

# TU0622v1

Februar 2023

---

**Version:**

0622v1

**Frigivet:**

22/2 2023

**Dataperiode:**

Maj 2006 til og med december 2022 – i alt 16 år og 8 måneder.

**Bemærkninger:**

Det nye datasæt indeholder ialt 207148 interview.

Der er denne gang en række nyheder i selve specifikationen:

- Spørgsmålet om købsbeløb for indkøbsture har kørt siden august 2019 og medtages nu i datasæt. Variabel tur.ShopAmount
- Tur tabellen indeholder nu også aggregater for energiforbrug og klimabelastning: SumMJ, SumCO2 og SUMCO2eq.
- Spørgsmålet om billetart for kollektiv ture (tur.PtTicketType) tilføjet ny kategori (9) for uge og 24/72 timers billetter.

# TU0621v2

August 2022

---

**Version:**

0621v2

**Frigivet:**

30/8 2022

**Dataperiode:**

Maj 2006 til og med juni 2022 – i alt 16 år og 2 måneder.

**Bemærkninger:**

Det nye datasæt indeholder ialt 201313 interview.

Denne version er første gang med den nye udgivelsesfrekvens – Nu og fremover er det sådan, at versionerne følger halvårene med "V2" ved udgangen af august.

Der er denne gang ingen principielle ændringer i formatet eller variabelkataloget – PDF filerne fra TU0621v1 genbruges.

# TU0621v1

Februar 2022

---

**Version:**

0621v1

**Frigivet:**

22/2 2022

**Dataperiode:**

Maj 2006 til og med december 2021 – i alt 15 år og 8 måneder.

**Bemærkninger:**

Det nye datasæt indeholder ialt 196006 interview, hvilket betyder at den nye dataserie 2006- nu indeholder flere interview end den "gamle" 1992-2003.

Der er denne gang kun en enkelt nyhed i selve specifikationen:

- TotalMinExclComTrans indeholder den samlede varighed af turene, excl. erhvervstransport. Hermed er der samme system for rejsetiderne som for afstand.

# TU0620v2

Juni 2021

---

**Version:**

0620v2

**Frigivet:**

21/6 2021

**Dataperiode:**

Maj 2006 til og med april 2021 – i alt 15 år.

**Bemærkninger:**

Det nye datasæt indeholder ialt 189365 interview, hvilket betyder at den nye dataserie 2006- nu indeholder flere interview end den "gamle" 1992-2003.

Der er denne gang ingen formelle ændringer i selve data specifikationen. Men der er dog alligevel et antal nyheder:

- Energiforbrug, CO2-udledning og klimabelastning er tilføjet for årene 2007-09 og 2019, således at disse variable nu findes for de 13 år 2007-19. [Tak til Energistyrelsen og DCE]
- Elbiler og Elcykler har nu tildelt energiforbrug, men antages fortsat at have 0 klimabelastning.
- Dertil en række mindre ændringer i håndteringen af emissionsfaktorerne.
- Omfanget af ukendte destinationer er kraftigt reduceret. [Tak til vores 2 nye studentermedhjælpere]
- Der er tilføjet 2 standardforespørgsler med hhv Trafikarbejde og Transportarbejde i databasen. Det er et forsøg, hvor tanken er at disse skal gøre det lettere at arbejde med data som Pivottabel i Excel.

Endelig er der naturligvis den sædvanlige opdatering med rettelser til interview i tidligere årgange.

# TU0620v1

Februar 2021

---

**Version:**

0620v1

**Frigivet:**

22/2 2021

**Dataperiode:**

Maj 2006 til og med december 2020 – i alt 14 år og 8 måneder.

**Bemærkninger:**

Det nye datasæt indeholder i alt 186321 interview, hvilket betyder at den nye dataserie 2006- nu indeholder flere interview end den "gamle" 1992-2003.

Der er denne gang kun små ændringer. Heraf er de væsentligste:

- Ny variabel tur.ShopAmount med det i 2019 tilføjede spørgsmål om købsbeløb for indkøbsture.
- En større revision af koden som producerer deltur\_Routefactors. Selve tabelspecifikationen er som før, men den nye kode giver en mere pålidelig fordeling.
- Samt naturligvis den sædvanlige opdatering med fundne interviewfejl siden sidst.

Variabelkataloget kan tilgås i en interaktiv og altid opdateret version på <http://tu2021.dk/meta/> - vær opmærksom på at denne kan indeholde ændringer, som vedrører senere udgaver af data.

# TU0619v2

Juni 2020

---

**Version:**

0619v2

**Frigivet:**

18/6 2020

**Dataperiode:**

Maj 2006 til og med april 2020 – i alt 14 år.

**Bemærkninger:**

Det nye datasæt indeholder i alt 178547 interview, hvilket betyder at den nye dataserie 2006- nu indeholder flere interview end den "gamle" 1992-2003.

Data dækker frem til 30. april 2020, sådan at den første del af Coronakrisen kan analyseres med dette grundlag.

Der er en række ændringer i datasættet siden sidste version. Heraf er de væsentligste:

- Nye variable i session tabellen med samlet vejtrafik CO2 emission og vejtransportenergiforbrug på personniveau, samt NUTS kode for primærbeskæftigelsessted.
- Emissionsfaktorer er tilføjet for 2018, således at der nu kan beregnes energi og klima for årene 2010-18.
- Der kommer nu også en bootstrap simulation, sådan at det bliver muligt at beregne varians/usikkerhed for vægtningen til personer over 6 år.
- Samt naturligvis den sædvanlige opdatering med fundne fejl siden sidst.

Variabelkataloget kan tilgås i en interaktiv og altid opdateret version på <http://tu2020.dk/meta/> - vær opmærksom på at denne kan indeholde ændringer, som vedrører senere udgaver af data.

# TU0619v1

Februar 2020

---

**Version:**

0619v1

**Frigivet:**

21/2 2020

**Dataperiode:**

Maj 2006 til og med december 2019 – i alt 13 år og 8 måneder.

**Bemærkninger:**

Det nye datasæt indeholder ialt 174353 interview, hvilket betyder at den nye dataserie 2006- nu indeholder flere interview end den "gamle" 1992-2003.

Der er en række ændringer i datasættet siden sidste version. Heraf er de væsentligste:

- Nye variable i tur tabellen med antal påstigninger i kollektiv trafik og fordeling af tidsforbrug på den enkelte kollektive tur
- Nye variable i journey (rejse) tabellen med samlet tilbagelagt længde, transportmiddelkæde og primærtransportmiddel, hvor disse er opgjort UDEN erhvervstransport
- Ny formålskode 38, "Gudstjeneste eller anden religiøs ceremoni". Dette har hidtil været del af formål 43, "Forlystelse", men er nu lagt separat for at kunne leve op til Eurostat Guidelines.
- Nyt transportmiddel 8, "Elektrisk løbehjul, segways mv"
- Mindre revision af vægtningsalgoritmen, bl.a. som forberedelse til beregning af varians/usikkerhed for vægtningen til personer over 6 år

Variabelkataloget kan tilgås i en interaktiv og altid opdateret version på <http://tu2020.dk/meta/> - vær opmærksom på at denne kan indeholde ændringer, som vedrører senere udgaver af data.

For en god ordens skyld vil jeg lige gentage: I november 2017 blev der gennemført en ændring i spørgeskemaet fsv. opdelingen mellem person og varebiler. Denne ændring giver anledning til en væsentlig forskel i den beregnede varebilstrafik før og efter (tidsseriebrud), samt tilsvarende forskelle i alle afledte variable og udtræk, som er afhængige af opdelingen i person/varebiler.

# TU0618v2

Juni 2019

---

**Version:**

0618v2

**Frigivet:**

24/6 2019

**Dataperiode:**

Maj 2006 til og med april 2019 – i alt 13 år.

**Bemærkninger:**

Det nye datasæt er en ren opdatering. Der er ingen ændringer i variabeldefinitionerne og variabelkataloget fra TU0618v1 genbruges.



# TU0618v1

Februar 2019

---

**Version:**

0618v1

**Frigivet:**

21/2 2019

**Dataperiode:**

Maj 2006 til og med december 2018 – i alt 12 år og 8 måneder

**Bemærkninger:**

Interviewåret 2018 er med 11355 interview det største siden 2011.

Med dette datasæt har vi 3 års data med den udvidede population til "alle over 6 år".

Aldersudvidelsen kan derfor nu tages i brug til de mange sammenhænge, hvor TU anvendes som 3 års gennemsnit.

I november 2017 blev der gennemført en ændring i spørgeskemaet fsv. opdelingen mellem person og varebiler. Denne ændring giver anledning til en væsentlig forskel i den beregnede varebilstrafik før og efter (tidsseriebrud), samt tilsvarende forskelle i alle afledte variable og udtræk, som er afhængige af opdelingen i person/varebiler. Summen af person og varebiler er upåvirket og de overordnede nøgletal er også upåvirket.

I selve databasen er der en række nyheder:

- I samarbejde med Vejdirektoratet er der tilføjet spørgsmål til belysning af samkørsel. Siden 2006 har personbilpassagerer været spurgt om relationen til føreren. Nu (siden 2017) spørges også personbilførere om relationen til passagererne. Dertil nyt spørgsmål om omkostningsdeling.
- Husstandens biler er tilføjet nyt spørgsmål om nummerpladefarve. Dette har medført en række ændringer i håndteringen af person og varebiler, således at TU fra og med 2018 har en bedre overensstemmelse med andre kilder. Til gengæld er der et tidsseriebrud for opdelingen mellem person og varebiler. Alle udtræk som er afhængige af denne opdeling vil være påvirket.
- En række tekniske ændringer i håndteringen af kollektiv trafik, afledt af Århus Letbane.
- CO2 tilføjet for året 2016
- Ny uddannelseskode 0 for personer under 14 år.

# TU0617v2

Juni 2018

---

**Version:**

0617v2

**Frigivet:**

22/6 2018

**Dataperiode:**

Maj 2006 til og med april 2018 – i alt 12 år

**Bemærkninger:**

Ingen væsentlige ændringer i datasættet. Variabelkataloget fra TU0617v1 genbruges.

Eneste principielle ændring er at i definitionen for turformål for komplekse turkæder har skoleudflugter mv (Purp 39) nu samme rolle i forhold til uddannelsesstedet som erhvervsformålene i forhold til arbejdspladsen. Det er en meget teknisk ændring, som normalt ikke har nogen praktisk betydning.

# TU0617v1

Februar 2018

---

**Version:**

0617v1

**Frigivet:**

21/2 2018

**Dataperiode:**

Maj 2006 til og med december 2017 – i alt 11 år og 8 måneder

**Bemærkninger:**

Der er en hel række nyheder denne gang, heraf er de vigtigste:

\* Aldersudvidelsen til "alle over 6 år" er nu fuldt implementeret. Det betyder, at datasættet nu indeholder en ny vægtningsvariabel, "WeightOver6", som anvendes til vægtning i den fulde population over 6 år siden 2016. Dertil en række afledte ændringer, som har til formål at understøtte beregninger med både gammel og ny aldersafgrænsning.

\* Baggrundsvariabel "RespMainOccup" omlagt til ny "RespPrimOcc" med nye koder, hvor bl.a. elever ved gymnasier og andre ungdomsuddannelser er udskilt i egen kategori.

\* Gamle kommunekoder er fjernet fra datasættet. Til gengæld er NUTS tilføjet en række steder.

\* Transportmidler er tilføjet 2 nye kategorier: elektrisk kørestol (7) og letbane (37). Den sidste dog (endnu) uden observationer.

\* Lille ændring i definitionen af TripPurp for erhvervsture: ture mellem erhvervsformål og arbejdsplads henregnes nu altid til erhverv.

# TU0616v2

Juni 2017

---

**Version:**

0616v2

**Frigivet:**

27/6 2017

**Dataperiode:**

Maj 2006 til og med april 2017 – i alt 11 år

**Bemærkninger:**

Ingen formelle nyheder. Variabeldeklarationen fra TU0616v1 genbruges

# TU0616v1

Februar 2017

---

**Version:**

0616v1

**Frigivet:**

22/2 2017

**Dataperiode:**

Maj 2006 til og med december 2016 – i alt 10 år og 8 måneder

**Bemærkninger:**

Efter aftale med Energistyrelsen er datasættet udvidet, således at der for delture findes nye variable med CO<sub>2</sub>-udledning og energiforbrug for vejtrafik, baseret på emissionsfaktorer fra DCE. Dertil er der en ny tabel med fordelingsfaktorer for delture, sådan at udtræk nu kan fordeles geografisk på kommuner efter turens geografiske forløb.

# TU0615v2

Juli 2016

---

**Version:**

0615v2

**Frigivet:**

7/7 2016

**Dataperiode:**

Maj 2006 til og med maj 2015 – Det er 10 års data

**Bemærkninger:**

Datasættet indeholder en ny variabel: RespHasRejsekort, som er ja/nej ligesom de øvrige RespHas... Spørgsmålet om rejsekort har været stillet i TU siden den 8. juli 2015.

Dette datasæt er også det sidste, som udelukkende behandler personer mellem 10 og 84 år. Fra 2016 indeholder TU personer over 6 år.

# TU0615v1

Marts 2016

---

**Version:**

0615v1

**Frigivet:**

16/3 2016

**Dataperiode:**

Maj 2006 til og med december 2015 – i alt 9 år og 8 måneder

**Bemærkninger:**

# TU0614v2

Juni 2015

---

**Version:**

0614v2

**Frigivet:**

18/6 2015

**Dataperiode:**

Maj 2006 til og med april 2015 – i alt 9 år

**Bemærkninger:**

I dette datasæt tilføjes en ny variabel BicType: Anvendt cykeltype på ture, som vi har spurgt til siden maj 2014.



# TU0614v1

Februar 2015

---

**Version:**

0614v1

**Frigivet:**

18/2 2015

**Dataperiode:**

Maj 2006 til og med december 2014 – i alt 8 år og 8 måneder

**Bemærkninger:**

# TU0613v2

September 2014

---

**Version:**

0613v2

**Frigivet:**

11/9 2014

**Dataperiode:**

Til og med april 2014

**Bemærkninger:**

# TU0613v1

Februar 2014

---

**Version:**

0613v1

**Frigivet:**

20/2 2014

**Dataperiode:**

Maj 2006 til og med december 2013.

**Bemærkninger:**

# TU0612v2

Juli 2013

---

**Version:**

0612v2

**Frigivet:**

25/7 2013

**Dataperiode:**

Maj 2006 til og med april 2013

**Bemærkninger:**

# TU0612v1

Februar 2013

---

**Version:**

0612v1

**Frigivet:**

14/2 2013

**Dataperiode:**

Maj 2006 til og med december 2012

**Bemærkninger:**

Nye variable:

HomeAdrNearestStation: Bolig, nærmeste station

HomeAdrDistNearestStation: Bolig, afstand til nærmeste station

CarUsageCarNo: Anvendt bil på turen

Andre ændringer:

InterviewType: Tilføjet id 20, Kombi, Kombinationsinterview: start web, slut telefon

Alle formåls-variable har fået tilføjet id 39, Skoleudflugt, excursion, lejrskole, studietur

Forbedret opregning. Opregningsmetoden er opdateret, så den afspejler den nye sampling fra 2012