

# Transportvaneundersøgelsen

## Faktaark om børn og unges transportvaner

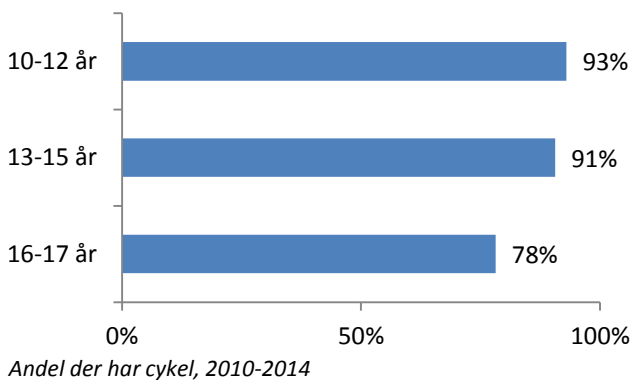


### Børn og unge

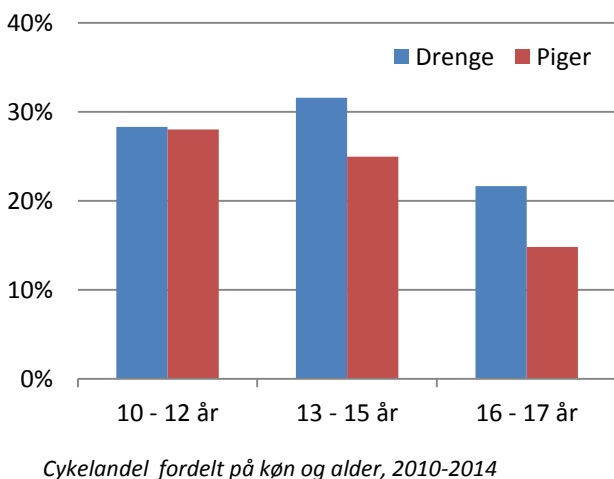
Transportvaneundersøgelsen indsamler data omkring danskere fra 10-84 år. Dette faktaark handler om den yngste gruppe, nemlig de 10-17 årige. Danske børn og unge foretager i gennemsnit 2,6 ture per person per dag med en gennemsnitslængde på 9,3 km, hvilket er en anelse mindre end resten af befolkningen, hvor tallene er 2,9 ture og 14,5 km.

#### Cykelvaner

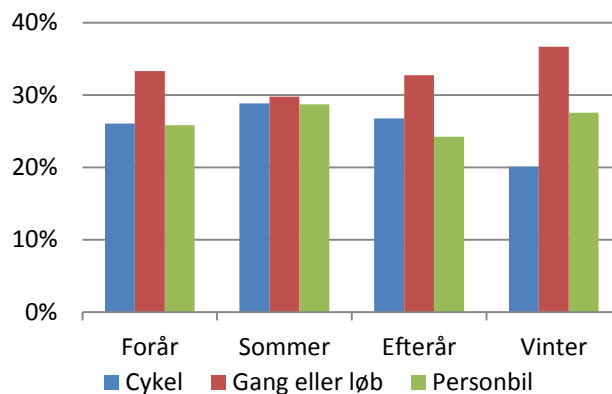
Samlet set har 89 % af de 10-17 årige en cykel. Men de 16-17 årige skiller sig ud fra resten, da kun 78 % af denne aldersgruppe ejer en cykel.



Hvis der ses på cykelandelen af børn og unges samlede transport, så stopper pigerne tidligere med at cykle end drengene. De 10-12 årige cykler stort set lige meget uanset køn, men derefter falder pigernes cykelandel, og i den 16-17 årige gruppe cykler drengene 46 % mere end pigerne. Derimod går de 16-17 årige piger 15 % mere end drengene.



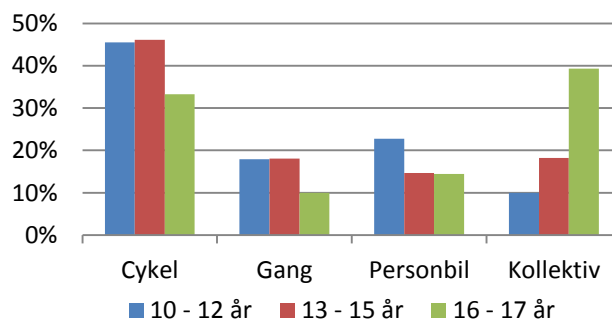
Naturligt nok, er der variationer over året i cykelandelen. Børn og unge cykler mindst om vinteren hvor cykelandelen er på 20 % modsat omkring 29 % om sommeren. Om vinteren skiftes cyklen blandt andet ud med gang, og det er især de 16-17 årige der går om vinteren, hvor 41 % af turene er til fods og kun 12 % på cykel. Personbilandelen, hvor børnene er med som passager, ligger stabilt omkring 24-28 % året rundt.



Transportmiddelfordeling, andel af alle ture, 2010-2014

#### Transport til og fra skole

Det er især den yngste gruppe på 10 - 15 år, der cykler i skole, med en cykelandel på 46 %, hvorimod kun 33 % af de 16-17 åriges ture til skole foregår på cykel. Den ældste gruppe kommer primært til skole ved at bruge kollektiv transport. Det er de yngste, på 10-12 år, der oftest bliver bragt til skole i bil.



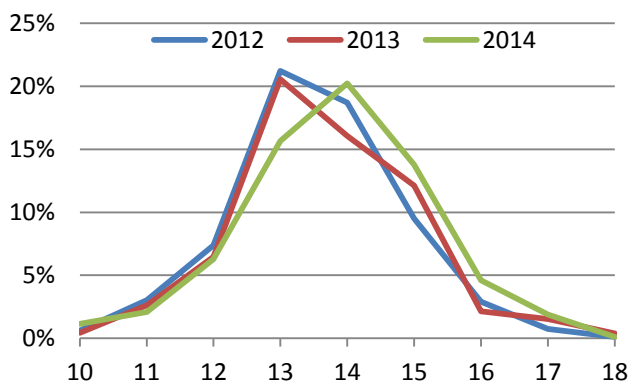
Ture til skole fordelt på transportmiddel, 2010-2014

En af grundene til, at kollektivdelen af de 16-17 årige ture til skole er så stor i forhold til de yngre grupper er, at de har længere til uddannelsesinstitutionen, nemlig gennemsnitlig 11,2 km mod den yngste gruppe, der i gennemsnit kun har 3,2 km til skole.

Alder	Kilometer
10-12 år	3,2
13-15 år	5,4
16-17 år	11,2

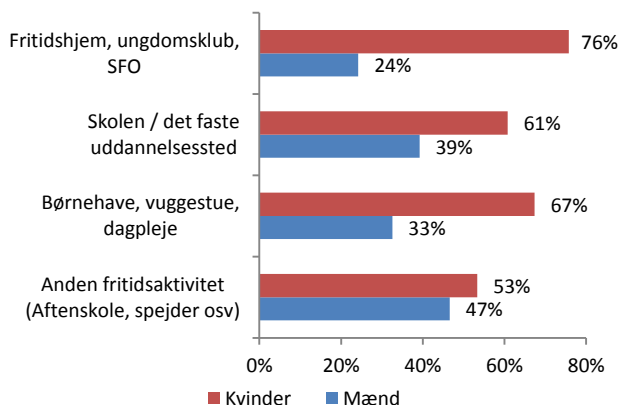
Gennemsnitlig afstand til skole, fordelt på alder, 2010-2014

De 10-17 årige er i 2014 begyndt at tage senere hjem fra skole. I 2012 og 2013 var størstedelen af hjemturene kl. 13, men efter den nye skolereform trådte i kraft ved skoleårets start i 2014 har hjemturen flyttet sig til primært at foregå kl. 14.



Andel af ture fordelt på afgangstidspunkt. Ture fra skole.

Det er primært kvinderne, der foretager hente/bringe turene med børnene. 65 % af hente/bringe turene til børnehaver, skole og fritidsordning foretages af kvinder.

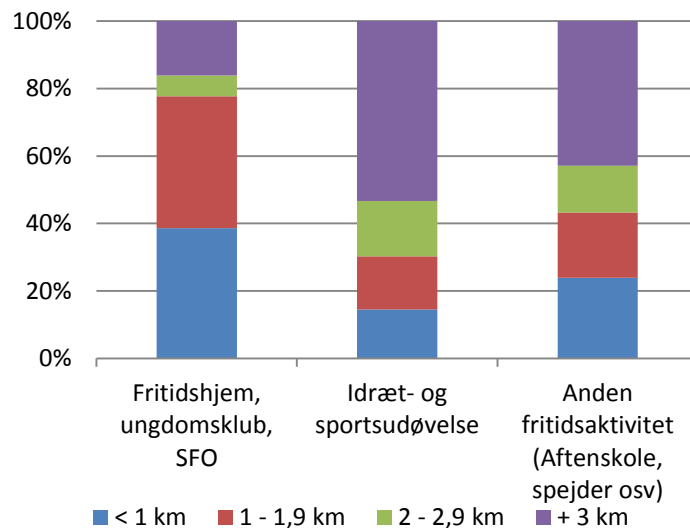


Kønsfordeling af hente/bringe ture, 2010-2014

Derimod kommer mændene lidt mere på banen, når det gælder fritidsaktiviteter, hvor mændene foretager 45 % af hente/bringe turene.

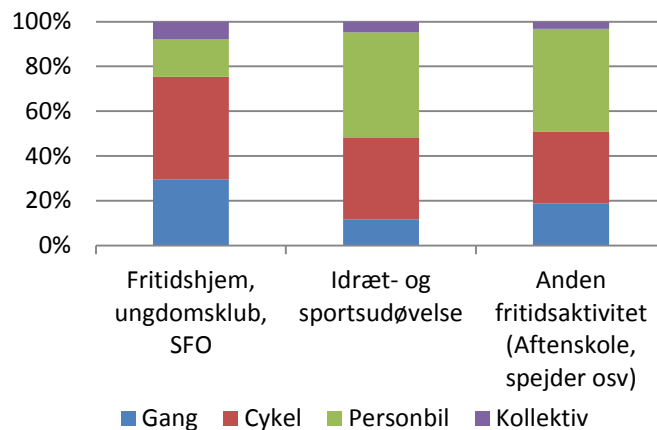
## Fritidsture

Børn og unges fritidsinteresser giver væsentlig længere ture end turen til og fra skole og SFO eller ungdomsklub. Halvdelen af turene til fritidsaktiviteter er over 3 km, mens kun 16 % af turene til og fra SFO eller ungdomsklub er længere end 3 km.



Afstand til fritidsaktiviteter for de 10-17 årlige. 2010-2014

De længere afstande til fritidsaktiviteterne indebærer også at flere bliver foretaget i bil. 45 % af turene til fritidsaktiviteterne forgår i bil, men også cyklen bliver brugt flittigt i fritiden. Lige over 30 % af fritidsturene foregår på cykel.



Transportmiddelfordeling på fritidsture, 2010-2014

Det er især de 13-17 årige, der bliver kørt i bil til sport, mens det er de 10-12 årige, der bliver kørt i bil til andre fritidsaktiviteter.

### Fakta om Transportvaneundersøgelsen:

Transportvaneundersøgelsen har til formål at kortlægge den danske befolknings trafikale adfærd. Siden 1992 er undersøgelsen blevet gennemført løbende, og er i dag den bedste samlede kilde til analyser af persontransportadfærd. Yderligere informationer om Transportvaneundersøgelsen kan findes på [www.tudata.dk](http://www.tudata.dk) eller ved henvendelse til Data- og Modelcenter ved DTU Transport.