

Opdatering af de Transportøkonomiske Enhedspriser til version 2.0

En ny udgave af enhedspriserne foreligger og omfatter nedenstående ændringer i forhold til version 1.96 fra januar 2021:

Økonomiske forudsætninger til 2090

- Ny BNP per capita og inflation fra Finansministeriets nøgletalskatalog marts 2021 og Økonomisk Redegørelse maj 2022.
- Ny befolkningsfremskrivning fra Danmarks Statistik, forår 2021.

Ændringerne er generelt moderate, men BNP-væksten er ændret omkring 2020-22 pga. nye skøn for effekterne af Covid-19.

Priser på drivmidler

- Observerede benzin- og dieselpriser for 2021 indlagt
- Iblandingsprocenter for biobrændstoffer optræder nu direkte i enhedspriserne. De er fremskrevet med skøn fra Energistyrelsens KF22, men kan ændres af brugeren.
- Afgiftssatsen for el til elbiler er nu en sammenvejning af satserne på 90 til 0,4 øre/kWh frem til 2030. Satsen på 90 øre/kWh aftrappes dog i overensstemmelse med energiforliget fra 2018 og aftalen en ny reformpakke af 21/1 2022. Det er antaget, at 70% af trafikarbejdet foretages med den lave sats.
- Benzinpriser, dieselpriser og elpriser er opdateret. Med Energistyrelsens Beregningsforudsætninger, februar 2022.

De fremtidige priser på benzin og diesel er faldet lidt.

Infrastrukturforudsætninger

- Baneafgifter og brotakster er opdateret med tal fra Finanslovsforslag for 2022. Ændringerne er små.

Tidsværdier

- Ingen ændringer.

Kørselsomkostninger

- Kørselsomkostningerne er opdateret og har fået tidsdimension. Dermed tages der bl.a. højde for, at grønne biler forventes at blive billigere i fremtiden, men at afgifterne på dem trappes op. Desuden omfatter omkostningerne nu plug-in hybridbiler samt el- og plug-in-varebiler. Et særskilt notat dokumenterer opdateringen.

- Brændstofeffektiviteten og drivmiddelfordelingen for personbiler er opdateret på basis af Energistyrelsens Klimafremskrivning 2022. Indfasningen af elbiler sker nu hurtigere end tidligere.
- De gennemsnitlige kørselsomkostninger for cykler omfatter nu 12% elcykler, og de er derfor lidt højere end tidligere.

Operatøromkostninger

- Omkostningerne for busoperatører er opdateret med regnskabstal for 2020.

Eksterne omkostninger, enhedspriser

- Trængselsomkostningerne er sænket med ca. 7%, da de hidtidige skøn fra Vejdirektoratet var inklusive arbejdsudbudsgevinst, som normalt tillægges i TE-RESA. Desuden er trængselsomkostningerne nu direkte knyttet til værdien af rejsetid i enhedspriserne.
- Emissionsfaktorerne for klima og luftforurening er nu fremskrevet på basis af data fra Aarhus Universitet/DCE, Energistyrelsens Klimafremskrivning 2022 og Energistyrelsens beregningsforudsætninger, februar 2022. Dermed tages der højde for faldende udledninger fra biler og elproduktion i fremtiden. For skibe, fly og tog er faktorerne dog ikke fremskrevet. Fremskrivningen bevirker lavere eksterne omkostninger for vejtrafikken i fremtiden end tidligere.
- Prisen på CO₂-udledning er opdateret med nye værdier fra Energistyrelsens Beregningsforudsætninger, februar 2022. Desuden er der nu indført en alternativ, høj CO₂-pris med samme kilde. De to priser præsenteres som sideordnede.
- Der er indført eksterne omkostninger for en gennemsnitlig cykel (el og alm.)
- Støjomkostningerne for elbiler er revideret på basis af data fra Vejdirektoratet. Det har hævet støjomkostningerne for elbiler i by væsentligt.

Der gøres opmærksom på, at de fleste skøn er udarbejdet i begyndelsen af 2022 eller tidligere, og der er generelt ikke taget højde for den efterfølgende udvikling i Ukraine, som forventes at have betydning for energipriser, inflation, befolkning og BNP. I den nye version af enhedspriserne er der dog indlagt nye skøn for BNP og inflation for 2022-2023 fra Finansministeriets Økonomiske Redegørelse, maj 2022.