

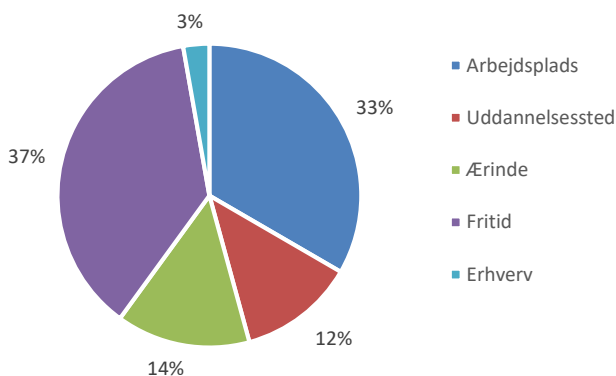


Cykeltrafik i Danmark

I forhold til mange andre lande, er danskernes brug af cykel en langt mere central del af det samlede transportbillede. Som gennemsnit over perioden 2016-2019 foretager befolkningen i alderen fra 6 år og opefter 0,43 cykelture pr. dag, med en gennemsnitslængde på 3,32 km, svarende til 1,4 km pr. person pr. dag. Beregningerne er ekskl. erhvervstransport.

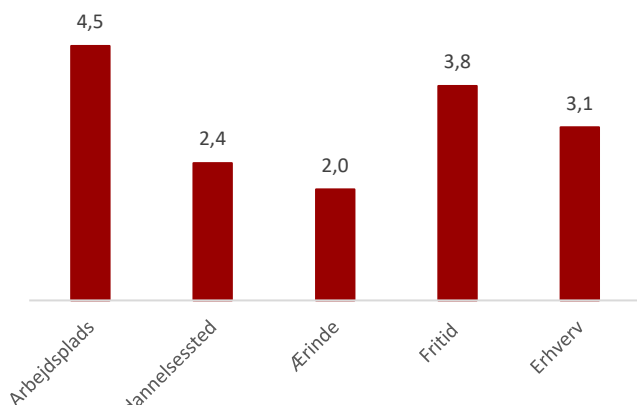
Formål for cykelture

Transport til fritidsaktiviteter udgør 37 % af de kørte kilometer. Tilsammen udgør transport til fritid og ærinde 51 %, og er dermed de primære formål for danskernes cykelture. Derudover udgør pendling til arbejdsplads og uddannelse tilsammen 45 %, mens erhvervsture kun udgør en lille del.



Andel af det samlede transportarbejde (km) fordelt på turformål

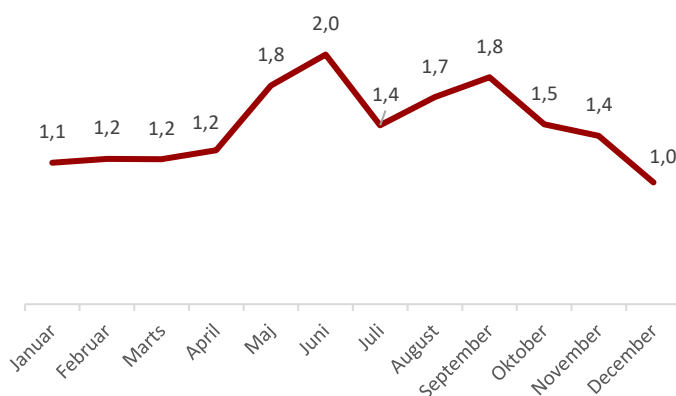
I forhold til den gennemsnitlige længde af de enkelte cykelture, ligger ture til/fra arbejdspladsen i top med 4,5 km, fulgt af fritidsture med 3,8 km. De korteste ture er ærindeture, hvor den gennemsnitlige turlængde er 2 km. Tallene dækker ture, hvor cykel er det eneste transportmiddel.



Gennemsnitlig længde af cykelture (km/tur) fordelt efter turformål

Variation over året

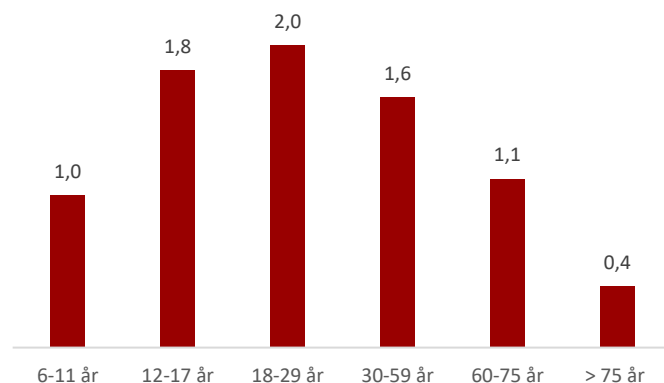
Bortset fra juli måned cykles der mere i sommerhalvåret end om vinteren. Månederne med den største cykeltrafik er juni og september, mens det mindste ses i december og januar.



Gennemsnitlig cyklet længde på månedsbasis (km/person/dag)

Unge cykler mest

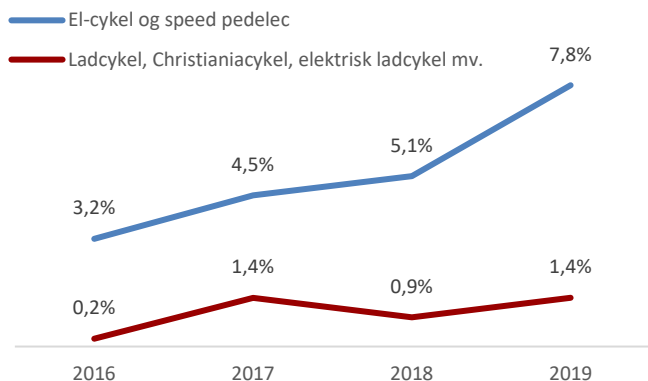
Der er en tydelig sammenhæng mellem alder og antal cyklede kilometer pr. dag. Antal cyklede kilometer stiger, når man går fra barn til voksen. Unge mellem 18 og 29 år cykler mest, hvorefter cykeltrafikarbejdet falder med alderen.



Gennemsnitlig cyklet længde (km/person/dag) fordelt efter aldersgrupper

Cykeltyper

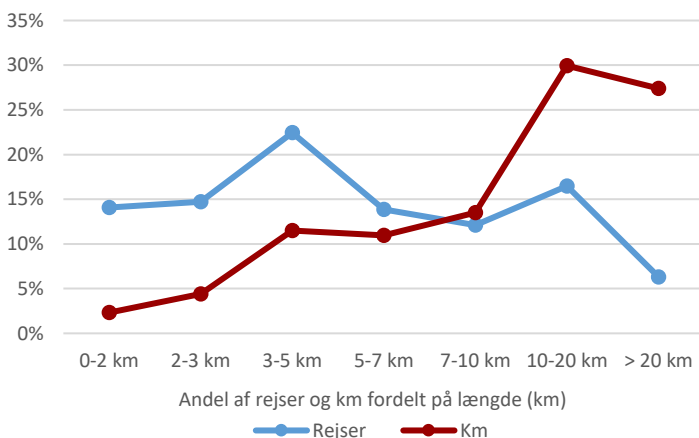
Langt hovedparten af alle cyklede kilometer foregår på almindelige 2-hjulede cykler. Andelen på el-cykler viser en stigende tendens, og der anvendes i højere grad andre cykeltyper.



Andel af cykeltrafikarbejdet (km) fordelt på cykeltyper

Mest cykling på rejser under 5 km

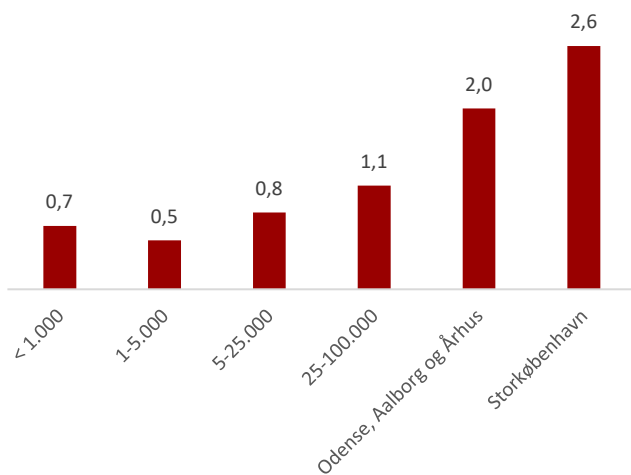
Figuren nedenfor viser fordelingen af cykelrejser og cykelkilometer efter rejsens længde. Det ses, at lige over halvdelen af alle cykelrejser er under 5 km, men disse udgør kun 18 % af cykeltrafikarbejdet.



Andel af rejser og km fordelt på længde (km)

Beboere i større byer cykler mest

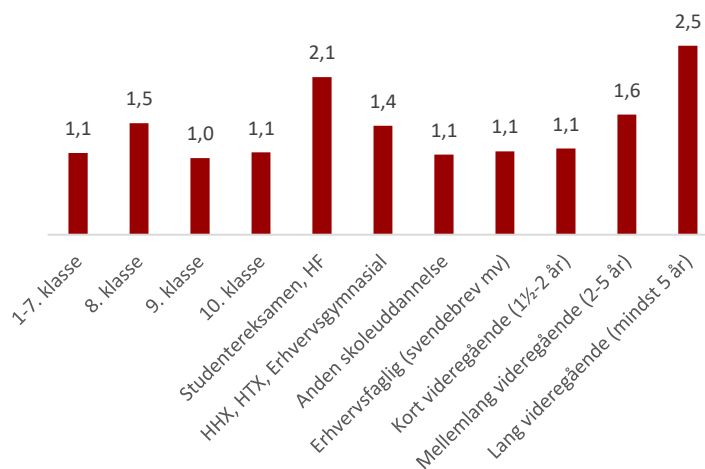
Der er klart mest cykelaktivitet i de større byer. Den gennemsnitlige daglige cykeltransport for indbyggere i små og mellemstore byer er under halvdelen af den i København.



Gennemsnitlig cyklet længde (km/person/dag) fordelt efter bystørrelse (indbyggertal)

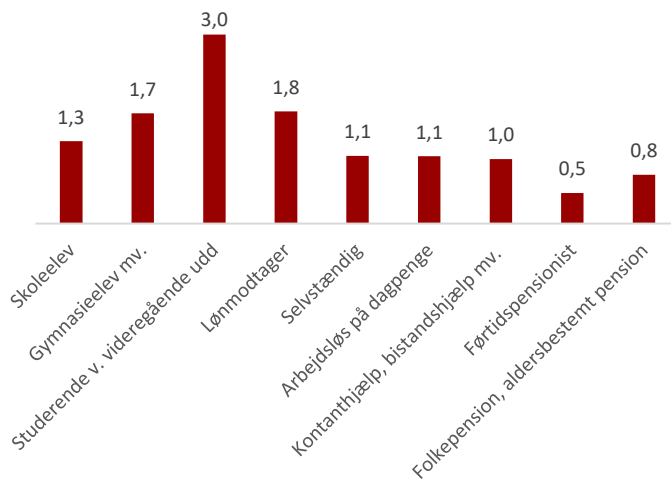
Uddannelse påvirker cykling

I nedenstående figur ses en stærk sammenhæng mellem cykelaktivitet og højest afsluttede uddannelsesniveau. Personer med en almen studentereksamen cykler særligt meget, og dem med lang videregående uddannelse cykler mest.



Gennemsnitlig cyklet længde (km/person/dag) fordelt efter højest afsluttede uddannelse

De studerende cykler mest, når man inddeler efter beskæftigelse. De cykler i gennemsnit 3,0 km pr. person pr. dag, mens førtidspensionisterne cykler mindst med kun 0,5 km.



Gennemsnitlig cyklet længde (km/person/dag) fordelt efter beskæftigelse

Fakta om Transportvaneundersøgelsen:

Transportvaneundersøgelsen kortlægger den danske befolknings transportmønstre. Undersøgelsen blev gennemført første gang i 1975 og er gennemført kontinuerligt siden 2006, fra 2016 med personer over 6 år. Transportvaneundersøgelsen er med sine cirka 10.000 interview pr år den vigtigste, samlede kilde til analyser af transport-adfærd og -vaner i Danmark.

Læs mere om Transportvaneundersøgelsen på www.tudata.dk.