige jobs, aftenskole, spejdermøde etc.
50	(ukendt erhverv)	Anvendes i efterbehandlingen
51	Møder, konferencer (erhverv)	Møder/kursus/konferenceaktivitet i erhvervsmæssig sammenhæng
52	Kunde- eller klientbesøg (Som en del af mit job)	Eget, vidensbaserede erhverv udøves ved besøg på en række adresser. Eksempel: sælger, der besøger en kunde.
53	Erhvervsservice, håndværk (Det er mit job)	Eget, praktiske erhverv udøves ved besøg på en række adresser. Eksempel: elektriker, der udskifter en stikkontakt.
54	Forretningsrejse, andre erhvervsture	Øvrige ture i erhvervsmæssig sammenhæng. - Eksempel: Skolelærer på lejrskole.
61	Erhvervstransport af gods, postbud, avisbud	Transporterhverv: postbud, avisbud, lastbilchauffør eller lign. Opholdet er et stop undervejs på ruten.
62	Erhvervstransport af personer	Erhverv: Buschauffør, togfører, stewardesse, kaptajn eller lign. Opholdet er et stop undervejs på ruten.
64	Anden erhvervstransport/erhvervstrafik uden egentlige ophold	Erhvervsture med 'formål i sig selv', som ikke er gods eller persontransport. Eksempler: Politipatrulje, Vejopmåling, Køreskolelærer.

Interview med dagens start = hjemadressen efterkodes med 1/hjem, medmindre andet vides. For data fra 2006 og 2007 forekommer NULL-værdier, idet spørgsmålet var med frivilligt svar.

RespNotripReason

Årsag til ingen ture

Tabel: session

Variabeltype: enum notripreason

Oprindelse: Spørgeskema, trin 5

Spørgsmål: Hvad var årsagen til at De/du ingen ture havde [diarydate]?

Værdisæt:

id	notripreason	Beskrivelse
11	Sygdom	
12	Kan ikke forlade hjemmet ved egen hjælp	
13	Var bare ikke ude hele dagen	Værdi anvendt til 10. december 2009.
14	(Udlandet hele dagen)	Teknisk værdi, som tilføjes i efterbehandlingen
111	Karantæne, må ikke gå ud	Værdi anvendt fra marts 2020 til oktober 2022. Omfatter principielt kun læge/myndighedsordineret karantæne.
112	Passede sygt barn og var ikke ude	Værdi anvendt fra marts 2020.
131	Arbejdede hjemme hele dagen og var ikke ude	Værdi anvendt fra december 2009.
132	Var bare ikke ude	Værdi anvendt fra december 2009.

NightsAway

Antal nætter ude

Tabel: session

Variabeltype: Heltal

Oprindelse: Afledt

Spørgsmål stillet siden: 15. december 2009

Værdisæt: Antal nætter

For dagstart ude: Antal nætter ude, beregnet efter udrejsedato. Værdien 15999 anvendes 2009-22 for 15 eller flere nætter. Værdien 21999 anvendes fra 2022 for 21 eller flere nætter.

TotalNumTrips

Antal ture som rå antal af records

Tabel: session

Variabeltype: Heltal

Oprindelse: Afledt

Formel definition: Count(tur.TurId)=Max(tur.TurNr)

Værdisæt: Antal ture, 0 for ingen

Antal ture i databasemæssig forstand.

NumTripsCorr

Antal ture, korrigeret

Tabel: session

Variabeltype: Heltal

Oprindelse: Afledt

Formel definition: Sum(tur.TripCount)

Værdisæt: Antal ture, 0 for ingen

Antal ture, hvor udlandsture tælles som 1 tur, uanset at der er 2 records, og hvor antal stop i den forenklede erhvervstur er korrekt medtalt. NumTripsCorr bør normalt anvendes som turantal i analyser, idet der herved korrigeres for dobbeltregning af udlandsture og for forskellene i dataindsamling vedr. erhvervsture.

NumTripsExclComTrans

Antal ture, uden erhvervstransport

Tabel: session

Variabeltype: Heltal

Oprindelse: Afledt

Formel definition: Sum(tur.TripCount) WHERE TripPurp<60

Værdisæt: Antal ture, 0 for ingen

Korrigeret antal ture, hvor erhvervstransportture er udeladt. Som i NumTripsCorr håndteres udlandsture og den forenklede erhvervstur korrekt.

TotalLen

Samlet længde af ture

Tabel: session

Variabeltype: Decimaltal

Oprindelse: Afledt

Formel definition: Sum(tur.SumLen)

Talenhed: km

TotalLenExclComTrans

Samlet længde uden erhvervstransport

Tabel: session

Variabeltype: Decimaltal

Oprindelse: Afledt

Formel definition: Sum(tur.SumLen) WHERE TripPurp<60

Talenhed: km

Samlet længde af ture, hvor erhvervstransport er udeladt. Dette tal bør normalt anvendes som dagslængde i analyser.

TotalMotorLen

Samlet motoriseret længde

Tabel: session

Variabeltype: Decimaltal

Oprindelse: Afledt

Talenhed: km

TotalBicLen

Samlet cykel længde i løbet af dagen

Tabel: session

Variabeltype: Decimaltal

Oprindelse: Afledt

Talenhed: km

TotalMin

Samlet varighed af ture

Tabel: session

Variabeltype: Heltal

Oprindelse: Afledt

Talenhed: min

Samlet rejsetid, inkl. erhvervstransport i de tilfælde, hvor rejsetiden kendes.

Forenklet erhvervstur indeholder ikke oplysning om rejsetider. TotalMin er dermed excl. rejsetid i forenklede erhvervsture.

TotalMinExclComTrans

Samlet varighed af ture, uden erhvervstransport

Tabel: session

Variabeltype: Heltal

Oprindelse: Afledt

Talenhed: min

Samlet rejsetid excl. erhvervstransport.

TotalMotorMin

Samlet motoriseret varighed af ture

Tabel: session

Variabeltype: Heltal

Oprindelse: Afledt

Talenhed: min

TotalGramCO2

Samlet CO₂ Emission

Tabel: session

Variabeltype: Decimaltal

Oprindelse: Afledt

Talenhed: gram CO₂

Beregnet samlet CO₂ udledning for dagens ture (vejtrafik), hvor hele køretøjets udledning henregnes til føreren.

Emissioner er kun beregnet for årene 2007-23.

TotalGramCO2eq

Samlet CO₂ Ækvivalent

Tabel: session

Variabeltype: Decimaltal

Oprindelse: Afledt

Talenhed: gram CO₂eq

Beregnet samlet CO₂ ækvivalent udledning for dagens ture (vejtrafik), hvor hele køretøjets udledning henregnes til føreren.

Emissioner er kun beregnet for årene 2007-23.

TotalFuelConsumpMJ

Samlet Energiforbrug

Tabel: session

Variabeltype: Decimaltal

Oprindelse: Afledt

Talenhed: MJ

Beregnet samlet energiforbrug for dagens ture (vejtrafik), hvor hele køretøjets udledning henregnes til føreren.

Energiforbrug er kun beregnet for årene 2007-23.

PrimModeDay

Primærtransportmiddel for hele dagen

Tabel: session

Variabeltype: enum transportmiddel

Oprindelse: Afledt

Værdisæt:

id	transportmiddel	Beskrivelse
1	Gang eller løb	Også hvis man går med en trækvogn eller trækker cykel.
2	Cykel	Herunder elcykel, trehjulet cykel etc.
3	Knallert 30	(gul/ingen nummerpl)
4	Knallert 45	(hvid nummerplade)
5	Skateboard/rulleskøjter/løbehjul	
6	Hestevogn, hest	Animalsk drevet transport
7	Elektrisk kørestol mv	Tidligere del af (3)
8	Elektrisk løbehjul mv	Elektriske udgaver af (5), tidligere del af (5).
11	Personbil	
12	Varebil	Køretøj til varetransport med tilladt totalvægt under 3.5 tons
13	Lastbil	Køretøj til godstransport med tilladt totalvægt over 3.5 tons
14	Motorcykel	
15	Traktor, arbejdsredskab	Alle typer traktorer og arbejdsredskaber, også fx damptrømler og pølsevogne. Det er et krav, at der køres med på køretøjet. Hvis resp selv trækker eller skubber er det "gang eller løb"
25	Taxa	Også tomme taxaer.

id	transportmiddel	Beskrivelse
26	Bus som individuelt transportmiddel	Buskørsel, som ikke er kollektiv trafik. Spørgeskema 'Privat bus, turistbus, lejet bus'.
31	Kollektiv bus	Bus, som er en del af den kollektive trafik, uanset busselskab. Spørgeskema 'Bybus, rutebil, fjernbus.'
32	S-tog	
33	Andet tog	Kategorien omfatter alle tog, som ikke er enten S-tog eller Metro. Spørgeskema 'IC-tog, Regionaltog, Lokalbantog eller andet tog'.
34	Metrotog	Metroen i København
35	Telebus, Flextrafik	Behovsstyrede kollektive trafik
37	Letbane	Letbane/sporvogn i Århus, Odense og København (fra december 2017)
41	Færge, havnebus, bilfærge	
42	Lystbåd	Fritidssejlad af alle slags, fra kanoer og joller til store lystyachter
51	Fly	Al luftbåren transport: rutefly, privatfly og helikopter.

Primærtransportmiddel, defineret som det transportmiddel, der står for den største længde (sum(stagelength)) i løbet af hele interviewdøgnet. I tilfælde af lighed, transportmidlet med størst id.

ModeChainTypeDay

Transportmiddelkæde for hele dagen

Tabel: session

Variabeltype: enum ChainType

Oprindelse: Afledt

Værdisæt:

id	ChainType	Beskrivelse
1	Gang	Gang, løbehjul mv. som eneste transportmiddel – gang ifbm andet transportmiddel henregnes til dette
2	Cykel	Cykel/knallert30 som eneste transportmiddel, når der ses bort fra gang
11	Personbilfører	
19	Fører af andet motorkøretøj	Fører af Knallert 45, Varebil, Lastbil, Motorcykel, Traktor, Taxa eller Turistbus
21	Personbil passager	
29	Passager i andet motorkøretøj	Passager i Knallert 45, Varebil, Lastbil, Motorcykel, Traktor, Taxa eller Turistbus
50	Fly	
90	Andet / diverse	Hestevogn, lystbåd samt færge som eneste transportmiddel.
110	Tog	Herunder S-tog, Letbane og Metro
120	Kollektiv bus	Bus som del af kollektiv trafik
130	Tog+bus i kombination	
132	Tog/bus i kombination med cykel	
133	Tog/bus i kombination med bil	

DayNumJourneys

Antal rejser (turkæder) i løbet af døgnet

Tabel: session

Variabeltype: Decimaltal

Oprindelse: Afledt

Antal rejser i dagsprogrammet, beregnet således at lukkede rejser har faktor 1, halvåbne faktor 0.5 og helåbne ignoreres. Herved opnås et antal rejser som er konsistent og kompatibelt med Tuovernat.

JstartType

Turkædeudgangspunkt, type

Tabel: session

Variabeltype: enum JstartType

Oprindelse: Afledt

Værdisæt:

id	JstartType	Beskrivelse
1	CPR-adresse som er forskellig fra angivet hjem	
2	Hjemadresse angivet i interview	
3	Angivet Sædvanligt Dagligt Udgangspunkt	
7	Dagens startsted	I visse modelmæssige sammenhænge skal JstartType=7 henregnes til helåbne turkæder

JStartNUTS

Turkædeudgangspunkt, NUTS

Tabel: session

Variabeltype: Tekst nuts2021

Oprindelse: Afledt

Værdisæt: NUTS 2021

id	nuts2021
DK011	"Byen København" (København og Amager)
DK012	Københavns omegn
DK013	Nordsjælland
DK014	Bornholm
DK021	"Østsjælland" (omtrent gl. Roskilde Amt)
DK022	"Vest- og Sydsjælland" (øvrige region Sjælland)
DK031	Fyn
DK032	Sydjylland
DK041	Vestjylland (vestlige region Midtjylland)
DK042	Østjylland (østlige region Midtjylland)
DK050	Nordjylland

(Kun udvalgte værdier vist)

JstartMuncode

Turkædeudgangspunkt, kommune

Tabel: session

Variabeltype: enum kommunekode

Oprindelse: Afledt

Værdisæt: Kommunekode

id	kommunekode
101	København
147	Frederiksberg
265	Roskilde
461	Odense
561	Esbjerg
615	Horsens
621	Kolding
630	Vejle
730	Randers
751	Århus

Kun udvalgte værdier vises i tabellen ovenfor. Se eksternt link for fuldstændig liste:

<http://www.dst.dk/da/Statistik/dokumentation/Nomenklaturer/NUTS.aspx>

Kommunekode svarende til stedet, der anvendes som udgangspunkt for turkæderne.

JstartGMMzone

Turkædeudgangspunkt, zone i GMM

Tabel: session

Variabeltype: Heltal

Oprindelse: Afledt

Værdisæt: Zonennummer i Grøn Mobilitetsmodel (ver 4.0)

Henvendelse vedr. GMM zonesystemet, definition, repræsentation i GIS etc. skal ske til Vejdirektoratet.

JstartFareZone

Turkædeudgangspunkt, kollektiv trafik takstzone

Tabel: session

Variabeltype: Heltal

Oprindelse: Afledt

Værdisæt: Kollektiv trafik takstzone

4-cifret nummer hvor første ciffer identificerer trafikselskabsområdet (1: Movia, 2: Fynbus, 3: Sydtrafik, 4: Midttrafik, 5: NT, 6: BAT)

JstartNearestStation

Turkædeudgangspunkt, nærmeste station

Tabel: session

Variabeltype: Tekst

Oprindelse: Afledt

Værdisæt:

Stationsnavn

Nærmeste station. Feltet dannes ikke for steder i de 5 ø-kommuner (Bornholm, Ærø, Fanø, Samsø og Læsø). Letbanestationer medregnes ikke som stationer i denne sammenhæng.

JstartDistNearestStation

Turkædeudgangspunkt, afstand til nærmeste station

Tabel: session

Variabeltype: Decimaltal

Oprindelse: Afledt

Talenhed: km

Luftlinieafstand til nærmeste station. Feltet dannes ikke for steder i de 5 ø-kommuner (Bornholm, Ærø, Fanø, Samsø og Læsø). Letbanestationer medregnes ikke som stationer i denne sammenhæng.

DayJourneyType

Dagens turkædetype

Tabel: session

Variabeltype: enum DayJourneyType

Oprindelse: Afledt

Værdisæt:

id	DayJourneyType	Beskrivelse
1	Ikke ude, ophold hjemme	Ingen ture, ophold på hjemadressen, som dermed er turkædeudgangspunkt.
2	Ikke ude, ophold ude	Ingen ture, ophold på andet sted.
11	Lukket dagturkæde	Dagens start og slut er samme sted, som også er turkædeudgangspunktet.
12	Åben slut	Dagen starter ved turkædeudgangspunktet, men slutter 'ude'.
21	Åben start	Dagen starter 'ude', men slutter ved turkædeudgangspunktet.
22	Helåbent dagsprogram	Turkædeudgangspunktet berøres ikke i løbet af dagen.
212	Dobbeltåbent dagsprogram	Dagen både starter og slutter ude, men berører turkædeudgangspunktet i løbet af dagen.

DayPrimTargetMuncode

Dagens primærophold, kommune

Tabel: session

Variabeltype: enum kommunekode

Oprindelse: Afledt

Værdisæt:

id	kommunekode
101	København
147	Frederiksberg
265	Roskilde
461	Odense
561	Esbjerg
615	Horsens
621	Kolding
630	Vejle
730	Randers
751	Århus

Kun udvalgte værdier vises i tabellen ovenfor. Se eksternt link for fuldstændig liste:

<http://www.dst.dk/da/Statistik/dokumentation/Nomenklaturer/NUTS.aspx>

Særlige kommunekoder: 997 Kontinentalsøen og 999 Udland.

DayPrimTargetPurp

Dagens primærophold, formål

Tabel: session

Variabeltype: enum Purp19

Oprindelse: Afledt

Værdisæt:

id	Purp19	Beskrivelse
1	Eget hjem	Egen bopæl. Man kan have flere hjemadresser, derfor ikke nødvendigvis adressen fra trin 1.
11	Arbejdsplads (normale arbejdssted / arb.givers adresse)	Pendlerdestination, normale arbejdssted eller arbejdsgivers adresse. Den faste arbejdsplads, hvortil der er en fast tilknytning. Det er muligt at have flere arbejdspladser og samme arbejdsgiver kan have flere adresser. Men det er et sted, hvortil der er fast, arbejdsmæssig tilknytning.
12	Skolen / det faste uddannelsessted	Skole/uddannelse på selve skolen/uddannelsesstedet.
13	Fritidshjem, ungdomsklub, SFO	
14	Børnehave, vuggestue, dagpleje	
20	(ukendt ærinde)	Anvendes i efterbehandlingen
23	Hente/bringe ting, transport af ting i fritiden	Opholdets hovedformål er selve tingen.
25	(ukendt fritid)	Anvendes i efterbehandlingen
31	Indkøb	
32	Andet ærinde (bank, bibliotek, bilværksted osv)	
33	Social/sundhed (besøg hos læge, sygehus, jobcenter etc)	Opholdet omhandler egen sundhed eller sociale situation.
38	Gudstjeneste eller anden religiøs ceremoni	Indtil 2019 del af (43) Forlystelse.
39	Skoleudflugt, excursion, lejrskole, studietur	Uddannelse, som ikke foregår på det faste skole/uddannelsessted. Eksempler: Skoleudflugt, lejrskole, excursion, studietur (som deltager)
41	Besøge familie/venner	
42	Idræt- og sportsudøvelse	
43	Forlystelse	Generelt alle fritidsaktiviteter med passiv deltagelse: Biograf, cafe, restaurant, sportstilskuer mv.
44	Sommerhus, kolonihave	

id	Purp19	Beskrivelse
45	Turen er formål i sig selv	Turen har ikke andet formål, end bare at være en tur. Dette ophold er det fjerneste punkt og næste tur beskriver hjemturen. Husk at gang/løb også er transport og at dele turen i udtur og hjemtur.
46	Ferie, udflugt	
47	Møder i privat sammenhæng	Private møder med banken, skolen, børnehaven, jobsamtaler etc.
49	Anden fritidsaktivitet (Aftenskole, spejder osv)	Organiserede fritidsaktiviteter: Frivillige jobs, aftenskole, spejdermøde etc.
50	(ukendt erhverv)	Anvendes i efterbehandlingen
51	Møder, konferencer (erhverv)	Møder/kursus/konferenceaktivitet i erhvervsmæssig sammenhæng
52	Kunde- eller klientbesøg (Som en del af mit job)	Eget, vidensbaserede erhverv udøves ved besøg på en række adresser. Eksempel: sælger, der besøger en kunde.
53	Erhvervsservice, håndværk (Det er mit job)	Eget, praktiske erhverv udøves ved besøg på en række adresser. Eksempel: elektriker, der udskifter en stikkontakt.
54	Forretningsrejse, andre erhvervsture	Øvrige ture i erhvervsmæssig sammenhæng. - Eksempel: Skolelærer på lejrskole.
61	Erhvervstransport af gods, postbud, avisbud	Transporterhverv: postbud, avisbud, lastbilchauffør eller lign. Opholdet er et stop undervejs på ruten.
62	Erhvervstransport af personer	Erhverv: Buschauffør, togfører, stewardesse, kaptajn eller lign. Opholdet er et stop undervejs på ruten.
64	Anden erhvervstransport/erhvervstrafik uden egentlige ophold	Erhvervsture med 'formål i sig selv', som ikke er gods eller persontransport. Eksempler: Politipatrulje, Vejopmåling, Køreskolelærer.

SessionWeight

Vægtningsfaktor, 10-84 årige

Tablel: session

Variabeltype: Decimaltal

Oprindelse: Afledt

Værdisæt: Vægtningsfaktor, skaleret således at et års data principielt summerer til årets årsdøgntrafik.

Bevaret af kompatibilitetshensyn og for fortsat at kunne vægte data før 2016. Vægtning af transportvaneundersøgelsen til aldersgruppen 10-84 år. Der vægtes i 2 dimensioner: Kalender (dato) og sociogeografisk (køn, alder, bopæl)

WeightOver6

Vægtningsfaktor, alle over 6 år

Tablel: session

Variabeltype: Decimaltal

Oprindelse: Afledt

Værdisæt: Vægtningsfaktor, skaleret således at et års data principielt summerer til årets årsdøgntrafik.

Vægtning af transportvaneundersøgelsen til alle over 6 år, for data siden 2016. Der vægtes i 2 dimensioner: Kalender (dato) og sociogeografisk (køn, alder, bopæl)

3. Dagens rejser/turkæder

Hele rejsen fra hjem tilbage til hjem.

Rejser er en aggregering af ture, således at rejser så vidt muligt starter og slutter samme sted, 'derhjemme'.

Opbygningen af rejserne (turkæderne) tager udgangspunkt i **turkædeudgangspunktet**, som er hjemadressen, eller hvis denne ikke besøges, 'Sædvanligt Dagligt Udgangspunkt', eller hvis denne ikke besøges dagens start, hvis dagsprogrammet vender tilbage hertil. Detaljer om turkædeudgangspunktet ligger i Sessionstabellen.

Der skelnes mellem **åbne og lukkede** rejser, efter hvorvidt der foreligger oplysning om start og slut for rejser. Lukkede rejser foregår udelukkende indenfor interviewdøgnet.

Primæropholdet defineres som det ophold, som har den længste opholdstid, $\max(\text{DwellTime})$. Særligt defineres, at for halvåbne rejser (hvor kun det ene endepunkt er turkædeudgangspunktet), at primæropholdet er natopholdet hhv. før og efter.

For lukkede rejser til/fra udlandet defineres opholdet i udlandet som primærophold. For helåbne rejser defineres intet primærophold. Primærformålet defineres simpelt som primæropholdets formål.

Sekundærophold defineres som det ophold før/efter primæropholdet, der er tættest på at være primær, uden at være det.

JourneyId

Primærnøgle

Tabel: journey

Variabeltype: Heltal

Oprindelse: Teknisk

SessionId

Reference til den tilhørende session

Tabel: journey

Variabeltype: Heltal

Oprindelse: Teknisk

FirstTurnr

Turkædens start

Tabel: journey

Variabeltype: Heltal

Oprindelse: Teknisk

Værdisæt: turnr

Identificerer turkædens start ved reference til det turnr, som indeholder rejsemålet, der er turkædens start. For turkæder, der starter med dagens start er firstturnr=0.

LastTurnr

Turkædens slut

Tabel: journey

Variabeltype: Heltal

Oprindelse: Teknisk

Værdisæt: turnr

Identificerer turkædens slut ved reference til det turnr, hvor turkæden slutter. For turkæder, der slutter 'ude' er lastturnr lig med det sidste forekommende turnr +1

JourneyType

Type turkæde

Tabel: journey

Variabeltype: enum journeytype

Oprindelse: Afledt

Værdisæt:

id	journeytype	Beskrivelse
11	Lukket turkæde	Både start og slut er turkædeudgangspunktet.
12	Åben slut	Turkæden starter ved turkædeudgangspunktet, men slutter 'ude'.
21	Åben start	Turkæden starter 'ude', men slutter ved turkædeudgangspunktet.
22	Helåben	Dagsprogram, hvor turkædeudgangspunktet ikke berøres eller hvor turkædeudgangspunktet ikke er defineret.

Hovedtypen af turkæde, efter hvorvidt turkæden starter eller slutter i hjemmet / turkædeudgangspunktet. I mange analysesammenhænge er det relevant at se på fx kun de lukkede turkæder.

JStartTimeMsm

Tidspunkt for turkædens start

Tabel: journey

Variabeltype: Heltal

Oprindelse: Afledt

Værdisæt: Minutter siden midnat, [180-1620]

JEndTimeMsm

Tidspunkt for turkædens slut

Tabel: journey

Variabeltype: Heltal

Oprindelse: Afledt

Værdisæt: Minutter siden midnat, [180-?]

Tidspunkt for turkædens slut = ankomst til turkædeudgangspunktet efter turkæden, eller til dagens slutsted for turkæder med åben slut.

SumLen

Samlet længde af delture på turkæden

Tabel: journey

Variabeltype: Decimaltal

Oprindelse: Afledt

Talenhed: km

SumLenExclCT

Rejselængde excl. erhvervstransport

Tabel: journey

Variabeltype: Decimaltal

Oprindelse: Afledt

Formel definition: Sum(tur.SumLen) WHERE TripPurp<60

Talenhed: km

Samlet længde af delture på turkæden, som ikke er erhvervstransport.

SumMin

Samlet varighed af delture på turkæden

Tabel: journey

Variabeltype: Heltal

Oprindelse: Afledt

Talenhed: min

Samlet angivet rejsetid på turkæden, inkl. evt. ventetider undervejs.

SumMotorLen

Motoriseret længde

Tabel: journey

Variabeltype: Decimaltal

Oprindelse: Afledt

Talenhed: km

Angivet (del-)længde af delture på turkæden med motoriserede transportmidler (StageMode!={1,2,5,6,42}).

SumMotorMin

Motoriseret varighed

Tabel: journey

Variabeltype: Heltal

Oprindelse: Afledt

Talenhed: min

Angivet (del-)varighed af delture på turkæden med motoriserede transportmidler (StageMode!={1,2,5,6,42}).

MaxDistFromStartP

Maximale luftlinieafstand fra turkædeudgangspunktet

Tabel: journey

Variabeltype: Decimaltal

Oprindelse: Afledt

Talenhed: km

Den maximale luftlinieafstand fra udgangspunktet (hjemmet) til et vilkårligt punkt på rejsen, $\max(\text{GISdistJourneyStartP})$.

OBS: Beregningen omfatter kun destinationer med kendte koordinater.

PrimTargetTurnr

Identificerer turkædens primærophold ved reference til turnr

Tabel: journey

Variabeltype: Heltal

Oprindelse: Teknisk

Værdisæt: turnr

0 angiver at primæropholdet er dagens start (turkæde med åben start).

PrimTargetPurp

Formål for primæropholdet på turkæden

Tabel: journey

Variabeltype: enum Purp19

Oprindelse: Afledt

Værdisæt:

id	Purp19	Beskrivelse
1	Eget hjem	Egen bopæl. Man kan have flere hjemadresser, derfor ikke nødvendigvis adressen fra trin 1.
11	Arbejdsplads (normale arbejdssted / arb.givers adresse)	Pendlerdestination, normale arbejdssted eller arbejdsgivers adresse. Den faste arbejdsplads, hvortil der er en fast tilknytning. Det er muligt at have flere arbejdspladser og samme arbejdsgiver kan have flere adresser. Men det er et sted, hvortil der er fast, arbejdsmæssig tilknytning.
12	Skolen / det faste uddannelsessted	Skole/uddannelse på selve skolen/uddannelsesstedet.
13	Fritidshjem, ungdomsklub, SFO	
14	Børnehave, vuggestue, dagpleje	
20	(ukendt ærinde)	Anvendes i efterbehandlingen
23	Hente/bringe ting, transport af ting i fritiden	Opholdets hovedformål er selve tingen.
25	(ukendt fritid)	Anvendes i efterbehandlingen
31	Indkøb	
32	Andet ærinde (bank, bibliotek, bilværksted osv)	
33	Social/sundhed (besøg hos læge, sygehus, jobcenter etc)	Opholdet omhandler egen sundhed eller sociale situation.
38	Gudstjeneste eller anden religiøs ceremoni	Indtil 2019 del af (43) Forlystelse.

id	Purp19	Beskrivelse
39	Skoleudflugt, excursion, lejrskole, studietur	Uddannelse, som ikke foregår på det faste skole/uddannelsessted. Eksempler: Skoleudflugt, lejrskole, excursion, studietur (som deltager)
41	Besøge familie/venner	
42	Ildræt- og sportsudøvelse	
43	Forlystelse	Generelt alle fritidsaktiviteter med passiv deltagelse: Biograf, cafe, restaurant, sportstilskuer mv.
44	Sommerhus, kolonihave	
45	Turen er formål i sig selv	Turen har ikke andet formål, end bare at være en tur. Dette ophold er det fjerneste punkt og næste tur beskriver hjemturen. Husk at gang/løb også er transport og at dele turen i udtur og hjemtur.
46	Ferie, udflugt	
47	Møder i privat sammenhæng	Private møder med banken, skolen, børnehaven, jobsamtaler etc.
49	Anden fritidsaktivitet (Aftenskole, spejder osv)	Organiserede fritidsaktiviteter: Frivillige jobs, aftenskole, spejdermøde etc.
50	(ukendt erhverv)	Anvendes i efterbehandlingen
51	Møder, konferencer (erhverv)	Møder/kursus/konferenceaktivitet i erhvervsmæssig sammenhæng
52	Kunde- eller klientbesøg (Som en del af mit job)	Eget, vidensbaserede erhverv udøves ved besøg på en række adresser. Eksempel: sælger, der besøger en kunde.
53	Erhvervsservice, håndværk (Det er mit job)	Eget, praktiske erhverv udøves ved besøg på en række adresser. Eksempel: elektriker, der udskifter en stikkontakt.
54	Forretningsrejse, andre erhvervsture	Øvrige ture i erhvervsmæssig sammenhæng. - Eksempel: Skolelærer på lejrskole.
61	Erhvervstransport af gods, postbud, avisbud	Transporterhverv: postbud, avisbud, lastbilchauffør eller lign. Opholdet er et stop undervejs på ruten.
62	Erhvervstransport af personer	Erhverv: Buschauffør, togfører, stewardesse, kaptajn eller lign. Opholdet er et stop undervejs på ruten.
64	Anden erhvervstransport/erhvervstrafik uden egentlige ophold	Erhvervsture med 'formål i sig selv', som ikke er gods eller persontransport. Eksempler: Politipatrulje, Vejopmåling, Køreskolelærer.

Formål for opholdet med den længste opholdstid på turkæden. Formål i udlandet ved udlandsrejser.

PrimTargetDweltime

Varighed af primærophold

Tabel: journey

Variabeltype: Heltal

Oprindelse: Afledt

Talenhed: min

Varighed af opholdet på turkædens primærophold, som jo er defineret ved $\max(\text{DestDweltime})$.

PrimTargetNUTS

Primærophold, NUTS

Tabel: journey

Variabeltype: Tekst nuts2021

Oprindelse: Afledt

Værdisæt: NUTS 2021

id	nuts2021
DE300	Berlin
DE600	Hamburg
DEF	Schleswig-Holstein
DEF01	Flensburg, Kreisfreie Stadt
DEF0C	Schleswig-Flensburg (Flensburg omegn mv)
DK011	"Byen København" (København og Amager)
DK012	Københavns omegn
DK013	Nordsjælland
DK014	Bornholm
DK021	"Østsjælland" (omtrent gl. Roskilde Amt)
DK022	"Vest- og Sydsjælland" (øvrige region Sjælland)
DK031	Fyn
DK032	Sydjylland
DK041	Vestjylland (vestlige region Midtjylland)
DK042	Østjylland (østlige region Midtjylland)
DK050	Nordjylland
NO011	Oslo
SE110	Stockholms län
SE224	Skåne län

(Kun udvalgte værdier vist)

PrimTargetMuncode

Primærophold, Kommune

Tabel: journey

Variabeltype: enum kommunekode

Oprindelse: Afledt

Værdisæt:

id	kommunekode
101	København
147	Frederiksberg
265	Roskilde
461	Odense
561	Esbjerg
615	Horsens
621	Kolding
630	Vejle
730	Randers
751	Århus

Kun udvalgte værdier vises i tabellen ovenfor.

Kommunekode, efter kommunalreformen, suppleret værdier for udland (999) og kontinentalsoklen (997)

PrimTCityCode

Primærophold, bykode

Tabel: journey

Variabeltype: enum CityCode

Oprindelse: Afledt

Værdisæt: Bykode efter samme definition som Geodatastyrelsen/DST

id	CityCode
1100	Hovedstadsområdet
10040	Roskilde
10064	Kolding
10370	Vejle
10677	Odense
10691	Randers
10938	Aalborg
11007	Herning
11045	Århus
11196	Esbjerg

Kun udvalgte værdier vises i tabellen ovenfor.

PrimTCitySize

Primærophold, bystørrelse

Tabel: journey

Variabeltype: Heltal

Oprindelse: Afledt

Værdisæt:

Indbyggertal

Bystørrelse (DiaryYear) iflg Danmarks Statistik, Statistikbanken.

PrimTargetGMMzone

Primærophold, zone i GMM

Tabel: journey

Variabeltype: Heltal

Oprindelse: Afledt

Værdisæt: Zonenummer i Grøn Mobilitetsmodel (ver 4.0)

Henvendelse vedr. GMM zonesystemet, definition, repræsentation i GIS etc. skal ske til Vejdirektoratet.

PrimTAreaType

Primærophold, områdetype

Tabel: journey

Variabeltype: enum AreaType

Oprindelse: Afledt

Værdisæt: Områdekod, baseret på Arealtyper i kort10 fra KMS

id	AreaType
10	Lav bebyggelse
20	Bykerne/Høj bebyggelse
40	Diverse rekreativt
44	Sommerhusbebyggelse
50	Diverse erhverv

PrimTNearestStation

Primærophold, nærmeste station

Tabel: journey

Variabeltype: Tekst

Oprindelse: Afledt

Værdisæt:

Stationsnavn

Nærmeste station. Feltet dannes ikke for steder i de 5 ø-kommuner (Bornholm, Ærø, Fanø, Samsø og Læsø). Letbanestationer medregnes ikke som stationer i denne sammenhæng.

PrimTDistNearestStation

Primærophold, afstand til nærmeste station

Tabel: journey

Variabeltype: Decimaltal

Oprindelse: Afledt

Talenhed: km

Luftlinieafstand til nærmeste station. Feltet dannes ikke for steder i de 5 ø-kommuner (Bornholm, Ærø, Fanø, Samsø og Læsø). Letbanestationer medregnes ikke som stationer i denne sammenhæng.

OutBSecTurnr

Turnr for evt sekundærophold på udturen

Tabel: journey

Variabeltype: Heltal

Oprindelse: Teknisk

Identificerer primæropholdet på udturen ved reference til turnr

OutBSecPurp

Formål for evt sekundærophold på udturen

Tabel: journey

Variabeltype: enum Purp19

Oprindelse: Afledt

Værdisæt:

id	Purp19	Beskrivelse
1	Eget hjem	Egen bopæl. Man kan have flere hjemadresser, derfor ikke nødvendigvis adressen fra trin 1.
11	Arbejdsplads (normale arbejdssted / arb.givers adresse)	Pendlerdestination, normale arbejdssted eller arbejdsgivers adresse. Den faste arbejdsplads, hvortil der er en fast tilknytning. Det er muligt at have flere arbejdspladser og samme arbejdsgiver kan have flere adresser. Men det er et sted, hvortil der er fast, arbejdsmæssig tilknytning.
12	Skolen / det faste uddannelsessted	Skole/uddannelse på selve skolen/uddannelsesstedet.
13	Fritidshjem, ungdomsklub, SFO	
14	Børnehave, vuggestue, dagpleje	
20	(ukendt ærinde)	Anvendes i efterbehandlingen
23	Hente/bringe ting, transport af ting i fritiden	Opholdets hovedformål er selve tingen.
25	(ukendt fritid)	Anvendes i efterbehandlingen
31	Indkøb	
32	Andet ærinde (bank, bibliotek, bilværksted osv)	
33	Social/sundhed (besøg hos læge, sygehus, jobcenter etc)	Opholdet omhandler egen sundhed eller sociale situation.
38	Gudstjeneste eller anden religiøs ceremoni	Indtil 2019 del af (43) Forlystelse.
39	Skoleudflugt, excursion, lejrskole, studietur	Uddannelse, som ikke foregår på det faste skole/uddannelsessted. Eksempler: Skoleudflugt, lejrskole, excursion, studietur (som deltager)

id	Purp19	Beskrivelse
41	Besøge familie/venner	
42	Ildræt- og sportsudøvelse	
43	Forlystelse	Generelt alle fritidsaktiviteter med passiv deltagelse: Biograf, cafe, restaurant, sportstilskuer mv.
44	Sommerhus, kolonihave	
45	Turen er formål i sig selv	Turen har ikke andet formål, end bare at være en tur. Dette ophold er det fjerneste punkt og næste tur beskriver hjemturen. Husk at gang/løb også er transport og at dele turen i udtur og hjemtur.
46	Ferie, udflugt	
47	Møder i privat sammenhæng	Private møder med banken, skolen, børnehaven, jobsamtaler etc.
49	Anden fritidsaktivitet (Aftenskole, spejder osv)	Organiserede fritidsaktiviteter: Frivillige jobs, aftenskole, spejdermøde etc.
50	(ukendt erhverv)	Anvendes i efterbehandlingen
51	Møder, konferencer (erhverv)	Møder/kursus/konferenceaktivitet i erhvervsmæssig sammenhæng
52	Kunde- eller klientbesøg (Som en del af mit job)	Eget, vidensbaserede erhverv udøves ved besøg på en række adresser. Eksempel: sælger, der besøger en kunde.
53	Erhvervsservice, håndværk (Det er mit job)	Eget, praktiske erhverv udøves ved besøg på en række adresser. Eksempel: elektriker, der udskifter en stikkontakt.
54	Forretningsrejse, andre erhvervsture	Øvrige ture i erhvervsmæssig sammenhæng. - Eksempel: Skolelærer på lejrskole.
61	Erhvervstransport af gods, postbud, avisbud	Transporterhverv: postbud, avisbud, lastbilchauffør eller lign. Opholdet er et stop undervejs på ruten.
62	Erhvervstransport af personer	Erhverv: Buschauffør, togfører, stewardesse, kaptajn eller lign. Opholdet er et stop undervejs på ruten.
64	Anden erhvervstransport/erhvervstrafik uden egentlige ophold	Erhvervsture med 'formål i sig selv', som ikke er gods eller persontransport. Eksempler: Politipatrulje, Vejopmåling, Køreskolelærer.

HomeBSecTurnr

Turnr for evt sekundærophold på hjemturen

Tabel: journey

Variabeltype: Heltal

Oprindelse: Teknisk

Identificerer primæropholdet på hjemturen ved reference til turnr

HomeBSecPurp

Formål for evt sekundærophold på hjemturen

Tabel: journey

Variabeltype: enum Purp19

Oprindelse: Afledt

Værdisæt:

id	Purp19	Beskrivelse
1	Eget hjem	Egen bopæl. Man kan have flere hjemadresser, derfor ikke nødvendigvis adressen fra trin 1.
11	Arbejdsplads (normale arbejdssted / arb.givers adresse)	Pendlerdestination, normale arbejdssted eller arbejdsgivers adresse. Den faste arbejdsplads, hvortil der er en fast tilknytning. Det er muligt at have flere arbejdspladser og samme arbejdsgiver kan have flere adresser. Men det er et sted, hvortil der er fast, arbejdsmæssig tilknytning.
12	Skolen / det faste uddannelsessted	Skole/uddannelse på selve skolen/uddannelsesstedet.
13	Fritidshjem, ungdomsklub, SFO	
14	Børnehave, vuggestue, dagpleje	
20	(ukendt ærinde)	Anvendes i efterbehandlingen
23	Hente/bringe ting, transport af ting i fritiden	Opholdets hovedformål er selve tingen.
25	(ukendt fritid)	Anvendes i efterbehandlingen
31	Indkøb	
32	Andet ærinde (bank, bibliotek, bilværksted osv)	
33	Social/sundhed (besøg hos læge, sygehus, jobcenter etc)	Opholdet omhandler egen sundhed eller sociale situation.
38	Gudstjeneste eller anden religiøs ceremoni	Indtil 2019 del af (43) Forlystelse.
39	Skoleudflugt, excursion, lejrskole, studietur	Uddannelse, som ikke foregår på det faste skole/uddannelsessted. Eksempler: Skoleudflugt, lejrskole, excursion, studietur (som deltager)

id	Purp19	Beskrivelse
41	Besøge familie/venner	
42	Ildræt- og sportsudøvelse	
43	Forlystelse	Generelt alle fritidsaktiviteter med passiv deltagelse: Biograf, cafe, restaurant, sportstilskuer mv.
44	Sommerhus, kolonihave	
45	Turen er formål i sig selv	Turen har ikke andet formål, end bare at være en tur. Dette ophold er det fjerneste punkt og næste tur beskriver hjemturen. Husk at gang/løb også er transport og at dele turen i udtur og hjemtur.
46	Ferie, udflugt	
47	Møder i privat sammenhæng	Private møder med banken, skolen, børnehaven, jobsamtaler etc.
49	Anden fritidsaktivitet (Aftenskole, spejder osv)	Organiserede fritidsaktiviteter: Frivillige jobs, aftenskole, spejdermøde etc.
50	(ukendt erhverv)	Anvendes i efterbehandlingen
51	Møder, konferencer (erhverv)	Møder/kursus/konferenceaktivitet i erhvervsmæssig sammenhæng
52	Kunde- eller klientbesøg (Som en del af mit job)	Eget, vidensbaserede erhverv udøves ved besøg på en række adresser. Eksempel: sælger, der besøger en kunde.
53	Erhvervsservice, håndværk (Det er mit job)	Eget, praktiske erhverv udøves ved besøg på en række adresser. Eksempel: elektriker, der udskifter en stikkontakt.
54	Forretningsrejse, andre erhvervsture	Øvrige ture i erhvervsmæssig sammenhæng. - Eksempel: Skolelærer på lejrskole.
61	Erhvervstransport af gods, postbud, avisbud	Transporterhverv: postbud, avisbud, lastbilchauffør eller lign. Opholdet er et stop undervejs på ruten.
62	Erhvervstransport af personer	Erhverv: Buschauffør, togfører, stewardesse, kaptajn eller lign. Opholdet er et stop undervejs på ruten.
64	Anden erhvervstransport/erhvervstrafik uden egentlige ophold	Erhvervsture med 'formål i sig selv', som ikke er gods eller persontransport. Eksempler: Politipatrulje, Vejopmåling, Køreskolelærer.

ModeChainType

Transportmiddelkæde for hele turkæden

Tabel: journey

Variabeltype: enum ChainType

Oprindelse: Afledt

Værdisæt:

id	ChainType	Beskrivelse
1	Gang	Gang, løbehjul mv. som eneste transportmiddel – gang ifbm andet transportmiddel henregnes til dette
2	Cykel	Cykel/knallert30 som eneste transportmiddel, når der ses bort fra gang
11	Personbilfører	
19	Fører af andet motorkøretøj	Fører af Knallert 45, Varebil, Lastbil, Motorcykel, Traktor, Taxa eller Turistbus
21	Personbil passager	
29	Passager i andet motorkøretøj	Passager i Knallert 45, Varebil, Lastbil, Motorcykel, Traktor, Taxa eller Turistbus
50	Fly	
90	Andet / diverse	Hestevogn, lystbåd samt færge som eneste transportmiddel.
110	Tog	Herunder S-tog, Letbane og Metro
120	Kollektiv bus	Bus som del af kollektiv trafik
130	Tog+bus i kombination	
132	Tog/bus i kombination med cykel	
133	Tog/bus i kombination med bil	

ModeChainTypeExclCT

Transportmiddelkæde, excl. erhvervstransport

Tabel: journey

Variabeltype: enum ChainType

Oprindelse: Afledt

Værdisæt:

id	ChainType	Beskrivelse
1	Gang	Gang, løbehjul mv. som eneste transportmiddel – gang ifbm andet transportmiddel henregnes til dette
2	Cykel	Cykel/knallert30 som eneste transportmiddel, når der ses bort fra gang
11	Personbilfører	
19	Fører af andet motorkøretøj	Fører af Knallert 45, Varebil, Lastbil, Motorcykel, Traktor, Taxa eller Turistbus
21	Personbil passager	
29	Passager i andet motorkøretøj	Passager i Knallert 45, Varebil, Lastbil, Motorcykel, Traktor, Taxa eller Turistbus
50	Fly	
90	Andet / diverse	Hestevogn, lystbåd samt færge som eneste transportmiddel.
110	Tog	Herunder S-tog, Letbane og Metro
120	Kollektiv bus	Bus som del af kollektiv trafik
130	Tog+bus i kombination	
132	Tog/bus i kombination med cykel	
133	Tog/bus i kombination med bil	

Transportmiddelkæde for hele turkæden, bortset fra evt. ture med erhvervstransport (TripPurp<60)

PrimMode

Primærtransportmiddel

Table: journey

Variabeltype: enum transportmiddel

Oprindelse: Afledt

Værdisæt:

id	transportmiddel	Beskrivelse
1	Gang eller løb	Også hvis man går med en trækvogn eller trækker cykel.
2	Cykel	Herunder elcykel, trehjulet cykel etc.
3	Knallert 30	(gul/ingen nummerpl)
4	Knallert 45	(hvid nummerplade)
5	Skateboard/rulleskøjter/løbehjul	
6	Hestevogn, hest	Animalsk drevet transport
7	Elektrisk kørestol mv	Tidligere del af (3)
8	Elektrisk løbehjul mv	Elektriske udgaver af (5), tidligere del af (5).
11	Personbil	
12	Varebil	Køretøj til varetransport med tilladt totalvægt under 3.5 tons
13	Lastbil	Køretøj til godstransport med tilladt totalvægt over 3.5 tons
14	Motorcykel	
15	Traktor, arbejdsredskab	Alle typer traktorer og arbejdsredskaber, også fx damptrømler og pølsevogne. Det er et krav, at der køres med på køretøjet. Hvis resp selv trækker eller skubber er det "gang eller løb"
25	Taxa	Også tomme taxaer.
26	Bus som individuelt transportmiddel	Buskørsel, som ikke er kollektiv trafik. Spørgeskema 'Privat bus, turistbus, lejet bus'.
31	Kollektiv bus	Bus, som er en del af den kollektive trafik, uanset busselskab. Spørgeskema 'Bybus, rutebil, fjernbus.'
32	S-tog	

id	transportmiddel	Beskrivelse
33	Andet tog	Kategorien omfatter alle tog, som ikke er enten S-tog eller Metro. Spørgeskema 'IC-tog, Regionaltog, Lokalbanetog eller andet tog'.
34	Metrotog	Metroen i København
35	Telebus, Flextrafik	Behovsstyrede kollektive trafik
37	Letbane	Letbane/sporvogn i Århus, Odense og København (fra december 2017)
41	Færge, havnebus, bilfærge	
42	Lystbåd	Fritidssejlad af alle slags, fra kanoer og joller til store lystyachter
51	Fly	Al luftbåren transport: rutefly, privatfly og helikopter.

Primærtransportmiddel, defineret som det transportmiddel, der står for den største længde (sum(stagelength)) på rejsen. I tilfælde af lighed, transportmidlet med størst id.

OBS: Definitionen for primærtransportmiddel er afhængig af de enkelte transportmidlers tilbagelagte afstand. Derfor er kategorierne IKKE additive. Evt. sammenlægning af kategorier skal ske ved genberegning af længdesum for hver ny kategori.

PrimModeExclCT

Primærtransportmiddel, excl. erhvervstransport

Tabel: journey

Variabeltype: enum transportmiddel

Oprindelse: Afledt

Værdisæt:

id	transportmiddel	Beskrivelse
1	Gang eller løb	Også hvis man går med en trækvogn eller trækker cykel.
2	Cykel	Herunder elcykel, trehjulet cykel etc.
3	Knallert 30	(gul/ingen nummerpl)
4	Knallert 45	(hvid nummerplade)
5	Skateboard/rulleskøjter/løbehjul	
6	Hestevogn, hest	Animalsk drevet transport
7	Elektrisk kørestol mv	Tidligere del af (3)
8	Elektrisk løbehjul mv	Elektriske udgaver af (5), tidligere del af (5).
11	Personbil	

id	transportmiddel	Beskrivelse
12	Varebil	Køretøj til varetransport med tilladt totalvægt under 3.5 tons
13	Lastbil	Køretøj til godstransport med tilladt totalvægt over 3.5 tons
14	Motorcykel	
15	Traktor, arbejdsredskab	Alle typer traktorer og arbejdsredskaber, også fx damptrømler og pølsevogne. Det er et krav, at der køres med på køretøjet. Hvis resp selv trækker eller skubber er det "gang eller løb"
25	Taxa	Også tomme taxaer.
26	Bus som individuelt transportmiddel	Buskørsel, som ikke er kollektiv trafik. Spørgeskema 'Privat bus, turistbus, lejet bus'.
31	Kollektiv bus	Bus, som er en del af den kollektive trafik, uanset busselskab. Spørgeskema 'Bybus, rutebil, fjernbus.'
32	S-tog	
33	Andet tog	Kategorien omfatter alle tog, som ikke er enten S-tog eller Metro. Spørgeskema 'IC-tog, Regionaltog, Lokalbanelog eller andet tog'.
34	Metrotog	Metroen i København
35	Telebus, Flextrafik	Behovsstyrede kollektive trafik
37	Letbane	Letbane/sporvogn i Århus, Odense og København (fra december 2017)
41	Færge, havnebus, bilfærge	
42	Lystbåd	Fritidssejlad af alle slags, fra kanoer og joller til store lystyachter
51	Fly	Al luftbåren transport: rutefly, privatfly og helikopter.

Primærtransportmiddel, defineret som det transportmiddel, der står for den største længde (sum(stagelength)) på turkæden. I tilfælde af lighed, transportmidlet med størst id.

Også typiske erhvervstransportmidler forekommer, i de tilfælde, hvor disse anvendes til ikke-erhvervstransport.

PrimModeLen

Samlet længde i primærtransportmidlet

Tabel: journey

Variabeltype: Decimaltal

Oprindelse: Afledt

Formel definition: SUM(StageLength) WHERE StageMode=PrimMode

Talenhed: km

OutBPrimMode

Primærtransportmiddel på udtur

Tabel: journey

Variabeltype: enum transportmiddel

Oprindelse: Afledt

Værdisæt:

id	transportmiddel	Beskrivelse
1	Gang eller løb	Også hvis man går med en trækvogn eller trækker cykel.
2	Cykel	Herunder elcykel, trehjulet cykel etc.
3	Knallert 30	(gul/ingen nummerpl)
4	Knallert 45	(hvid nummerplade)
5	Skateboard/rulleskøjter/løbehjul	
6	Hestevogn, hest	Animalsk drevet transport
7	Elektrisk kørestol mv	Tidligere del af (3)
8	Elektrisk løbehjul mv	Elektriske udgaver af (5), tidligere del af (5).
11	Personbil	
12	Varebil	Køretøj til varetransport med tilladt totalvægt under 3.5 tons
13	Lastbil	Køretøj til godstransport med tilladt totalvægt over 3.5 tons
14	Motorcykel	
15	Traktor, arbejdsredskab	Alle typer traktorer og arbejdsredskaber, også fx damptrømler og pølsevogne. Det er et krav, at der køres med på køretøjet. Hvis resp selv trækker eller skubber er det "gang eller løb"
25	Taxa	Også tomme taxaer.

id	transportmiddel	Beskrivelse
26	Bus som individuelt transportmiddel	Buskørsel, som ikke er kollektiv trafik. Spørgeskema 'Privat bus, turistbus, lejet bus'.
31	Kollektiv bus	Bus, som er en del af den kollektive trafik, uanset busselskab. Spørgeskema 'Bybus, rutebil, fjernbus.'
32	S-tog	
33	Andet tog	Kategorien omfatter alle tog, som ikke er enten S-tog eller Metro. Spørgeskema 'IC-tog, Regionaltog, Lokalbantog eller andet tog'.
34	Metrotog	Metroen i København
35	Telebus, Flextrafik	Behovsstyrede kollektive trafik
37	Letbane	Letbane/sporvogn i Århus, Odense og København (fra december 2017)
41	Færge, havnebus, bilfærge	
42	Lystbåd	Fritidssejlad af alle slags, fra kanoer og joller til store lystyachter
51	Fly	Al luftbåren transport: rutefly, privatfly og helikopter.

Kun for lukkede turkæder (journeytype=11): Primærtransportmiddel, defineret som det transportmiddel, der står for den største længde (sum(StageLength)) på turkæden frem til primæropholdet. I tilfælde af lighed, transportmidlet med størst id.

OutBLen

Længde af udtur

Tabel: journey

Variabeltype: Decimaltal

Oprindelse: Afledt

Talenhed: km

Samlet angivet længde af delture på turkæden frem til primæropholdet, kun for lukkede turkæder (journeytype=11).

HomeBPrimMode

Primærtransportmiddel på hjemtur

Tablel: journey

Variabeltype: enum transportmiddel

Oprindelse: Afledt

Værdisæt:

id	transportmiddel	Beskrivelse
1	Gang eller løb	Også hvis man går med en trækvogn eller trækker cykel.
2	Cykel	Herunder elcykel, trehjulet cykel etc.
3	Knallert 30	(gul/ingen nummerpl)
4	Knallert 45	(hvid nummerplade)
5	Skateboard/rulleskøjter/løbehjul	
6	Hestevogn, hest	Animalsk drevet transport
7	Elektrisk kørestol mv	Tidligere del af (3)
8	Elektrisk løbehjul mv	Elektriske udgaver af (5), tidligere del af (5).
11	Personbil	
12	Varebil	Køretøj til varetransport med tilladt totalvægt under 3.5 tons
13	Lastbil	Køretøj til godstransport med tilladt totalvægt over 3.5 tons
14	Motorcykel	
15	Traktor, arbejdsredskab	Alle typer traktorer og arbejdsredskaber, også fx damptrømler og pølsevogne. Det er et krav, at der køres med på køretøjet. Hvis resp selv trækker eller skubber er det "gang eller løb"
25	Taxa	Også tomme taxaer.
26	Bus som individuelt transportmiddel	Buskørsel, som ikke er kollektiv trafik. Spørgeskema 'Privat bus, turistbus, lejet bus'.
31	Kollektiv bus	Bus, som er en del af den kollektive trafik, uanset busselskab. Spørgeskema 'Bybus, rutebil, fjernbus.'
32	S-tog	

id	transportmiddel	Beskrivelse
33	Andet tog	Kategorien omfatter alle tog, som ikke er enten S-tog eller Metro. Spørgeskema 'IC-tog, Regionaltog, Lokalbantog eller andet tog'.
34	Metrotog	Metroen i København
35	Telebus, Flextrafik	Behovsstyrede kollektive trafik
37	Letbane	Letbane/sporvogn i Århus, Odense og København (fra december 2017)
41	Færge, havnebus, bilfærge	
42	Lystbåd	Fritidssejlad af alle slags, fra kanoer og joller til store lystyachter
51	Fly	Al luftbåren transport: rutefly, privatfly og helikopter.

Kun for lukkede turkæder (JourneyType=11): Primærtransportmiddel, defineret som det transportmiddel, der står for den største længde (sum(StageLength)) på turkæden efter primæropholdet. I tilfælde af lighed, transportmidlet med størst id.

HomeBLen

Længde af hjemtur

Tabel: journey

Variabeltype: Decimaltal

Oprindelse: Afledt

Talenhed: km

Samlet angivet længde af delture på turkæden efter primæropholdet, kun for lukkede turkæder (journeytype=11).

4. Dagens ture

Turen fra et ophold/formål til det næste.

Turtabellen indeholder de enkelte ture, betragtet som rejser fra sted til sted.

Tabellen anvendes bl.a. til analyser af transportefterspørgsel og trafikmængder.

Turid

Primærnøgle for ture

Tabel: tur

Variabeltype: Heltal

Oprindelse: Teknisk

SessionId

Reference til den tilhørende session

Tabel: tur

Variabeltype: Heltal

Oprindelse: Teknisk

(sessionId, turnr) er kandidatnøgle.

Turnr

Turens plads i turrækkefølgen

Tabel: tur

Variabeltype: Heltal

Oprindelse: Teknisk

(sessionId, turnr) er kandidatnøgle.

TripCount

Turens valør i optælling af turantal

Tabel: tur

Variabeltype: Decimaltal

Oprindelse: Afledt

1: normaltilfældet. 0.5 og 0 anvendes for transitture, således at summen af turen er 1. Værdier >1 anvendes for forenklede erhvervsturkæder.

DepartHH

Afgangstidspunkt, time

Tabel: tur

Variabeltype: Heltal

Oprindelse: Spørgeskema, trin 5

Spørgsmål: Hvornår forlod De/du (forrige sted som fritekst)?

Værdisæt: Timetal

Døgnet forlænges udover kl 24, således at kl 25 er 01 dagen efter, 26 er 02, etc.

DepartMM

Afgangstidspunkt, minut

Tabel: tur

Variabeltype: Heltal

Oprindelse: Spørgeskema, trin 5

Spørgsmål: Hvornår forlod De/du (forrige sted som fritekst)?

Værdisæt: Minuttal

Angivet afgangstid. Bemærk, at tidsopløsningen i spørgeskemaet er 5 minutter. Der forekommer dog enkelte andre værdier, som stammer fra efterbehandlingen.

DepartMSM

Afgangstidspunkt, samlet felt

Tabel: tur

Variabeltype: Heltal

Oprindelse: Afledt

Værdisæt: Minutter siden midnat, [180-1620]

Tidspunkt for turens start: $60 * \text{DepartHH} + \text{DepartMM}$

ArrivalHH

Ankomsttidspunkt, timetal

Tabel: tur

Variabeltype: Heltal

Oprindelse: Afledt

Værdisæt: Timetal

Tidspunkt for turens slut, beregnet som $\text{DepartMsm} + \text{varighed af de enkelte delture inkl. ventetid}$.

ArrivalMM

Ankomsttidspunkt, minuttal

Tabel: tur

Variabeltype: Heltal

Oprindelse: Afledt

Værdisæt: Minuttal

Tidspunkt for turens slut, beregnet som DepartMsm + varighed af de enkelte delture inkl. ventetid.

ArrivalMSM

Tidspunkt for turens slut

Tabel: tur

Variabeltype: Heltal

Oprindelse: Afledt

Værdisæt: Minutter siden midnat, [180- ?]

Tidspunkt for turens slut, beregnet som DepartMsm + varighed af de enkelte delture inkl. ventetid.

DestDwetime

Varighed af opholdet på turens destination

Tabel: tur

Variabeltype: Heltal

Oprindelse: Afledt

Talenhed: min

Varighed af opholdet på turens destination, beregnet som DepartMsm for næste tur minus ArrivalMsm for den aktuelle tur.

OrigNUTS

Turens start, NUTS

Tabel: tur

Variabeltype: Tekst nuts2021

Oprindelse: Afledt

Værdisæt: NUTS 2021

id	nuts2021
DE300	Berlin
DE600	Hamburg
DEF	Schleswig-Holstein
DEF01	Flensburg, Kreisfreie Stadt
DEF0C	Schleswig-Flensburg (Flensburg omegn mv)
DK011	"Byen København" (København og Amager)
DK012	Københavns omegn
DK013	Nordsjælland
DK014	Bornholm
DK021	"Østsjælland" (omtrent gl. Roskilde Amt)
DK022	"Vest- og Sydsjælland" (øvrige region Sjælland)
DK031	Fyn
DK032	Sydjylland
DK041	Vestjylland (vestlige region Midtjylland)
DK042	Østjylland (østlige region Midtjylland)
DK050	Nordjylland
NO011	Oslo
SE110	Stockholms län
SE224	Skåne län

(Kun udvalgte værdier vist)

OrigMuncode

Turens start, kommune

Tabel: tur

Variabeltype: enum kommunekode

Oprindelse: Afledt

Værdisæt: Kommunekode, efter kommunalreformen.

id	kommunekode
101	København
147	Frederiksberg
265	Roskilde
461	Odense
561	Esbjerg
615	Horsens
621	Kolding
630	Vejle
730	Randers
751	Århus

Kun udvalgte værdier vises i tabellen ovenfor. Se eksternt link for fuldstændig liste:

<http://www.dst.dk/da/Statistik/dokumentation/Nomenklaturer/NUTS.aspx>

DestMuncode for forudgående tur, DayStartMuncode for første tur. Særlige kommunekoder: 997 Kontinentalsoklen, 998 Grænseovergang og 999 Udland.

OrigCityCode

Turens start, bykode

Tabel: tur

Variabeltype: enum CityCode

Oprindelse: Afledt

Værdisæt: Bykode efter samme definition som Geodatastyrelsen/DST

id	CityCode
1100	Hovedstadsområdet
10040	Roskilde
10064	Kolding
10370	Vejle
10677	Odense
10691	Randers
10938	Aalborg
11007	Herning
11045	Århus
11196	Esbjerg

Kun udvalgte værdier vises i tabellen ovenfor.

OrigGMMzone

Turens start, zone i GMM

Tabel: tur

Variabeltype: Heltal

Oprindelse: Afledt

Værdisæt: Zonenummer i Grøn Mobilitetsmodel (ver 4.0)

Henvendelse vedr. GMM zonesystemet, definition, repræsentation i GIS etc. skal ske til Vejdirektoratet.

OrigFareZone

Turens start, kollektiv trafik takstzone

Tabel: tur

Variabeltype: Heltal

Oprindelse: Afledt

Værdisæt: Kollektiv trafik takstzone

4-cifret nummer hvor første ciffer identificerer trafikselskabsområdet (1: Movia, 2: Fynbus, 3: Sydtrafik, 4: Midttrafik, 5: NT, 6: BAT)

OrigNearestStation

Turens start, nærmeste station

Tabel: tur

Variabeltype: Tekst

Oprindelse: Afledt

Værdisæt: Stationsnavn

Nærmeste station. Feltet dannes ikke for steder i de 5 ø-kommuner (Bornholm, Ærø, Fanø, Samsø og Læsø). Letbanestationer medregnes ikke som stationer i denne sammenhæng.

OrigDistNearestStation

Turens start, afstand til nærmeste station

Tabel: tur

Variabeltype: Decimaltal

Oprindelse: Afledt

Talenhed: km

Luftlinieafstand til nærmeste station. Feltet dannes ikke for steder i de 5 ø-kommuner (Bornholm, Ærø, Fanø, Samsø og Læsø). Letbanestationer medregnes ikke som stationer i denne sammenhæng.

DestNUTS

Turens slut, NUTS

Tabel: tur

Variabeltype: Tekst nuts2021

Oprindelse: Afledt

Værdisæt: NUTS 2021

id	nuts2021
DE300	Berlin
DE600	Hamburg
DEF	Schleswig-Holstein
DEF01	Flensburg, Kreisfreie Stadt
DEF0C	Schleswig-Flensburg (Flensburg omegn mv)
DK011	"Byen København" (København og Amager)
DK012	Københavns omegn
DK013	Nordsjælland
DK014	Bornholm
DK021	"Østsjælland" (omtrent gl. Roskilde Amt)
DK022	"Vest- og Sydsjælland" (øvrige region Sjælland)
DK031	Fyn
DK032	Syddjælland
DK041	Vestjylland (vestlige region Midtjylland)
DK042	Østjylland (østlige region Midtjylland)
DK050	Nordjylland
NO011	Oslo
SE110	Stockholms län
SE224	Skåne län

(Kun udvalgte værdier vist)

DestMuncode

Turens slut, kommune

Tabel: tur

Variabeltype: enum kommunekode

Oprindelse: Teknisk

Spørgsmål: Efter De/du forlod (forrige sted som fritekst), hvor var det første sted, De/du tog hen?

Værdisæt: Kommunekode, efter kommunalreformen.

id	kommunekode
101	København
147	Frederiksberg
265	Roskilde
461	Odense
561	Esbjerg
615	Horsens
621	Kolding
630	Vejle
730	Randers
751	Århus

Kun udvalgte værdier vises i tabellen ovenfor. Se eksternt link for fuldstændig liste:

<http://www.dst.dk/da/Statistik/dokumentation/Nomenklaturer/NUTS.aspx>

Særlige kommunekoder: 997 Kontinentalsoklen, 998 Grænseovergang og 999 Udland.

DestCityCode

Turens slut, bykode

Tabel: tur

Variabeltype: enum CityCode

Oprindelse: Afledt

Værdisæt: Bykode efter samme definition som Geodatastyrelsen/DST

id	CityCode
1100	Hovedstadsområdet
10040	Roskilde
10064	Kolding
10370	Vejle
10677	Odense
10691	Randers
10938	Aalborg
11007	Herning
11045	Århus
11196	Esbjerg

Kun udvalgte værdier vises i tabellen ovenfor.

DestGMMzone

Turens slut, zone i GMM

Tabel: tur

Variabeltype: Heltal

Oprindelse: Afledt

Værdisæt: Zonenummer i Grøn Mobilitetsmodel (ver 4.0)

Henvendelse vedr. GMM zonesystemet, definition, repræsentation i GIS etc. skal ske til Vejdirektoratet.

DestFareZone

Turens slut, kollektiv trafik takstzone

Tabel: tur

Variabeltype: Heltal

Oprindelse: Afledt

Værdisæt: Kollektiv trafik takstzone

4-cifret nummer hvor første ciffer identificerer trafikselskabsområdet (1: Movia, 2: Fynbus, 3: Sydtrafik, 4: Midttrafik, 5: NT, 6: BAT)

DestNearestStation

Turens slut, nærmeste station

Tabel: tur

Variabeltype: Tekst

Oprindelse: Afledt

Værdisæt: Stationsnavn

Nærmeste station. Feltet dannes ikke for steder i de 5 ø-kommuner (Bornholm, Ærø, Fanø, Samsø og Læsø). Letbanestationer medregnes ikke som stationer i denne sammenhæng.

DestDistNearestStation

Turens slut, afstand til nærmeste station

Tabel: tur

Variabeltype: Decimaltal

Oprindelse: Afledt

Talenhed: km

Luftlinieafstand til nærmeste station. Feltet dannes ikke for steder i de 5 ø-kommuner (Bornholm, Ærø, Fanø, Samsø og Læsø). Letbanestationer medregnes ikke som stationer i denne sammenhæng.

OrigPurp

Turens start, formål

Tabel: tur

Variabeltype: enum Purp19

Oprindelse: Afledt

Værdisæt:

id	Purp19	Beskrivelse
1	Eget hjem	Egen bopæl. Man kan have flere hjemadresser, derfor ikke nødvendigvis adressen fra trin 1.
11	Arbejdsplads (normale arbejdssted / arb.givers adresse)	Pendlerdestination, normale arbejdssted eller arbejdsgivers adresse. Den faste arbejdsplads, hvortil der er en fast tilknytning. Det er muligt at have flere arbejdspladser og samme arbejdsgiver kan have flere adresser. Men det er et sted, hvortil der er fast, arbejdsmæssig tilknytning.
12	Skolen / det faste uddannelsessted	Skole/uddannelse på selve skolen/uddannelsesstedet.
13	Fritidshjem, ungdomsklub, SFO	
14	Børnehave, vuggestue, dagpleje	
20	(ukendt ærinde)	Anvendes i efterbehandlingen
23	Hente/bringe ting, transport af ting i fritiden	Opholdets hovedformål er selve tingen.
25	(ukendt fritid)	Anvendes i efterbehandlingen
31	Indkøb	
32	Andet ærinde (bank, bibliotek, bilværksted osv)	
33	Social/sundhed (besøg hos læge, sygehus, jobcenter etc)	Opholdet omhandler egen sundhed eller sociale situation.
38	Gudstjeneste eller anden religiøs ceremoni	Indtil 2019 del af (43) Forlystelse.
39	Skoleudflugt, excursion, lejrskole, studietur	Uddannelse, som ikke foregår på det faste skole/uddannelsessted. Eksempler: Skoleudflugt, lejrskole, excursion, studietur (som deltager)
41	Besøge familie/venner	
42	Idræt- og sportsudøvelse	
43	Forlystelse	Generelt alle fritidsaktiviteter med passiv deltagelse: Biograf, cafe, restaurant, sportstilskuer mv.
44	Sommerhus, kolonihave	

id	Purp19	Beskrivelse
45	Turen er formål i sig selv	Turen har ikke andet formål, end bare at være en tur. Dette ophold er det fjerneste punkt og næste tur beskriver hjemturen. Husk at gang/løb også er transport og at dele turen i udtur og hjemtur.
46	Ferie, udflugt	
47	Møder i privat sammenhæng	Private møder med banken, skolen, børnehaven, jobsamtaler etc.
49	Anden fritidsaktivitet (Aftenskole, spejder osv)	Organiserede fritidsaktiviteter: Frivillige jobs, aftenskole, spejdermøde etc.
50	(ukendt erhverv)	Anvendes i efterbehandlingen
51	Møder, konferencer (erhverv)	Møder/kursus/konferenceaktivitet i erhvervsmæssig sammenhæng
52	Kunde- eller klientbesøg (Som en del af mit job)	Eget, vidensbaserede erhverv udøves ved besøg på en række adresser. Eksempel: sælger, der besøger en kunde.
53	Erhvervsservice, håndværk (Det er mit job)	Eget, praktiske erhverv udøves ved besøg på en række adresser. Eksempel: elektriker, der udskifter en stikkontakt.
54	Forretningsrejse, andre erhvervsture	Øvrige ture i erhvervsmæssig sammenhæng. - Eksempel: Skolelærer på lejrskole.
61	Erhvervstransport af gods, postbud, avisbud	Transporterhverv: postbud, avisbud, lastbilchauffør eller lign. Opholdet er et stop undervejs på ruten.
62	Erhvervstransport af personer	Erhverv: Buschauffør, togfører, stewardesse, kaptajn eller lign. Opholdet er et stop undervejs på ruten.
64	Anden erhvervstransport/erhvervstrafik uden egentlige ophold	Erhvervsture med 'formål i sig selv', som ikke er gods eller persontransport. Eksempler: Politipatrulje, Vejopmåling, Køreskolelærer.

DestPurp for forudgående tur, DayStartPurp for første tur.

DestPurp

Turens slut, formål

Tabel: tur

Variabeltype: enum Purp19

Oprindelse: Spørgeskema, trin 5

Spørgsmål: Hvad var formålet med Deres/dit ophold på dette sted ?

Værdisæt:

id	Purp19	Beskrivelse
1	Eget hjem	Egen bopæl. Man kan have flere hjemadresser, derfor ikke nødvendigvis adressen fra trin 1.
11	Arbejdsplads (normale arbejdssted / arb.givers adresse)	Pendlerdestination, normale arbejdssted eller arbejdsgivers adresse. Den faste arbejdsplads, hvortil der er en fast tilknytning. Det er muligt at have flere arbejdspladser og samme arbejdsgiver kan have flere adresser. Men det er et sted, hvortil der er fast, arbejdsmæssig tilknytning.
12	Skolen / det faste uddannelsessted	Skole/uddannelse på selve skolen/uddannelsesstedet.
13	Fritidshjem, ungdomsklub, SFO	
14	Børnehave, vuggestue, dagpleje	
20	(ukendt ærinde)	Anvendes i efterbehandlingen
23	Hente/bringe ting, transport af ting i fritiden	Opholdets hovedformål er selve tingen.
25	(ukendt fritid)	Anvendes i efterbehandlingen
31	Indkøb	
32	Andet ærinde (bank, bibliotek, bilværksted osv)	
33	Social/sundhed (besøg hos læge, sygehus, jobcenter etc)	Opholdet omhandler egen sundhed eller sociale situation.
38	Gudstjeneste eller anden religiøs ceremoni	Indtil 2019 del af (43) Forlystelse.
39	Skoleudflugt, excursion, lejrskole, studietur	Uddannelse, som ikke foregår på det faste skole/uddannelsessted. Eksempler: Skoleudflugt, lejrskole, excursion, studietur (som deltager)
41	Besøge familie/venner	
42	Idræt- og sportsudøvelse	
43	Forlystelse	Generelt alle fritidsaktiviteter med passiv deltagelse: Biograf, cafe, restaurant, sportstilskuer mv.
44	Sommerhus, kolonihave	

id	Purp19	Beskrivelse
45	Turen er formål i sig selv	Turen har ikke andet formål, end bare at være en tur. Dette ophold er det fjerneste punkt og næste tur beskriver hjemturen. Husk at gang/løb også er transport og at dele turen i udtur og hjemtur.
46	Ferie, udflugt	
47	Møder i privat sammenhæng	Private møder med banken, skolen, børnehaven, jobsamtaler etc.
49	Anden fritidsaktivitet (Aftenskole, spejder osv)	Organiserede fritidsaktiviteter: Frivillige jobs, aftenskole, spejdermøde etc.
50	(ukendt erhverv)	Anvendes i efterbehandlingen
51	Møder, konferencer (erhverv)	Møder/kursus/konferenceaktivitet i erhvervsmæssig sammenhæng
52	Kunde- eller klientbesøg (Som en del af mit job)	Eget, vidensbaserede erhverv udøves ved besøg på en række adresser. Eksempel: sælger, der besøger en kunde.
53	Erhvervsservice, håndværk (Det er mit job)	Eget, praktiske erhverv udøves ved besøg på en række adresser. Eksempel: elektriker, der udskifter en stikkontakt.
54	Forretningsrejse, andre erhvervsture	Øvrige ture i erhvervsmæssig sammenhæng. - Eksempel: Skolelærer på lejrskole.
61	Erhvervstransport af gods, postbud, avisbud	Transporterhverv: postbud, avisbud, lastbilchauffør eller lign. Opholdet er et stop undervejs på ruten.
62	Erhvervstransport af personer	Erhverv: Buschauffør, togfører, stewardesse, kaptajn eller lign. Opholdet er et stop undervejs på ruten.
64	Anden erhvervstransport/erhvervstrafik uden egentlige ophold	Erhvervsture med 'formål i sig selv', som ikke er gods eller persontransport. Eksempler: Politipatrulje, Vejopmåling, Køreskolelærer.

DestEscortPurp

Turens slut, formål for hentet/bragt person

Tabel: tur

Variabeltype: enum Purp19

Opriindelse: Spørgeskema, trin 5

Spørgsmål stillet siden: 19. maj 2006

Spørgsmål: Hvad var formålet for den eller de, der blev hentet eller bragt ?

Værdisæt:

id	Purp19	Beskrivelse
1	Eget hjem	Egen bopæl. Man kan have flere hjemadresser, derfor ikke nødvendigvis adressen fra trin 1.
11	Arbejdsplads (normale arbejdssted / arb.givers adresse)	Pendlerdestination, normale arbejdssted eller arbejdsgivers adresse. Den faste arbejdsplads, hvortil der er en fast tilknytning. Det er muligt at have flere arbejdspladser og samme arbejdsgiver kan have flere adresser. Men det er et sted, hvortil der er fast, arbejdsmæssig tilknytning.
12	Skolen / det faste uddannelsessted	Skole/uddannelse på selve skolen/uddannelsesstedet.
13	Fritidshjem, ungdomsklub, SFO	
14	Børnehave, vuggestue, dagpleje	
20	(ukendt ærinde)	Anvendes i efterbehandlingen
23	Hente/bringe ting, transport af ting i fritiden	Opholdets hovedformål er selve tingen.
25	(ukendt fritid)	Anvendes i efterbehandlingen
31	Indkøb	
32	Andet ærinde (bank, bibliotek, bilværksted osv)	
33	Social/sundhed (besøg hos læge, sygehus, jobcenter etc)	Opholdet omhandler egen sundhed eller sociale situation.
38	Gudstjeneste eller anden religiøs ceremoni	Indtil 2019 del af (43) Forlystelse.
39	Skoleudflugt, excursion, lejrskole, studietur	Uddannelse, som ikke foregår på det faste skole/uddannelsessted. Eksempler: Skoleudflugt, lejrskole, excursion, studietur (som deltager)
41	Besøge familie/venner	
42	Idræt- og sportsudøvelse	

id	Purp19	Beskrivelse
43	Forlystelse	Generelt alle fritidsaktiviteter med passiv deltagelse: Biograf, cafe, restaurant, sportstilskuer mv.
44	Sommerhus, kolonihave	
45	Turen er formål i sig selv	Turen har ikke andet formål, end bare at være en tur. Dette ophold er det fjerneste punkt og næste tur beskriver hjemturen. Husk at gang/løb også er transport og at dele turen i udtur og hjemtur.
46	Ferie, udflugt	
47	Møder i privat sammenhæng	Private møder med banken, skolen, børnehaven, jobsamtaler etc.
49	Anden fritidsaktivitet (Aftenskole, spejder osv)	Organiserede fritidsaktiviteter: Frivillige jobs, aftenskole, spejdermøde etc.
50	(ukendt erhverv)	Anvendes i efterbehandlingen
51	Møder, konferencer (erhverv)	Møder/kursus/konferenceaktivitet i erhvervsmæssig sammenhæng
52	Kunde- eller klientbesøg (Som en del af mit job)	Eget, vidensbaserede erhverv udøves ved besøg på en række adresser. Eksempel: sælger, der besøger en kunde.
53	Erhvervsservice, håndværk (Det er mit job)	Eget, praktiske erhverv udøves ved besøg på en række adresser. Eksempel: elektriker, der udskifter en stikkontakt.
54	Forretningsrejse, andre erhvervsture	Øvrige ture i erhvervsmæssig sammenhæng. - Eksempel: Skolelærer på lejrskole.
61	Erhvervstransport af gods, postbud, avisbud	Transporterhverv: postbud, avisbud, lastbilchauffør eller lign. Opholdet er et stop undervejs på ruten.
62	Erhvervstransport af personer	Erhverv: Buschauffør, togfører, stewardesse, kaptajn eller lign. Opholdet er et stop undervejs på ruten.
64	Anden erhvervstransport/erhvervstrafik uden egentlige ophold	Erhvervsture med 'formål i sig selv', som ikke er gods eller persontransport. Eksempler: Politipatrulje, Vejopmåling, Køreskolelærer.

Spørgsmål møntet på ture, med angivet formål hente/bringe (DestPurp 21,22). Spørgsmålet er stillet for ture med DestPurp=21 siden maj 2006 og DestPurp=22 siden den 9. februar 2009. Svar mangler for ca. 1800 ture fra 2008 pga. en fejl i spørgeskemaet.

ShopAmount

Købsbeløb (indkøb)

Tabel: tur

Variabeltype: Heltal

Oprindelse: Spørgeskema, trin 5

Spørgsmål stillet siden: 18. august 2019

Spørgsmål: Hvor mange penge købte du for ?

Talenhed: DKK

Spørgsmål stillet til indkøbsture. Desuden stillet til ture med formål forlystelse siden november 2024.

TripPurp

Turformål

Tabel: tur

Variabeltype: enum Purp19

Oprindelse: Afledt

Værdisæt:

id	Purp19	Beskrivelse
1	Eget hjem	Egen bopæl. Man kan have flere hjemadresser, derfor ikke nødvendigvis adressen fra trin 1.
11	Arbejdsplads (normale arbejdssted / arb.givers adresse)	Pendlerdestination, normale arbejdssted eller arbejdsgivers adresse. Den faste arbejdsplads, hvortil der er en fast tilknytning. Det er muligt at have flere arbejdspladser og samme arbejdsgiver kan have flere adresser. Men det er et sted, hvortil der er fast, arbejdsmæssig tilknytning.
12	Skolen / det faste uddannelsessted	Skole/uddannelse på selve skolen/uddannelsesstedet.
13	Fritidshjem, ungdomsklub, SFO	
14	Børnehave, vuggestue, dagpleje	
20	(ukendt ærinde)	Anvendes i efterbehandlingen
23	Hente/bringe ting, transport af ting i fritiden	Opholdets hovedformål er selve tingen.
25	(ukendt fritid)	Anvendes i efterbehandlingen
31	Indkøb	
32	Andet ærinde (bank, bibliotek, bilværksted osv)	
33	Social/sundhed (besøg hos læge, sygehus, jobcenter etc)	Opholdet omhandler egen sundhed eller sociale situation.
38	Gudstjeneste eller anden religiøs ceremoni	Indtil 2019 del af (43) Forlystelse.
39	Skoleudflugt, excursion, lejrskole, studietur	Uddannelse, som ikke foregår på det faste skole/uddannelsessted. Eksempler: Skoleudflugt, lejrskole, excursion, studietur (som deltager)
41	Besøge familie/venner	
42	Idræt- og sportsudøvelse	
43	Forlystelse	Generelt alle fritidsaktiviteter med passiv deltagelse: Biograf, cafe, restaurant, sportstilskuer mv.
44	Sommerhus, kolonihave	

id	Purp19	Beskrivelse
45	Turen er formål i sig selv	Turen har ikke andet formål, end bare at være en tur. Dette ophold er det fjerneste punkt og næste tur beskriver hjemturen. Husk at gang/løb også er transport og at dele turen i udtur og hjemtur.
46	Ferie, udflugt	
47	Møder i privat sammenhæng	Private møder med banken, skolen, børnehaven, jobsamtaler etc.
49	Anden fritidsaktivitet (Aftenskole, spejder osv)	Organiserede fritidsaktiviteter: Frivillige jobs, aftenskole, spejdermøde etc.
50	(ukendt erhverv)	Anvendes i efterbehandlingen
51	Møder, konferencer (erhverv)	Møder/kursus/konferenceaktivitet i erhvervsmæssig sammenhæng
52	Kunde- eller klientbesøg (Som en del af mit job)	Eget, vidensbaserede erhverv udøves ved besøg på en række adresser. Eksempel: sælger, der besøger en kunde.
53	Erhvervsservice, håndværk (Det er mit job)	Eget, praktiske erhverv udøves ved besøg på en række adresser. Eksempel: elektriker, der udskifter en stikkontakt.
54	Forretningsrejse, andre erhvervsture	Øvrige ture i erhvervsmæssig sammenhæng. - Eksempel: Skolelærer på lejrskole.
61	Erhvervstransport af gods, postbud, avisbud	Transporterhverv: postbud, avisbud, lastbilchauffør eller lign. Opholdet er et stop undervejs på ruten.
62	Erhvervstransport af personer	Erhverv: Buschauffør, togfører, stewardesse, kaptajn eller lign. Opholdet er et stop undervejs på ruten.
64	Anden erhvervstransport/erhvervstrafik uden egentlige ophold	Erhvervsture med 'formål i sig selv', som ikke er gods eller persontransport. Eksempler: Politipatrulje, Vejopmåling, Køreskolelærer.

Formålkode på turniveau. Feltet dannes ud fra OrigPurp og DestPurp ved følgende prioriterede regler:

1. Hvis OrigPurp er ukendt anvendes DestPurp.
2. Hvis DestPurp er ukendt anvendes OrigPurp.
3. Hvis OrigPurp=DestPurp anvendes dette.
4. Hvis OrigPurp=1 (hjem) anvendes DestPurp.
5. Hvis DestPurp=1 (hjem) anvendes OrigPurp.
6. Ture mellem arbejdsplads og erhvervsformål er som erhverv.
7. Formålet for den turende, der ligger tættest ved turkædens primærophold.
8. Formålet for den turende, som giver max TripPurpGroup.

TripPurpGroup

Turformål, hovedgruppe

Tabel: tur

Variabeltype: enum PurpGroup

Oprindelse: Afledt

Værdisæt:

id	PurpGroup	Beskrivelse
11	Arbejdsplads	Arbejdspendling, Omfatter formål 11
12	Uddannelsessted	Uddannelsespendling, Omfatter formål 12
30	Ærinde	Omfatter formål 20-23, 31-33, 39
40	Fritid	Omfatter formål 1, 13, 14, 25, 38, 41-49
50	Erhverv	Omfatter formål 50-54, 61-64

Generel formålskode på turniveau. Feltet dannes ud fra TripPurp ved anvendelse af ovenstående gruppering.

SimplWorkTour

Forenklet erhvervstur

Tabel: tur

Variabeltype: enum janej

Oprindelse: Spørgeskema, trin 5

Spørgsmål stillet siden: 3. februar 2009

Spørgsmål: Fra (forrige sted som fritekst), havde De/du da en række af besøg/stop med samme formål (forrige formål som fritekst) ?

Værdisæt:

id	janej
1	Ja
2	Nej

Spørgsmål møntet på ture, som potentielt er erhvervsture.

JA udløser det forenkledede erhvervsturskema. SimplWorkTour=1 anvendes således som filter for ture i erhvervsturspecialtilfældet.

SimplWorkNumStop

Antal stop på Erhvervsture

Tabel: tur

Variabeltype: Heltal

Oprindelse: Spørgeskema, trin 5

Spørgsmål: Hvormange besøg/stop havde De/du med samme (forrige formål som fritekst)

Forenklet erhvervsturskema (SimplWorkTour=1): Antal ture.

GISdist

Afstand i luftlinie

Tabel: tur

Variabeltype: Decimaltal

Oprindelse: Afledt

Talenhed: km

Afstand mellem angivet turens startpunkt og slutpunkt som luftlinie.

GISdist er kun beregnet, hvis koordinater for begge turendepunkter er kendt, ikke for udlandsture, ikke for forenklede erhvervsture.

NumModes

Antal forskellige transportmidler anvendt på turen

Tabel: tur

Variabeltype: Heltal

Oprindelse: Afledt

SumLen

Samlet længde af turen

Tabel: tur

Variabeltype: Decimaltal

Oprindelse: Afledt

Talenhed: km

Samlet længde af turen, beregnet som sum af delture.

Den samlede længde på turen sammenholdes i interviewsituationen med luftlinieafstanden, hvis begge endepunkter har kendt koordinat. For ture, hvor det ene endepunkt er uden koordinat, eller hvor koordinater er fremkommet i efterbehandlingen, kan turens samlede længde være mindre end luftlinieafstanden.

SumMin

Samlet varighed af turen

Tabel: tur

Variabeltype: Heltal

Oprindelse: Afledt

Talenhed: min

Samlet angivet rejsetid på turen, inkl. evt. ventetider undervejs.

SumMotorLen

Motoriseret længde

Tabel: tur

Variabeltype: Decimaltal

Oprindelse: Afledt

Talenhed: km

(del-)længde af turen med motoriserede transportmidler (stageMode!={1,2,5,6,42}).

SumMotorMin

Motoriseret varighed

Tabel: tur

Variabeltype: Heltal

Oprindelse: Afledt

Talenhed: min

(del-)varighed af turen med motoriserede transportmidler, excl. ventetider (StageMode!={1,2,5,6,42}).

SumMJ

Energiforbrug

Tabel: tur

Variabeltype: Decimaltal

Oprindelse: Afledt

Talenhed: MJ

Beregnet energiforbrug for turen (vejtrafik), hvor hele køretøjets forbrug henregnes til føreren.

Energiforbrug er kun beregnet for årene 2007-23.

SumCO2

CO₂ Emission

Tabel: tur

Variabeltype: Decimaltal

Oprindelse: Afledt

Talenhed: gram CO₂

Beregnet CO₂ udledning for turen (vejtrafik), hvor hele køretøjets udledning henregnes til føreren.

Emissioner er kun beregnet for årene 2007-23.

SumCO2eq

CO₂ Ækvivalent

Tabel: tur

Variabeltype: Decimaltal

Oprindelse: Afledt

Talenhed: gram CO₂ eq

Beregnet klimabelastning for turen (vejtrafik), hvor hele køretøjets udledning henregnes til føreren.

Emissioner er kun beregnet for årene 2007-23.

ModeChainType

Transportmiddelkæde, kategorier

Tabel: tur

Variabeltype: enum ChainType

Oprindelse: Afledt

Værdisæt:

id	ChainType	Beskrivelse
1	Gang	Gang, løbehjul mv. som eneste transportmiddel – gang ifbm andet transportmiddel henregnes til dette
2	Cykel	Cykel/knallert30 som eneste transportmiddel, når der ses bort fra gang
11	Personbilfører	
19	Fører af andet motorkøretøj	Fører af Knallert 45, Varebil, Lastbil, Motorcykel, Traktor, Taxa eller Turistbus
21	Personbil passager	
29	Passager i andet motorkøretøj	Passager i Knallert 45, Varebil, Lastbil, Motorcykel, Traktor, Taxa eller Turistbus
50	Fly	
90	Andet / diverse	Hestevogn, lystbåd samt færge som eneste transportmiddel.
110	Tog	Herunder S-tog, Letbane og Metro
120	Kollektiv bus	Bus som del af kollektiv trafik
130	Tog+bus i kombination	
132	Tog/bus i kombination med cykel	
133	Tog/bus i kombination med bil	

Kvalitativ kategorisering af transportmiddelkæden

PrimMode

Primærtransportmiddel

Tabel: tur

Variabeltype: enum transportmiddel

Oprindelse: Afledt

Værdisæt:

id	transportmiddel	Beskrivelse
1	Gang eller løb	Også hvis man går med en trækvogn eller trækker cykel.
2	Cykel	Herunder elcykel, trehjulet cykel etc.
3	Knallert 30	(gul/ingen nummerpl)
4	Knallert 45	(hvid nummerplade)
5	Skateboard/rulleskøjter/løbehjul	
6	Hestevogn, hest	Animalsk drevet transport
7	Elektrisk kørestol mv	Tidligere del af (3)
8	Elektrisk løbehjul mv	Elektriske udgaver af (5), tidligere del af (5).
11	Personbil	
12	Varebil	Køretøj til varetransport med tilladt totalvægt under 3.5 tons
13	Lastbil	Køretøj til godstransport med tilladt totalvægt over 3.5 tons
14	Motorcykel	
15	Traktor, arbejdsredskab	Alle typer traktorer og arbejdsredskaber, også fx damptrømler og pølsevogne. Det er et krav, at der køres med på køretøjet. Hvis resp selv trækker eller skubber er det "gang eller løb"
25	Taxa	Også tomme taxaer.
26	Bus som individuelt transportmiddel	Buskørsel, som ikke er kollektiv trafik. Spørgeskema 'Privat bus, turistbus, lejet bus'.
31	Kollektiv bus	Bus, som er en del af den kollektive trafik, uanset busselskab. Spørgeskema 'Bybus, rutebil, fjernbus.'
32	S-tog	

id	transportmiddel	Beskrivelse
33	Andet tog	Kategorien omfatter alle tog, som ikke er enten S-tog eller Metro. Spørgeskema 'IC-tog, Regionaltog, Lokalbantog eller andet tog'.
34	Metrotog	Metroen i København
35	Telebus, Flextrafik	Behovsstyrede kollektive trafik
37	Letbane	Letbane/sporvogn i Århus, Odense og København (fra december 2017)
41	Færge, havnebus, bilfærge	
42	Lystbåd	Fritidssejls af alle slags, fra kanoer og joller til store lystyachter
51	Fly	Al luftbåren transport: rutefly, privatfly og helikopter.

Primærtransportmiddel, defineret som det transportmiddel, der står for den største længde (sum(stagelength)) på turen. I tilfælde af lighed, transportmidlet med størst id.

OBS: Definitionen for primærtransportmiddel er afhængig af de enkelte transportmidlers tilbagelagte afstand. Derfor er kategorierne IKKE additive. Evt. sammenlægning af kategorier skal ske ved genberegning af længdesum for hver ny kategori.

PrimModeDrivPass

Fører/passager af primærtransportmidlet

Tabel: tur

Variabeltype: enum forerpass

Oprindelse: Afledt

Værdisæt:

id	forerpass	Beskrivelse
1	Fører	
2	Passager	
3	Personale i øvrigt	Buskontrollører mv, som hverken er fører eller passager.

Angiver hvorvidt resp. har været fører eller passager i primærtransportmidlet.

SecMode

Sekundært transportmiddel

Tabel: tur

Variabeltype: enum transportmiddel

Oprindelse: Afledt

Værdisæt:

id	transportmiddel	Beskrivelse
1	Gang eller løb	Også hvis man går med en trækvogn eller trækker cykel.
2	Cykel	Herunder elcykel, trehjulet cykel etc.
3	Knallert 30	(gul/ingen nummerpl)
4	Knallert 45	(hvid nummerplade)
5	Skateboard/rulleskøjter/løbehjul	
6	Hestevogn, hest	Animalsk drevet transport
7	Elektrisk kørestol mv	Tidligere del af (3)
8	Elektrisk løbehjul mv	Elektriske udgaver af (5), tidligere del af (5).
11	Personbil	
12	Varebil	Køretøj til varetransport med tilladt totalvægt under 3.5 tons
13	Lastbil	Køretøj til godstransport med tilladt totalvægt over 3.5 tons
14	Motorcykel	
15	Traktor, arbejdsredskab	Alle typer traktorer og arbejdsredskaber, også fx damptrømler og pølsevogne. Det er et krav, at der køres med på køretøjet. Hvis resp selv trækker eller skubber er det "gang eller løb"
25	Taxa	Også tomme taxaer.
26	Bus som individuelt transportmiddel	Buskørsel, som ikke er kollektiv trafik. Spørgeskema 'Privat bus, turistbus, lejet bus'.
31	Kollektiv bus	Bus, som er en del af den kollektive trafik, uanset busselskab. Spørgeskema 'Bybus, rutebil, fjernbus.'
32	S-tog	

id	transportmiddel	Beskrivelse
33	Andet tog	Kategorien omfatter alle tog, som ikke er enten S-tog eller Metro. Spørgeskema 'IC-tog, Regionaltog, Lokalbantog eller andet tog'.
34	Metrotog	Metroen i København
35	Telebus, Flextrafik	Behovsstyrede kollektive trafik
37	Letbane	Letbane/sporvogn i Århus, Odense og København (fra december 2017)
41	Færge, havnebus, bilfærge	
42	Lystbåd	Fritidssejlad af alle slags, fra kanoer og joller til store lystyachter
51	Fly	Al luftbåren transport: rutefly, privatfly og helikopter.

Sekundært transportmiddel, defineret som det transportmiddel, der er tættest på at være primærtransportmiddel, uden at være det. Emao: sekundærtransportmidlet er næstlængste rejselængde.

PrimModeSumLen

Rejselængde i primærtransportmidlet

Tabel: tur

Variabeltype: Decimaltal

Oprindelse: Afledt

Formel definition: SUM(StageLength) WHERE StageMode=PrimMode

Talenhed: km

SecModeSumLen

Rejselængde i sekundærtransportmidlet

Tabel: tur

Variabeltype: Decimaltal

Oprindelse: Afledt

Talenhed: km

FirstMode

Første transportmiddel på turen

Tabel: tur

Variabeltype: enum transportmiddel

Oprindelse: Afledt

Værdisæt:

id	transportmiddel	Beskrivelse
2	Cykel	Herunder elcykel, trehjulet cykel etc.
3	Knallert 30	(gul/ingen nummerpl)
4	Knallert 45	(hvid nummerplade)
5	Skateboard/rulleskøjter/løbehjul	
6	Hestevogn, hest	Animalsk drevet transport
7	Elektrisk kørestol mv	Tidligere del af (3)
8	Elektrisk løbehjul mv	Elektriske udgaver af (5), tidligere del af (5).
11	Personbil	
12	Varebil	Køretøj til varetransport med tilladt totalvægt under 3.5 tons
13	Lastbil	Køretøj til godstransport med tilladt totalvægt over 3.5 tons
14	Motorcykel	
15	Traktor, arbejdsredskab	Alle typer traktorer og arbejdsredskaber, også fx damptrømler og pølsevogne. Det er et krav, at der køres med på køretøjet. Hvis resp selv trækker eller skubber er det "gang eller løb"
25	Taxa	Også tomme taxaer.
26	Bus som individuelt transportmiddel	Buskørsel, som ikke er kollektiv trafik. Spørgeskema 'Privat bus, turistbus, lejet bus'.
31	Kollektiv bus	Bus, som er en del af den kollektive trafik, uanset busselskab. Spørgeskema 'Bybus, rutebil, fjernbus.'
32	S-tog	
33	Andet tog	Kategorien omfatter alle tog, som ikke er enten S-tog eller Metro. Spørgeskema 'IC-tog, Regionaltog, Lokalbanelog eller andet tog'.

id	transportmiddel	Beskrivelse
34	Metrotog	Metroen i København
35	Telebus, Flextrafik	Behovsstyrede kollektive trafik
37	Letbane	Letbane/sporvogn i Århus, Odense og København (fra december 2017)
41	Færge, havnebus, bilfærge	
42	Lystbåd	Fritidssejls af alle slags, fra kanoer og joller til store lystyachter
51	Fly	Al luftbåren transport: rutefly, privatfly og helikopter.

Første transportmiddel på turen, bortset fra gang.

LastMode

Sidste transportmiddel på turen

Tabel: tur

Variabeltype: enum transportmiddel

Oprindelse: Afledt

Værdisæt:

id	transportmiddel	Beskrivelse
2	Cykel	Herunder elcykel, trehjulet cykel etc.
3	Knallert 30	(gul/ingen nummerpl)
4	Knallert 45	(hvid nummerplade)
5	Skateboard/rulleskøjter/løbehjul	
6	Hestevogn, hest	Animalsk drevet transport
7	Elektrisk kørestol mv	Tidligere del af (3)
8	Elektrisk løbehjul mv	Elektriske udgaver af (5), tidligere del af (5).
11	Personbil	
12	Varebil	Køretøj til varetransport med tilladt totalvægt under 3.5 tons
13	Lastbil	Køretøj til godstransport med tilladt totalvægt over 3.5 tons
14	Motorcykel	

id	transportmiddel	Beskrivelse
15	Traktor, arbejdsredskab	Alle typer traktorer og arbejdsredskaber, også fx damptrømler og pølsevogne. Det er et krav, at der køres med på køretøjet. Hvis resp selv trækker eller skubber er det "gang eller løb"
25	Taxa	Også tomme taxaer.
26	Bus som individuelt transportmiddel	Buskørsel, som ikke er kollektiv trafik. Spørgeskema 'Privat bus, turistbus, lejet bus'.
31	Kollektiv bus	Bus, som er en del af den kollektive trafik, uanset busselskab. Spørgeskema 'Bybus, rutebil, fjernbus.'
32	S-tog	
33	Andet tog	Kategorien omfatter alle tog, som ikke er enten S-tog eller Metro. Spørgeskema 'IC-tog, Regionaltog, Lokalbanelog eller andet tog'.
34	Metrotog	Metroen i København
35	Telebus, Flextrafik	Behovsstyrede kollektive trafik
37	Letbane	Letbane/sporvogn i Århus, Odense og København (fra december 2017)
41	Færge, havnebus, bilfærge	
42	Lystbåd	Fritidssejlad af alle slags, fra kanoer og joller til store lystyachter
51	Fly	Al luftbåren transport: rutefly, privatfly og helikopter.

Sidste transportmiddel på turen, bortset fra gang.

PartyOrAlone

Medrejsende (ja/nej)

Tabel: tur

Variabeltype: enum janej

Oprindelse: Spørgeskema, trin 5

Spørgsmål stillet siden: 31. maj 2006

Spørgsmål: Rejste De/du sammen med nogen?

Værdisæt:

id	janej
1	Ja
2	Nej

Spørgsmålet stilles ikke for udlandsture og ikke for forenklede erhvervsture.

Bemærk, at medrejsende defineres ud fra et formålsbegreb. Det er altså ikke nødvendigvis antal personer i transportmidlet.

PartyNumu10

Medrejsende <= 9 år

Tabel: tur

Variabeltype: Heltal

Oprindelse: Spørgeskema, trin 5

Spørgsmål stillet siden: 31. maj 2006

Spørgsmål: (jeg rejste sammen med), kategori "op til 9 år".

Værdisæt: Antal personer

Bemærk, at medrejsende defineres ud fra et formålsbegreb. Det er altså ikke nødvendigvis antal personer i transportmidlet.

PartyNum1017

Medrejsende 10-17 år

Tabel: tur

Variabeltype: Heltal

Oprindelse: Spørgeskema, trin 5

Spørgsmål stillet siden: 31. maj 2006

Spørgsmål: (jeg rejste sammen med), kategori "10-17 år"

Værdisæt: Antal personer

Bemærk, at medrejsende defineres ud fra et formålsbegreb. Det er altså ikke nødvendigvis antal personer i transportmidlet.

PartyNumAdults

Medrejsende >= 18 år

Tabel: tur

Variabeltype: Heltal

Ørindelse: Spørgeskema, trin 5

Spørgsmål stillet siden: 31. maj 2006

Spørgsmål: (jeg rejste sammen med), kategori "over 18 år"

Værdisæt: Antal personer

Bemærk, at medrejsende defineres udfra et formålsbegreb. Det er altså ikke nødvendigvis antal personer i transportmidlet.

BicType

Cykeltype

Tabel: tur

Variabeltype: enum BicType

Ørindelse: Spørgeskema, trin 5

Spørgsmål stillet siden: 23. juni 2014

Spørgsmål: Hvilken cykeltype benyttede du på turen?

Værdisæt:

id	BicType	Beskrivelse
20	Almindelig 2 hjulet cykel	
21	Tandem	
22	Cykel med anhænger	
23	Elcykel	
24	Speed Pedelec (op til 45 km/h el-cykel)	
30	Ladcykel, Christianicykel mv.	
33	Elektrisk ladcykel	Værdi anvendt fra april 2019.
40	Liggecykel eller anden specialcykel	
99	Forskellige cykler på de enkelte dele af turen	

CarPassDriver

Person- og varebilture med passager: relation mellem fører og passager

Tabel: tur

Variabeltype: enum bilpforer

Oprindelse: Spørgeskema, trin 5

Spørgsmål stillet siden: 5. juni 2006

Spørgsmål: Hvem kørte bilen, De/du var passager i? / Hvem var med i bilen ?

Værdisæt:

id	bilpforer	Beskrivelse
1	Familiemedlem, som bor i min husstand	
2	Anden person fra min husstand	
3	Arbejdskollega	
4	Ven, nabo, anden familie	
5	Andre	
99	Kombination af ovenstående	(ikke ved passagers spørgsmål om relation til fører)

Spørgsmål møntet på ture hvor der indgår bil som passager (fra juni 2006) eller bil som fører (fra 17. marts 2017).

CarPassContext

Person- og varebil som passager: Kontext

Tabel: tur

Variabeltype: enum bilpkontekst

Oprindelse: Spørgeskema, trin 5

Spørgsmål stillet siden: 5. juni 2006

Spørgsmål: - Og var det en omvej?

Værdisæt:

id	bilpkontekst
1	Vi fulgtes ad, vi skulle fra samme sted til samme sted
2	Jeg blev hentet/bragt, hele bilturen var for min skyld
3	Jeg kørte med i bilen, der blev kørt en omvej for min skyld
4	Jeg kørte med i bilen, der var ingen omvej

Spørgsmål møntet på ture hvor der indgår bil som passager.

CarCostShare

Person- og varebilture med passager: evt. betaling fra passager

Tabel: tur

Variabeltype: enum CarCostShare

Oprindelse: Spørgeskema, trin 5

Spørgsmål stillet siden: 9. november 2017

Spørgsmål: Hvorledes deles udgiften til bilturen ?

Værdisæt:

id	CarCostShare	Beskrivelse
1	Vi deles om udgiften	
2	Vi skiftes til at køre og ikke køre	
3	Gengæld med anden tjeneste	
4	Ingen form for betaling	
5	Kørselsgodtgørelse af arbejdsgiver mv	Værdi anvendt fra 2019
6	Jeg betalte personligt udgiften	Værdi anvendt fra 2019. Omfatter bla. køreskoleelevers betaling for skolevognen.

Spørgsmål møntet på person/varebilture med medrejsende, som ikke er erhvervsture.

CarUsageCarNo

Anvendt bil på turen

Tabel: tur

Variabeltype: enum CarUsageCarNo

Opriindelse: Spørgeskema, trin 5

Spørgsmål stillet siden: 14. december 2011

Spørgsmål: Hvilken bil blev anvendt på turen ?

Værdisæt: Reference til biltabel eller (negativ) kode for anden bil

id	CarUsageCarNo	Beskrivelse
-99		Forskellige biler på de enkelte dele af turen
-32		Bilen ejes af føreren, som ikke bor i min husstand
-31		Lånt bil
-21		Arbejdsgivers bil / firmabil
-13		Delebil (som respondenter er medlem af)
-12		Lejet bil
1	Husstandens 1. bil	Reference til bil.bilnr=1 for samme session
2	Husstandens 2. bil	Reference til bil.bilnr=2 for samme session
3	Husstandens 3. bil	Reference til bil.bilnr=3 for samme session

(listen fortsætter til antal biler i husstanden)

Spørgsmål stilles i spørgeskema kun for bilture i husstande med 2 eller flere biler, samt visse specialtilfælde. For husstande med netop 1 bil antages anvendelse af denne bil (CarUsageCarNo=1).

Variabel defineret for ture med person- eller varebil.

ChargeBefore

Opladning før tur

Tabel: tur

Variabeltype: enum janej

Opriindelse: Spørgeskema, trin 5

Spørgsmål stillet siden: 14. december 2022

Spørgsmål: Var bilen sat til opladning før denne tur?

Værdisæt:

id	janej
1	Ja
2	Nej

Kun for ture med elbiler eller hybridbiler som fører

BookViaApp

Tur booket og betalt via mobilitets app

Tabel: tur

Variabeltype: enum janej

Opriindelse: Spørgeskema, trin 5

Spørgsmål stillet siden: 18. november 2024

Spørgsmål: Var turen booket og betalt via en mobilitets app?

Værdisæt:

id	janej
1	Ja
2	Nej

Spørgsmål møntet på ture hvor der indgår elløbehjul eller cykel uden at være cykelejer eller cykel uden berøring med hjemmet. Stilles kun hvis ja til RespHasMobApp. Sættes til 1 i efterbehandling hvis kollektiv transport "Booket og betalt via mobilitets app" eller personbil "Bestilt og betalt via app".

PtTicketType

Kollektiv rejse: billettype

Tabel: tur

Variabeltype: enum PtTicketType

Oprindelse: Spørgeskema, trin 5

Spørgsmål stillet siden: 1. juni 2006

Spørgsmål: Hvorledes blev der betalt for bus/tog turen?

Værdisæt:

id	PtTicketType	Beskrivelse
1	Mit bus/togkort dækker	
2	Tillægsbillet til mit bus/togkort	
3	Klippekort, eller anden billet med rabat	Herunder DSB Orange
4	Billet, til fuld pris	
5	Jeg betalte ikke for turen	
6	Gratis: frirejse, frikort, fribillet	
7	Rejsekort	
8	Min billet fra forrige tur var stadig gyldig	
9	Ugekort eller 24/72 timers billet	
10	Booket og betalt via Mobilitetsapp	Svarmulighed siden 18. november 2024

Spørgsmål møntet på ture hvor der indgår kollektiv transport.

PtPrice

Billetpris

Tabel: tur

Variabeltype: Decimaltal

Oprindelse: Spørgeskema, trin 5

Spørgsmål stillet siden: 1. juni 2006

Spørgsmål: Hvad kostede turen?

Talenhed: DKK

Spørgsmål møntet på ture hvor der indgår kollektiv transport og hvor pttickettype={2,3,4}.

PtBicType

Cykel/kollektiv kombination: P eller medtag

Tablel: tur

Variabeltype: enum cykelmedtagtype

Oprindelse: Spørgeskema, trin 5

Spørgsmål stillet siden: 3. februar 2009

Spørgsmål: Tog De/du cyklen med i toget, eller hvordan blev den parkeret ved stationen?

Værdisæt:

id	cykelmedtagtype
11	Jeg tog cyklen med i toget
21	Aflåst cykelparkering (som jeg har nøgle til)
22	Overdækket cykelstativ
23	Cykelstativ i det fri
24	Jeg stillede bare cyklen, hvor der var plads

Spørgsmål møntet på ture hvor der indgår cykel i kombination med tog.

PTPrimMode

Kollektivt primærtransportmiddel

Tabel: tur

Variabeltype: enum transportmiddel

Oprindelse: Afledt

Værdisæt:

id	transportmiddel	Beskrivelse
31	Kollektiv bus	Bus, som er en del af den kollektive trafik, uanset busselskab. Spørgeskema 'Bybus, rutebil, fjernbus.'
32	S-tog	
33	Andet tog	Kategorien omfatter alle tog, som ikke er enten S-tog eller Metro. Spørgeskema 'IC-tog, Regionaltog, Lokalbantog eller andet tog'.
34	Metrotog	Metroen i København
35	Telebus, Flextrafik	Behovsstyrede kollektive trafik
37	Letbane	Letbane/sporvogn i Århus, Odense og København (fra december 2017)
41	Færge, havnebus, bilfærge	
51	Fly	Al luftbåren transport: rutefly, privatfly og helikopter.

Kollektivt primærtransportmiddel, defineret som det kollektive transportmiddel, der står for den største længde (sum(stagelength)) på turen. I tilfælde af lighed, transportmidlet med størst id.

PtNumBoardings

Antal påstigninger

Tabel: tur

Variabeltype: Heltal

Oprindelse: Afledt

Antal påstigninger i kollektiv trafik (bus+tog+færge+fly)

PtAccTime

Tilbringertid

Tabel: tur

Variabeltype: Heltal

Oprindelse: Afledt

Talenhed: min

Samlet varighed af transport frem til første påstigning.

PtFirstWaitTime

Første ventetid

Tabel: tur

Variabeltype: Heltal

Oprindelse: Afledt

Talenhed: min

Ventetid før første påstigning i kollektiv trafik

PtInvTime

Kollektiv rejsetid

Tabel: tur

Variabeltype: Heltal

Oprindelse: Afledt

Talenhed: min

Samlet varighed af transport med kollektive transportmidler, inkl. færge og fly, excl. skifte og ventetid.

PtChangeAndWaitTime

Skifte og ventetid

Tabel: tur

Variabeltype: Heltal

Oprindelse: Afledt

Talenhed: min

Samlet varighed af skiftetid og ventetid ved skift. Hvis den kollektive tur indeholder individuelle transportmidler mellem 2 kollektive, er disse medregnet her.

PtEgrTime

Frabringertid

Tabel: tur

Variabeltype: Heltal

Oprindelse: Afledt

Talenhed: min

Samlet varighed af transport fra sidste afstigning.

PTAccMode

Tilbringer til kollektiv tur

Table: tur

Variabeltype: enum transportmiddel

Oprindelse: Afledt

Værdisæt:

id	transportmiddel	Beskrivelse
1	Gang eller løb	Også hvis man går med en trækvogn eller trækker cykel.
2	Cykel	Herunder elcykel, trehjulet cykel etc.
3	Knallert 30	(gul/ingen nummerpl)
4	Knallert 45	(hvid nummerplade)
5	Skateboard/rulleskøjter/løbehjul	
6	Hestevogn, hest	Animalsk drevet transport
7	Elektrisk kørestol mv	Tidligere del af (3)
8	Elektrisk løbehjul mv	Elektriske udgaver af (5), tidligere del af (5).
11	Personbil	
12	Varebil	Køretøj til varetransport med tilladt totalvægt under 3.5 tons
13	Lastbil	Køretøj til godstransport med tilladt totalvægt over 3.5 tons
14	Motorcykel	
15	Traktor, arbejdsredskab	Alle typer traktorer og arbejdsredskaber, også fx damptrømler og pølsevogne. Det er et krav, at der køres med på køretøjet. Hvis resp selv trækker eller skubber er det "gang eller løb"
25	Taxa	Også tomme taxaer.
26	Bus som individuelt transportmiddel	Buskørsel, som ikke er kollektiv trafik. Spørgeskema 'Privat bus, turistbus, lejet bus'.
42	Lystbåd	Fritidssejlad af alle slags, fra kanoer og joller til store lystyachter

Tilbringertransportmiddel til kollektiv transport, defineret som det transportmiddel, der står for den største længde (sum(stagelength)) på turen frem til første kollektive transportmiddel. I tilfælde af lighed, transportmidlet med størst id.

PTEgrMode

Frabringer fra kollektiv tur

Tabel: tur

Variabeltype: enum transportmiddel

Oprindelse: Afledt

Værdisæt:

id	transportmiddel	Beskrivelse
1	Gang eller løb	Også hvis man går med en trækvogn eller trækker cykel.
2	Cykel	Herunder elcykel, trehjulet cykel etc.
3	Knallert 30	(gul/ingen nummerpl)
4	Knallert 45	(hvid nummerplade)
5	Skateboard/rulleskøjter/løbehjul	
6	Hestevogn, hest	Animalsk drevet transport
7	Elektrisk kørestol mv	Tidligere del af (3)
8	Elektrisk løbehjul mv	Elektriske udgaver af (5), tidligere del af (5).
11	Personbil	
12	Varebil	Køretøj til varetransport med tilladt totalvægt under 3.5 tons
13	Lastbil	Køretøj til godstransport med tilladt totalvægt over 3.5 tons
14	Motorcykel	
15	Traktor, arbejdsredskab	Alle typer traktorer og arbejdsredskaber, også fx damptrømler og pølsevogne. Det er et krav, at der køres med på køretøjet. Hvis resp selv trækker eller skubber er det "gang eller løb"
25	Taxa	Også tomme taxaer.
26	Bus som individuelt transportmiddel	Buskørsel, som ikke er kollektiv trafik. Spørgeskema 'Privat bus, turistbus, lejet bus'.
42	Lystbåd	Fritidssejlad af alle slags, fra kanoer og joller til store lystyachter

Frabringertransportmiddel fra kollektiv transport, defineret som det transportmiddel, der står for den største længde (sum(stagelength)) på turen fra sidste kollektive transportmiddel. I tilfælde af lighed, transportmidlet med størst id.

PTAccLen

Tilbringerlængde til kollektiv tur

Tabel: tur

Variabeltype: Decimaltal

Oprindelse: Afledt

Talenhed: km

Samlet længde før første kollektive transportmiddel.

PTEgrLen

Frabringerlængde fra kollektiv tur

Tabel: tur

Variabeltype: Decimaltal

Oprindelse: Afledt

Talenhed: km

Samlet længde efter sidste kollektive transportmiddel.

FirstStation

Startstation for togtur

Tabel: tur

Variabeltype: Tekst

Oprindelse: Spørgeskema, trin 5

Spørgsmål stillet siden: 3. februar 2009

Værdisæt: Stationsnavn

Det bagvedliggende spørgsmål om stationsvalg er stillet siden 2009. For mange ældre interview er oplysningen dog fundet i efterbehandlingen.

LastStation

Slutstation for togtur

Tabel: tur

Variabeltype: Tekst

Oprindelse: Spørgeskema, trin 5

Spørgsmål stillet siden: 3. februar 2009

Værdisæt: Stationsnavn

Det bagvedliggende spørgsmål om stationsvalg er stillet siden 2009. For mange ældre interview er oplysningen dog fundet i efterbehandlingen.

TrainMode

Togkombination

Tabel: tur

Variabeltype: enum TrainMode

Oprindelse: Afledt

Værdisæt:

id	TrainMode	Beskrivelse
32	S-tog	
33	Andet tog	
34	Metrotog	
37	Letbane	Fra december 2017
99	Kombination af tog	

TrainAccMode

Tilbringer til tog

Tabel: tur

Variabeltype: enum transportmiddel

Oprindelse: Afledt

Værdisæt:

id	transportmiddel	Beskrivelse
1	Gang eller løb	Også hvis man går med en trækvogn eller trækker cykel.
2	Cykel	Herunder elcykel, trehjulet cykel etc.
3	Knallert 30	(gul/ingen nummerpl)
4	Knallert 45	(hvid nummerplade)
5	Skateboard/rulleskøjter/løbehjul	
6	Hestevogn, hest	Animalsk drevet transport
7	Elektrisk kørestol mv	Tidligere del af (3)
8	Elektrisk løbehjul mv	Elektriske udgaver af (5), tidligere del af (5).
11	Personbil	
12	Varebil	Køretøj til varetransport med tilladt totalvægt under 3.5 tons
13	Lastbil	Køretøj til godstransport med tilladt totalvægt over 3.5 tons
14	Motorcykel	

id	transportmiddel	Beskrivelse
15	Traktor, arbejdsredskab	Alle typer traktorer og arbejdsredskaber, også fx damptrømler og pølsevogne. Det er et krav, at der køres med på køretøjet. Hvis resp selv trækker eller skubber er det "gang eller løb"
25	Taxa	Også tomme taxaer.
26	Bus som individuelt transportmiddel	Buskørsel, som ikke er kollektiv trafik. Spørgeskema 'Privat bus, turistbus, lejet bus'.
31	Kollektiv bus	Bus, som er en del af den kollektive trafik, uanset busselskab. Spørgeskema 'Bybus, rutebil, fjernbus.'
35	Telebus, Flextrafik	Behovsstyrede kollektive trafik
41	Færge, havnebus, bilfærge	
42	Lystbåd	Fritidssejlad af alle slags, fra kanoer og joller til store lystyachter
51	Fly	Al luftbåren transport: rutefly, privatfly og helikopter.

Tilbringertransportmiddel til tog, defineret som det transportmiddel, der står for den største længde (sum(stagelength)) på turen frem til første tog. I tilfælde af lighed, transportmidlet med størst id.

TrainEgrMode

Frabringer fra tog

Tabel: tur

Variabeltype: enum transportmiddel

Oprindelse: Afledt

Værdisæt:

id	transportmiddel	Beskrivelse
1	Gang eller løb	Også hvis man går med en trækvogn eller trækker cykel.
2	Cykel	Herunder elcykel, trehjulet cykel etc.
3	Knallert 30	(gul/ingen nummerpl)
4	Knallert 45	(hvid nummerplade)
5	Skateboard/rulleskøjter/løbehjul	
6	Hestevogn, hest	Animalsk drevet transport

id	transportmiddel	Beskrivelse
7	Elektrisk kørestol mv	Tidligere del af (3)
8	Elektrisk løbehjul mv	Elektriske udgaver af (5), tidligere del af (5).
11	Personbil	
12	Varebil	Køretøj til varetransport med tilladt totalvægt under 3.5 tons
13	Lastbil	Køretøj til godstransport med tilladt totalvægt over 3.5 tons
14	Motorcykel	
15	Traktor, arbejdsredskab	Alle typer traktorer og arbejdsredskaber, også fx damptrømler og pølsevogne. Det er et krav, at der køres med på køretøjet. Hvis resp selv trækker eller skubber er det "gang eller løb"
25	Taxa	Også tomme taxaer.
26	Bus som individuelt transportmiddel	Buskørsel, som ikke er kollektiv trafik. Spørgeskema 'Privat bus, turistbus, lejet bus'.
31	Kollektiv bus	Bus, som er en del af den kollektive trafik, uanset busselskab. Spørgeskema 'Bybus, rutebil, fjernbus.'
35	Telebus, Flextrafik	Behovsstyrede kollektive trafik
41	Færge, havnebus, bilfærge	
42	Lystbåd	Fritidssejlad af alle slags, fra kanoer og joller til store lystyachter
51	Fly	Al luftbåren transport: rutefly, privatfly og helikopter.

Frabringerttransportmiddel fra tog, defineret som det transportmiddel, der står for den største længde (sum(stagelength)) på turen fra sidste tog. I tilfælde af lighed, transportmidlet med størst id.

TrainAccMin

Tilbringertid til tog

Tabel: tur

Variabeltype: Decimaltal

Oprindelse: Afledt

Talenhed: min

Samlet tid på turen før første tog, inkl. ventetid før bus mv, excl. første ventetid før tog.

TrainEgrMin

Frabringertid fra tog

Tabel: tur

Variabeltype: Decimaltal

Oprindelse: Afledt

Talenhed: min

Samlet tid på turen efter sidste tog, inkl ventetider.

TrainAccLen

Tilbringerlængde til tog

Tabel: tur

Variabeltype: Decimaltal

Oprindelse: Afledt

Talenhed: km

Samlet længde før første tog.

TrainEgrLen

Frabringerlængde fra tog

Tabel: tur

Variabeltype: Decimaltal

Oprindelse: Afledt

Talenhed: km

Samlet længde efter sidste tog.

TrainAccDist

Tilbringer til tog, luftlinieafstand

Tabel: tur

Variabeltype: Decimaltal

Oprindelse: Afledt

Talenhed: km

Tilbringerafstand beregnet som luftlinieafstand fra turen start til FirstStation.

TrainEgrDist

Frabringer fra tog, luftlinieafstand

Tabel: tur

Variabeltype: Decimaltal

Oprindelse: Afledt

Talenhed: km

Frabringerafstand beregnet som luftlinieafstand fra LastStation til turens mål.

JourneyId

Reference til rejse (turkæde/journey)

Tabel: tur

Variabeltype: Heltal

Oprindelse: Teknisk

Reference til rejse (journey), som turen er en del af.

JourneyRole

Turens plads i turkæden

Tabel: tur

Variabeltype: enum journeyrole

Oprindelse: Afledt

Værdisæt:

id	journeyrole	Beskrivelse
0	Turkædeudgangspunktet	
1	Primærophold	Opholdet med længste varighed på turkæden.
21	Sekundærophold på udturen	Opholdet med længste varighed på den del af turkæden, der ligger før primæropholdet.
22	Sekundærophold på hjemturen	Opholdet med længste varighed på den del af turkæden, der ligger efter primæropholdet.

Afledt variabel ud fra turkædetabellen. NULL indikerer at opholdet ikke har en formaliseret plads i turkæden.

GISdistJourneyStartP

Luftlinieafstand til denne turs destination

Tabel: tur

Variabeltype: Decimaltal

Oprindelse: Afledt

Talenhed: km

Luftlinieafstand mellem turkædeudgangspunktet og denne turs destination, beregnet som luftlinie. Værdien kan tolkes som udsagn om afstanden 'hjemmefra' til dette ophold. GISdist er kun beregnet, hvis koordinater for både turkædestart og turendepunkt er kendt.

5. Dagens delture

Hvert transportmiddel på turen.

Delturtabellen specificerer hver enkelt anvendelse af et transportmiddel på hver tur, med tilhørende længde, rejsetid etc.

Tabellen anvendes direkte til opgørelse af transportarbejde og lignende udtræk, samt til visse avancerede analyser for kollektiv trafik. Til de fleste andre formål er turtabellens oplysninger fuldt dækkende.

Turid

Reference til den tilhørende tur

Tabel: deltur

Variabeltype: Heltal

Oprindelse: Teknisk

(Turid, Delturnr) er primærnøgle.

Delturnr

Delturens plads i rækkefølgen

Tabel: deltur

Variabeltype: Heltal

Oprindelse: Teknisk

(Turid, Delturnr) er primærnøgle.

ModeDwellTime

Hviletid for transportmiddel

Tabel: deltur

Variabeltype: Heltal

Oprindelse: Afledt

Talenhed: min

Tid siden sidste anvendelse af samme transportmiddel i samme interview. NULL indikerer at der ikke er en tidligere anvendelse. Det underliggende spørgsmål har 5 min tidsopløsning og værdier kan derfor ikke antages mere præcise end 5 minutter.

Feltet kan fx anvendes til beregninger omkring parkeringstider, men opmærksomheden henledes på at der et problem med hvem der har anvendt transportmidlet: TU er en individbaseret undersøgelse. Når ModeDwelltime anvendes, antages at der er 1:1 sammenhæng mellem person og transportmiddel.

StageMode

Transportmiddel

Tablel: deltur

Variabeltype: enum transportmiddel

Oprindelse: Spørgeskema, trin 5

Værdisæt:

id	transportmiddel	Beskrivelse
1	Gang eller løb	Også hvis man går med en trækvogn eller trækker cykel.
2	Cykel	Herunder elcykel, trehjulet cykel etc.
3	Knallert 30	(gul/ingen nummerpl)
4	Knallert 45	(hvid nummerplade)
5	Skateboard/rulleskøjter/løbehjul	
6	Hestevogn, hest	Animalsk drevet transport
7	Elektrisk kørestol mv	Tidligere del af (3)
8	Elektrisk løbehjul mv	Elektriske udgaver af (5), tidligere del af (5).
11	Personbil	
12	Varebil	Køretøj til varetransport med tilladt totalvægt under 3.5 tons
13	Lastbil	Køretøj til godstransport med tilladt totalvægt over 3.5 tons
14	Motorcykel	
15	Traktor, arbejdsredskab	Alle typer traktorer og arbejdsredskaber, også fx damptrømler og pølsevogne. Det er et krav, at der køres med på køretøjet. Hvis resp selv trækker eller skubber er det "gang eller løb"
25	Taxa	Også tomme taxaer.
26	Bus som individuelt transportmiddel	Buskørsel, som ikke er kollektiv trafik. Spørgeskema 'Privat bus, turistbus, lejet bus'.
31	Kollektiv bus	Bus, som er en del af den kollektive trafik, uanset busselskab. Spørgeskema 'Bybus, rutebil, fjernbus.'
32	S-tog	

id	transportmiddel	Beskrivelse
33	Andet tog	Kategorien omfatter alle tog, som ikke er enten S-tog eller Metro. Spørgeskema 'IC-tog, Regionaltog, Lokalbantog eller andet tog'.
34	Metrotog	Metroen i København
35	Telebus, Flextrafik	Behovsstyrede kollektive trafik
37	Letbane	Letbane/sporvogn i Århus, Odense og København (fra december 2017)
41	Færge, havnebus, bilfærge	
42	Lystbåd	Fritidssejlad af alle slags, fra kanoer og joller til store lystyachter
51	Fly	Al luftbåren transport: rutefly, privatfly og helikopter.

ModeGroup

Transportmiddelgruppe

Tabel: deltur

Variabeltype: enum ModeGroup

Oprindelse: Afledt

Værdisæt:

id	ModeGroup	Beskrivelse
1	Gang	Herunder manuelt løbehjul mv
2	Cykel	Herunder knallert 30, elektrisk løbehjul og elektrisk kørestol
11	Personbilfører	
19	Fører af andet motorkøretøj	
21	Personbil passager	
29	Passager i andet motorkøretøj	
50	Fly	
90	Andet / diverse	Hestevogn, lystbåd samt færge som eneste transportmiddel.
110	Tog	Tog, herunder Letbane, S-tog og Metro
120	Kollektiv bus	Bus (bus som del af kollektiv trafik)

StageDrivPass

Fører/passager

Tabel: deltur

Variabeltype: enum forerpass

Oprindelse: Spørgeskema, trin 5

Værdisæt:

id	forerpass	Beskrivelse
1	Fører	
2	Passager	
3	Personale i øvrigt	Buskontrollører mv, som hverken er fører eller passager.

Fører eller passager på denne deltur. Defineret for vejtrafik excl. gang og knallert (30+45). For kollektiv trafik antages passager, når ikke andet vides. For cykel antages fører for personer over 10 år, når ikke andet vides.

StageLength

Længde

Tabel: deltur

Variabeltype: Decimaltal

Oprindelse: Spørgeskema, trin 5

Talenhed: km

Angivet længde af deltur

StageWaitMin

Ventetid før delturen

Tabel: deltur

Variabeltype: Heltal

Oprindelse: Spørgeskema, trin 5

Talenhed: min

Kun for kollektive transportmidler.

StageStartMsm

Tidspunkt for delturens start

Tabel: deltur

Variabeltype: Heltal

Oprindelse: Afledt

Værdisæt: Minutter siden midnat, [180- ?]

DepartMsm + varighed af de forudgående delture inkl. ventetid.

StageDurationMin

Varighed af delturen

Tabel: deltur

Variabeltype: Heltal

Oprindelse: Spørgeskema, trin 5

Talenhed: min

Rejsetid i transportmidlet

Route

Bus/S-tog/metro/letbane linie

Tabel: deltur

Variabeltype: Tekst

Oprindelse: Spørgeskema, trin 5

Spørgsmål stillet siden: 3. februar 2009

Værdisæt: Liniebetegnelse

Buslinie for rutebus og liniebogstav for S-tog, StageMode={31,32,34,37}. Spørgsmålet er stillet siden 2009 for bus og S-tog. For metro og letbane er liniebetegnelserne angivet i de tilfælde, hvor de er opstået i efterbehandlingen.

FromStation

Frastation

Tabel: deltur

Variabeltype: Tekst

Oprindelse: Spørgeskema, trin 5

Spørgsmål stillet siden: 3. februar 2009

Værdisæt: Stationsnavn

Angivet frastation for delturen (for tog, StageMode={32,33,34}). ToStation findes som FromStation for næste deltur. Spørgsmålet er principielt stillet siden 2009. For mange tidligere data er oplysningen tilføjet i efterbehandlingen.

ToStation

Tilstation

Tabel: deltur

Variabeltype: Tekst

Oprindelse: Afledt

Værdisæt: Stationsnavn

Frastation for næste deltur

FuelType

Brændstoftype

Tabel: deltur

Variabeltype: enum FuelType

Oprindelse: Afledt

Værdisæt:

id	FuelType	Beskrivelse
1	Benzin	
2	Diesel	
3	Elektricitet	Elbiler, elcykler mv
9	Andet	inkl. tidligere kode 4 (gas)
31	Hybrid, benzin	
32	Hybrid, diesel	

Brændstoftype for person- og varebilture. Hvis CarUsageCarNo er kendt, angives denne bils brændstoftype. Hvis der i spørgeskemaet er direkte angivet brændstoftype anvendes denne. Ellers hvis alle husstandens biler har samme brændstoftype, angives denne. Elcykler har FuelType=3.

gramCO2

CO₂ Emission

Tabel: deltur

Variabeltype: Decimaltal

Oprindelse: Afledt

Talenhed: gram CO₂

Beregnet CO₂ udledning for vejtrafik, baseret på Emissionsfaktorer fra DCE, leveret af Energistyrelsen. Brændstoftype for personbil antages at være benzin, når ikke andet vides (FuelType).

Emissioner er kun beregnet for årene 2007-23.

gramCO2eq

CO₂ Ækvivalent

Tabel: deltur

Variabeltype: Decimaltal

Oprindelse: Afledt

Talenhed: gram CO₂eq

Beregnet CO₂ ækvivalent for vejtrafik, baseret på Emissionsfaktorer fra DCE, leveret af Energistyrelsen. Brændstoftype for personbil antages at være benzin, når ikke andet vides (FuelType).

Emissioner er kun beregnet for årene 2007-23.

FuelConsumpMJ

Energiforbrug

Tabel: deltur

Variabeltype: Decimaltal

Oprindelse: Afledt

Talenhed: MJ

Beregnet energiforbrug for vejtrafik, baseret på Emissionsfaktorer fra DCE, leveret af Energistyrelsen.

Energiforbrug er kun beregnet for årene 2007-23.

6. Turgeografi

Kommuner undervejs

Nøgle til fordeling af delture efter ruteforløb på kommuneniveau.

turid

Reference til den tilhørende tur

Tabel: deltur_RouteFactors

Variabeltype: Heltal

Oprindelse: Teknisk

(turid, delturnr, RouteMunCode) er primærnøgle.

delturnr

Delturens plads i rækkefølgen

Tabel: deltur_RouteFactors

Variabeltype: Heltal

Oprindelse: Teknisk

(turid, delturnr, RouteMunCode) er primærnøgle.

RouteMunCode

Kommune undervejs

Tabel: deltur_RouteFactors

Variabeltype: enum kommunekode

Oprindelse: Teknisk

Værdisæt: Kommunekode, efter kommunalreformen

id	kommunekode
101	København
147	Frederiksberg
265	Roskilde
461	Odense
561	Esbjerg
615	Horsens
621	Kolding
630	Vejle
730	Randers
751	Århus

Kun udvalgte værdier vises i tabellen ovenfor. Se eksternt link for fuldstændig liste:

<http://www.dst.dk/da/Statistik/dokumentation/Nomenklaturer/NUTS.aspx>

(turid, delturnr,RouteMunCode) er primærnøgle.
Kommune for denne del af delturen.

LengthFrac

Andel i kommune

Tabel: deltur_RouteFactors

Variabeltype: Decimaltal

Oprindelse: Teknisk

Andel af delturen, som skal henregnes til RouteMuncode ifølge beregning med rutevalgsmodul fra Grøn Mobilitetsmodel (GMM).

7. Husstandens medlemmer

Detaljer om de enkelte personer i husstanden.

Husstandstabellen anvendes kun sjældent direkte til analyser. Til de fleste formål er der tilstrækkelig information i de afledte variable på sessionsniveau.

Fra oktober 2006 t.o.m. januar 2009 haves kun de husstandsmedlemmer, som er i familie med respondenter. Antallet af husstandsmedlemmer kan dog stadig udledes udfra session.HousehNumPers.

SessionId

Reference til session

Tabel: household

Variabeltype: Heltal

Oprindelse: Teknisk

(sessionId, medInr) er primærnøgle

medInr

Løbenummer

Tabel: household

Variabeltype: Heltal

Oprindelse: Teknisk

(sessionId, medInr) er primærnøgle.

Relation

Relation til personen

Tabel: household

Variabeltype: enum famrelation

Oprindelse: Spørgeskema, trin 6

Værdisæt:

id	famrelation	Beskrivelse
1	Min ægtefælle/samlever	
5	Mit barn	
6	Min far/mor	
7	Forældre til ægtefælle/samlever	
8	Min bedstefar/mor	
9	Mit barnebarn	
10	Min bror/søster	
11	Min niece/nevø	
12	Svigerbørn	
13	Svigerinde/svoger	
14	Kusine/fætter	
15	Tante/onkel/faster/farbror/moster/morbror	
16	Andre familiemedlemmer	
20	Ikke i familie	Værdi ikke anvendt i 2007-8, idet disse personer ikke blev angivet i skemaet.
51	Barn af ægtefælle/samlever	

Respondentens (familie-)relation til denne person.

YearBorn

Husstandsmedlemmets fødeår

Tabel: household

Variabeltype: Heltal

Oprindelse: Spørgeskema, trin 6

Værdisæt: 4 cifret årstal. [1900-2025]

Spørgsmålet er omfattet af ved-ikke; feltet har derfor en del manglende værdier.

Sex

Køn

Tabel: household

Variabeltype: enum knip

Oprindelse: Spørgeskema, trin 6

Værdisæt:

id	janej
1	Ja
2	Nej

HasDrivLic

Kørekortstatus

Tabel: household

Variabeltype: enum korekort

Oprindelse: Spørgeskema, trin 6

Værdisæt:

id	korekort	Beskrivelse
-18	Person under 18 år / under 17 år fra 2017	Værdi tilføjet i efterbehandlingen.
1	Ja	
2	Nej, har aldrig haft	
3	Har haft	

Spørgsmålet er omfattet af ved-ikke; feltet har derfor en del manglende værdier.

AgeSimple

Alder

Tabel: household

Variabeltype: Heltal

Oprindelse: Afledt

Værdisæt: Alder, [0-120] år

Husstandsmedlemmets alder beregnet uden hensyn til fødselsdato, idet denne oplysning ikke haves. Det kan siges, at personen fylder/fyldte agesimple år i diaryyear.

PosInFamily

Position i kernefamilien

Tabel: household

Variabeltype: enum PositionInFamily

Oprindelse: Afledt

Værdisæt:

id	PositionInFamily	Beskrivelse
10	Enlig	
11	Ældst i par	
12	Yngst i par	
20	Barn i kernefamilie	under 25 år

Husstandsmedlemmets position i kernefamilien. NULL markerer at dette husstandsmedlem ikke er en del af respondentens kernefamilie.

8. Husstandens biler

Detaljer om de enkelte biler i husstanden.

Biltabellen anvendes kun sjældent direkte til analyser. Til de fleste formål er HousehNumcars i sessionstabellen tilstrækkeligt.

SessionId

Reference til session

Tabel: bil

Variabeltype: Heltal

Oprindelse: Teknisk

(sessionId, bilnr) er primærnøgle.

bilnr

Løbenummer

Tabel: bil

Variabeltype: Heltal

Oprindelse: Teknisk

(sessionId, bilnr) er primærnøgle.

CarOwnership

Ejerforhold

Tabel: bil

Variabeltype: enum ejerforhold

Oprindelse: Spørgeskema, trin 4

Værdisæt:

id	ejerforhold
1	Ejer bilen i familien
2	Ejes sammen med andre
11	Leaset bil
12	Lejet bil
21	Firmabil
31	Lånt bil
41	Andet ejerforhold

ModelYear

Årgang

Tabel: bil

Variabeltype: Heltal

Oprindelse: Spørgeskema, trin 4

Værdisæt: 4 cifret årstal

FuelType

Brændstoftype

Tabel: bil

Variabeltype: enum FuelType

Oprindelse: Spørgeskema, trin 4

Spørgsmål stillet siden: 14. maj 2006

Værdisæt:

id	FuelType	Beskrivelse
1	Benzin	
2	Diesel	
3	Elektricitet	Elbiler, elcykler mv
9	Andet	inkl. tidligere kode 4 (gas)
31	Hybrid, benzin	
32	Hybrid, diesel	

NplateColour

Nummerpladefarve

Tabel: bil

Variabeltype: enum NplateColour

Oprindelse: Spørgeskema, trin 4

Spørgsmål stillet siden: 9. november 2017

Værdisæt:

id	NplateColour	Beskrivelse
10	Hvid nummerplade	Herunder veteranbiler på sorte nummerplader
20	Gul nummerplade	
21	Hvid/gul, 'papegøjeplade'	
30	Uden nummerplader / ikke indregistreret	
40	Udenlandsk nummerplade	

9. Simulationer for vægtningen i WeightOver6

Denne tabel distribueres separat

bootsample

Sample id

Tabel: Bootstrap_WeightOver6

Variabeltype: Heltal

Oprindelse: Teknisk

Værdisæt: [0;100]

Identifikation af det enkelte bootstrap sample

Sessionid

Reference til interview session

Tabel: Bootstrap_WeightOver6

Variabeltype: Heltal

Oprindelse: Teknisk

BootstrapWeight

Simuleret vægt

Tabel: Bootstrap_WeightOver6

Variabeltype: Decimaltal

Oprindelse: Teknisk

Beregnet vægt for interview sessionid i sample bootsample.

Multiplicitet

Multiplicitet

Tabel: Bootstrap_WeightOver6

Variabeltype: Heltal

Oprindelse: Teknisk

Antal gange det enkelte interview er udtrukket i simulationen. Anvendes udelukkende til kontrol. $SUM(Multiplicitet)=MAX(Bootsample)$

10. Simulationer for vægtningen i SessionWeight

Denne tabel distribueres separat

bootsample

Sample id

Tabel: Bootstrap_SessionWeight

Variabeltype: Heltal

Oprindelse: Teknisk

Værdisæt: [0;100]

Identifikation af det enkelte bootstrap sample

Sessionid

Reference til interview session

Tabel: Bootstrap_SessionWeight

Variabeltype: Heltal

Oprindelse: Teknisk

BootstrapWeight

Simuleret vægt

Tabel: Bootstrap_SessionWeight

Variabeltype: Decimaltal

Oprindelse: Teknisk

Beregnet vægt for interview sessionid i sample bootsample.

Multiplicitet

Multiplicitet

Tabel: Bootstrap_SessionWeight

Variabeltype: Heltal

Oprindelse: Teknisk

Antal gange det enkelte interview er udtrykt i simulationen. Anvendes udelukkende til kontrol. $SUM(Multiplicitet)=MAX(Bootsample)$