

Opdatering af de Transportøkonomiske Enhedspriser til version 2.2

En ny udgave af enhedspriserne foreligger og omfatter nedenstående ændringer i forhold til version 2.1 fra oktober 2024:

Økonomiske forudsætninger til 2100

- Ny BNP per capita og inflation fra Økonomiministeriets Økonomisk Redegørelse, august 2025.
- Ny befolkningsfremskrivning fra Danmarks Statistik, juni 2025.

Ændringerne er generelt små.

Priser på drivmidler

- Det er indlagt nye priser på benzin og diesel og nye iblandingsprocenter for biobrændstoffer fra Klimafremskrivning 2025 og Energistyrelsen (konsistente med Klimafremskrivning 2025).
- Den midlertidige fjernelse af elafgiften i 2026 og 2027 er lagt ind.

Ændringerne er generelt små.

Infrastrukturforudsætninger

- Baneafgifter og brotakster er opdateret med tal fra Finanslovsforslaget for 2026.
- Baneinfrastrukturuomkostningerne er opdateret på basis af input fra Trafikstyrelsen.

Ændringerne er små.

Tidsværdier

- Ingen ændringer.

Kørselsomkostninger

- Der er sket meget små ændringer i bilafgifterne generelt på basis af nye antagelser om fremtidige ændringer i bilernes CO₂-udledning fra Klimafremskrivning 2025.
- FL26's udsættelse af indfasningen af registreringsafgiften for elbiler med ét år fra 2026 er indlagt.
- Drivmiddelfordelingen for personbiler, varebiler og lastbiler er opdateret på basis af Klimafremskrivning 2025. Indfasningen af elbiler sker nu hurtigere end før.
- De gennemsnitlige kørselsomkostninger for cykler omfatter nu 19% elcykler baseret på data for 2024 fra Transportvaneundersøgelsen, og de er derfor lidt højere end tidligere.

Bortset fra den hurtigere indfasning af elbiler er ændringerne små.

Operatøromkostninger

- Omkostningerne for togoperatører er opdateret på basis af input fra Trafikstyrelsen, og de omfatter nu også førerløse S-tog.
 - Omkostningerne for busoperatører er opdateret med regnskabstal for 2024.
- Omkostningerne til tilvejebringelsen af togsæt er nu væsentligt lavere end før.

Eksterne omkostninger, enhedspriser

- Enhedspriserne på luftforurening er opdateret, og det har ført til en reduktion i omkostningerne per køretøjskilometer på omkring 50%. Det skyldes primært, at en mindre del af især NO_x-udledningerne nu antages at ramme danskere.
- Luftforureningsomkostningerne for tog omfatter nu partikler fra skinner, hjul, bremses og køreledninger.
- Flytyperne er opdateret, og nu indgår der to typer af jetfly.
- I udledningerne fra bilernes dæk og bremses skelnes der nu mellem konventionelle biler og elbiler, som har lidt lavere udledninger.
- Priserne på CO₂-udledning er opdateret med nye værdier fra Energistyrelsens Samfundsøkonomiske Beregningsforudsætninger 2025, som er konsistente med Klimafremskrivning 2025.
- ETS2 er ikke indlagt, da det endnu ikke er klart, om og hvordan brændstofafgifterne ændres, når ETS2 træder i kraft i 2028.
- Merrisikoen for uheld med elcykler i forhold til almindelige cykler er opdateret med inddragelse af information om cyklisternes alder. Merrisikoen er nu 21%, og det er lavere end før.
- Der er nu medtaget gennemsnitlige belægningsgrader i kollektiv trafik.

Bortset fra luftforureningen er ændringerne små.