

Transportvaneundersøgelsen

Faktaark om ældres transport



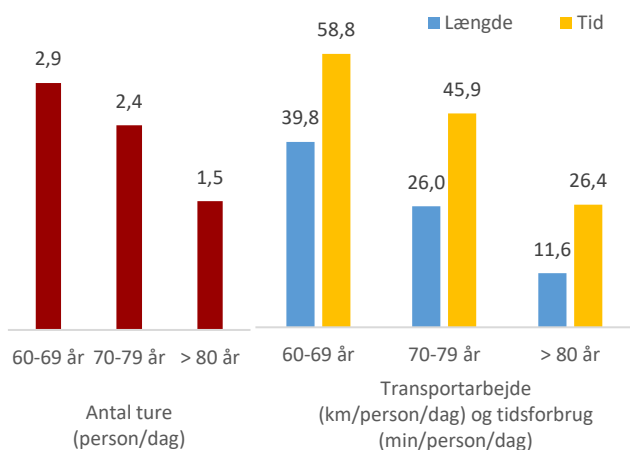
Center for transport analytics

Faktaark om transportvaner blandt den ældre del af befolkningen

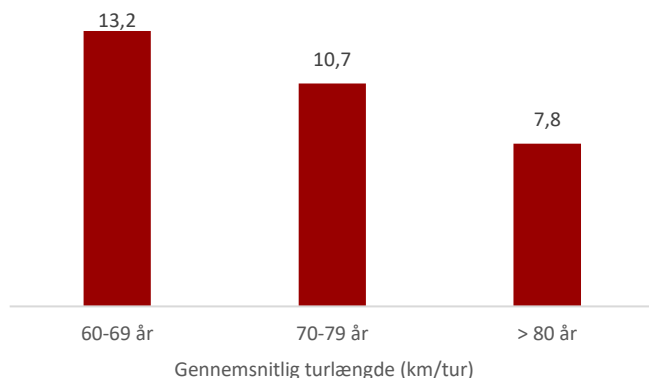
Rejseaktiviteten falder, når vi bliver ældre. I dette faktaark undersøges transportvanerne for befolkningen fra 60 år og opefter. Befolkningen i denne gruppe har et gennemsnitligt transportarbejde på 28,5 km, foretager 2,4 ture og bruger 48 minutter pr. person pr. dag. Faktaarket dækker årene 2016-2019, og beregningerne er ekskl. erhvervstransport.

Ture, længde og tidsforbrug

Det samlede transportarbejde pr. person pr. dag falder ret markant med alderen for de ældre. Det samme gør sig gældende for antallet af ture og tidsforbruget. For hele befolkningen er det gennemsnitlige transportarbejde 38,5 km, det gennemsnitlige antal ture er 2,9, og det gennemsnitlige tidsforbrug er 57 minutter pr. person pr. dag.



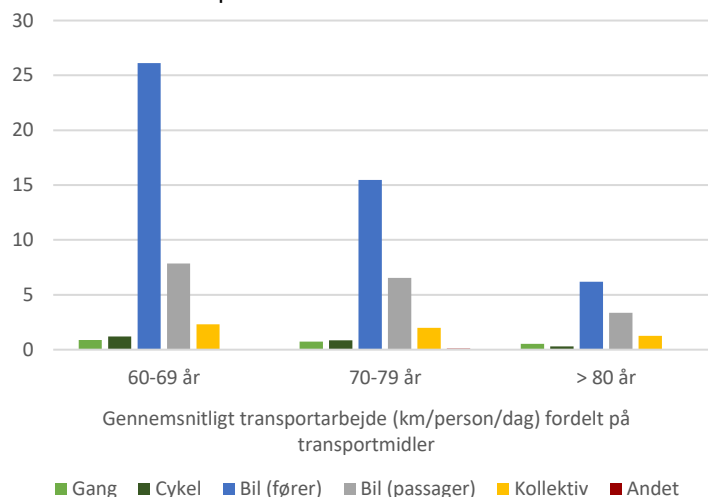
Ligesom antallet af ture og transportarbejdet falder i takt med, at alderen stiger, bliver den gennemsnitlige tur også kortere. Den gennemsnitlige turlængde for de 60-69 årige ligger omkring gennemsnittet for hele befolkningen, men overordnet er turlængden kortere for de ældre end for den samlede befolkning.



Transportmiddelvalg

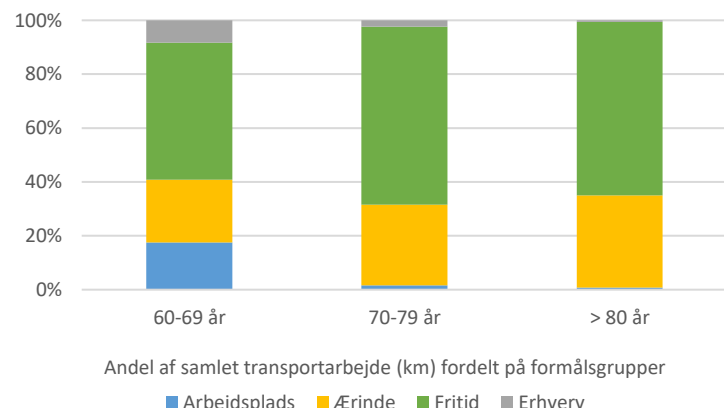
Størstedelen af det samlede transportarbejde foregår i bil som enten fører eller passager. Der ses generelt et fald i transportarbejdet for alle transportmidler,

når alderen stiger. Det store fald i transportarbejdet for ældre skyldes primært et fald i bilkørsel som fører, men der ses også et betydeligt fald i cykeltransportarbejdet. De 60-69 årige cykler 1,2 km pr. person pr. dag, mens ældre over 80 år kun cykler 0,3 km. Det er et fald på 76 %.

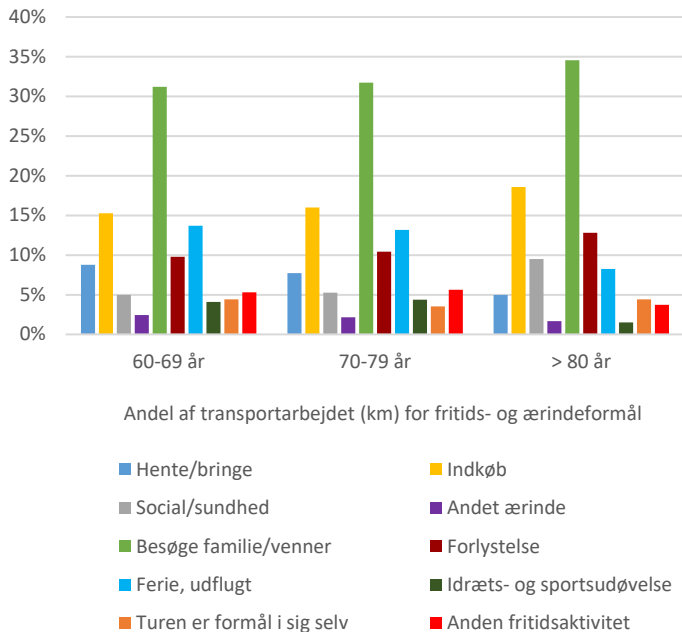


Turformål

Størstedelen af transportarbejdet for alle aldersgrupperne sker med fritids- eller ærindeformål. For aldersgruppen 60-69 år udgør pendling og erhvervsture tilsammen 25,9 %, hvilket skyldes, at en stor del af denne gruppe stadig har tilknytning til arbejdsmarkedet. I grupperne ældre end 69 år, er de fleste pensionerede, hvorfor de næsten udelukkende foretager ture med fritid og ærinde som formål. Andel af transportarbejdet med formålet uddannelse fylder kun en meget lille del for de 60-69 årige og kan derfor ikke ses her.

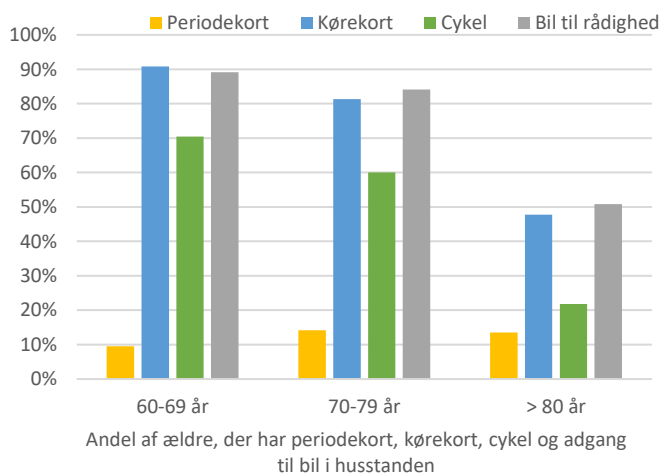


Ved en yderligere inddeling af de ældres ærinde- og fritidsture ses, at den største andel af transporten sker med formålet at besøge familie og venner, og at denne andel stiger med alderen. For de ældre over 60 år udgør indkøb 16 % af de daglige transporterede km, hvilket gør det til den næststørste kategori indenfor ærinde- og fritidsformål. Andelen af hente/bringe-ture af både personer og ting falder med alderen, mens ærinder inden for social/sundhed stiger. Af fritidsaktiviteter ses især et stort fald i andelen af ture, der går til idræts- og sportsudøvelse, når de ældre bliver over 80 år.



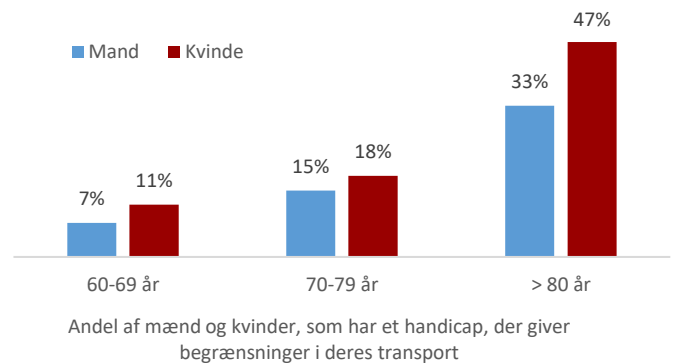
Adgang til transportmidler

Andelen af befolkningen, der har kørekort og adgang til bil i husstanden, falder, som alderen stiger. Af de 60-69 årige har 91 % kørekort, og for de ældre over 80 år er denne andel kun 48 %. Andelen med bil til rådighed i husstanden falder tilsvarende, men der er et større fald i kørekortandelen, således at der er flere, der har adgang til bil end kørekort for ældre over 70 år. Andelen af dem, der har periodekort for de 70-79 årige samt de ældre over 80 år, er højere end gennemsnittet for hele befolkningen på 13 %, mens andelen, der har en cykel, er en del lavere end gennemsnittet for hele befolkningen, der er 71 %.

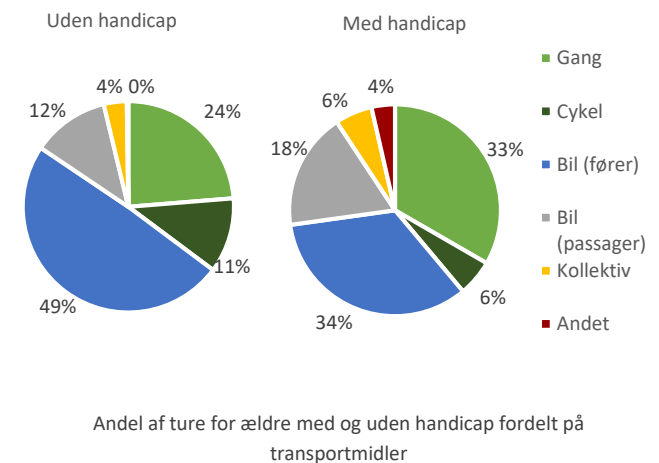


Helbredsproblemer

Som alderen stiger, bliver det for mange vanskeligere at være mobil. I aldersgruppen over 80 år er det en tredjedel af mændene og næsten halvdelen af kvinderne, som har et handicap, der giver begrænsninger i forhold til deres transport.



Inddeles de ældres ture efter transportmiddel ses, at dem med et handicap foretager langt færre ture i bil end dem uden. Til gengæld er andelen af ture som passager i bil en del større for ældre med et handicap. De transporterer sig oftere med kollektive transportmidler, hvor det især er bus og flextrafik, der benyttes. Det ses også, at de ældre med et handicap transporterer sig relativt mere til fods end dem uden, mens en lavere andel cykler. Mens andelen er 0 % for kategorien "andet" for ældre uden et handicap, er den 4 % for de ældre, der har et. Det skyldes bl.a., at transport i kørestole hører under denne kategori.



Fakta om Transportvaneundersøgelsen:

Transportvaneundersøgelsen kortlægger den danske befolknings transportmønstre. Undersøgelsen blev gennemført første gang i 1975 og er gennemført kontinuerligt siden 2006, fra 2016 med personer over 6 år. Transportvaneundersøgelsen er med sine cirka 10.000 interview pr. år den vigtigste, samlede kilde til analyser af transport-adfærd og -vaner i Danmark.

Læs mere om Transportvaneundersøgelsen på www.tudata.dk.