

Transportvaneundersøgelsen

Faktaark om børn og unges transportvaner



Center for Transport Analytics

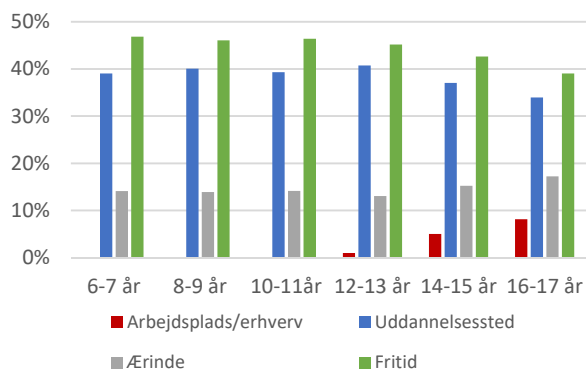
Børn og unge

Transportvaneundersøgelsen har siden 2016 indsamlet data om danskere over 6 år. Dette faktaark omhandler den yngste gruppe, de 6-17 årige, hvor der i 2016, 2017, 2018 og 2019 tilsammen er indsamlet 6889 interview. Materialet er dermed endnu ikke tæt nok til at udtræk kan dannes pr. alderstrin. På baggrund deraf, er resultaterne i nedenstående figurer derfor vist som aldersgrupper. Det er valgt at vise resultaterne så detaljeret som muligt, og derfor er aldersgrupperingen forskellig.

Danske børn og unge foretager i gennemsnit 2,6 ture pr. person pr. dag med en samlet længde på 24 km, hvor tallene for resten af befolkningen er 2,9 ture og 41 km.

Turformål

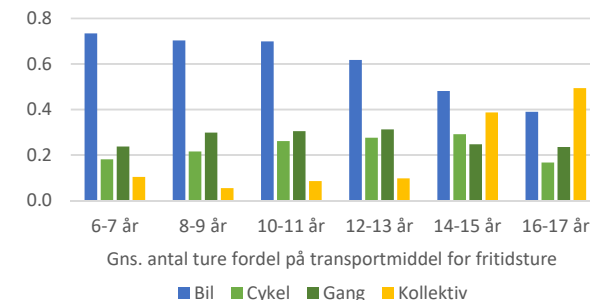
Næsten halvdelen af de 6-17 åriges ture er fritidsture, og 38 % er ture til/fra skole. Da de unge begynder at få fritidsjob omkring 13 årsalderen, ses en lille andel ture i forbindelse med arbejdsplads, som stiger for de efterfølgende aldersgrupper.



Fritidsture

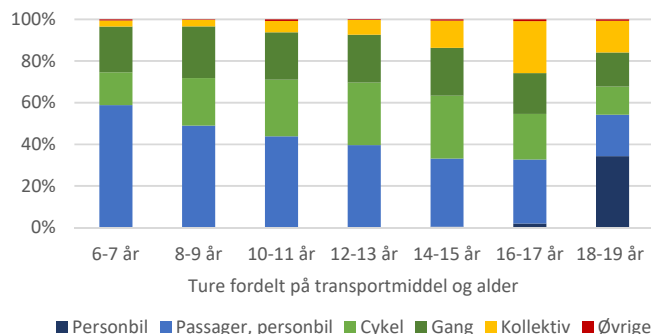
Bil er det transportmiddel som anvendes i forbindelse med størstedelen af fritidsturene. Der ses dog en faldende tendens med alderen fra 0,7 ture blandt de 6-7 årige til 0,4 ture blandt de 16-17 årige.

Derudover kommer kollektiv transport til at spille en større rolle i forbindelse med fritidsture i takt med at alderen stiger.



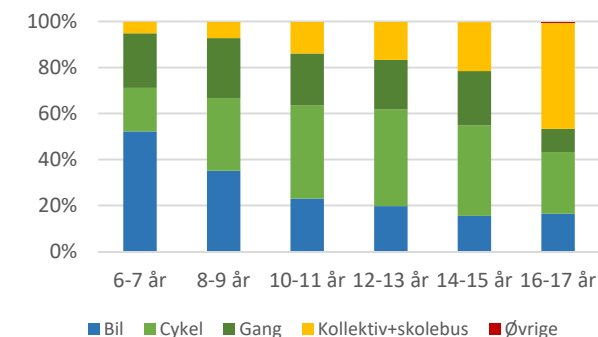
Transportmiddel

De yngste børn kører oftest (som passager) i bil, mens cykelandelen er størst for de 12-15 årige. Fordelingen for de 18-19 årige er medtaget for at vise det markante skift omkring 18 år, hvor bilandelen stiger markant og det ses, at mange selv fører bilen.



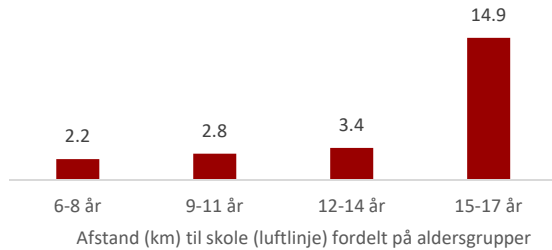
Ture til/fra skole

Blandt de 6-7 årige er det lidt over halvdelen, som bliver kørt i skole i bil. Blandt de 16-17 årige er det næsten halvdelen, der kommer til skole ved brug af kollektiv transport. Cykel og gang udgør samlet den største andel for alderstrinnene 8-15 år.

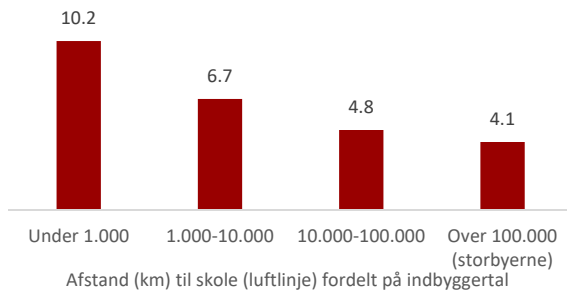


Afstand (km) til skole

Afstanden mellem hjem og skole stiger med alderen, og den stiger især ved 15-17 år, hvilket bl.a. afspejler skiftet til ungdomsuddannelserne. Det forklarer også, hvorfor en stor andel af de 16-17 årige tager kollektiv transport til skole/uddannelsessted.

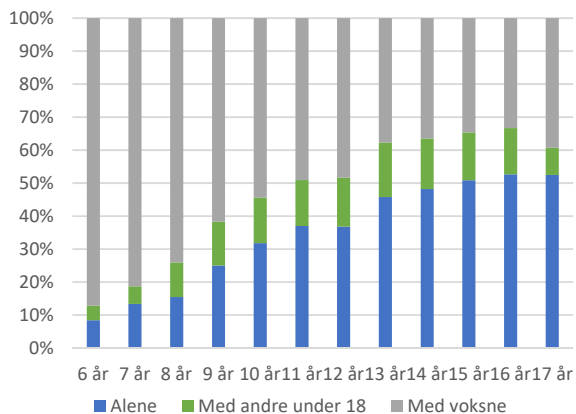


Børn fra mindre byer har længere i skole end dem, der bor i storbyerne.



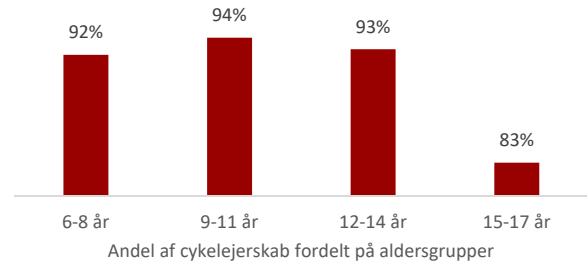
Børn og unges medrejsende

Børn følges mest med deres forældre (eller andre voksne) op til omkring teenagealderen, hvorefter der ses en stigende tendens til, at de færdes alene. Ved de 17 år begynder de unge at følges lidt mere med personer over 18 år igen, hvilket sandsynligvis skyldes, at de følges med jævnaldrene, som kan være 18 år.

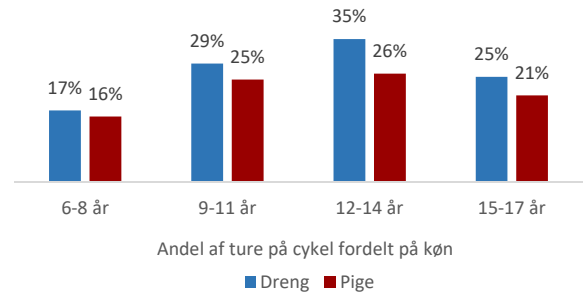


Cykler

Samlet set har 90 % af de 6-17 årige en cykel til rådighed. Der ses et markant skift ved 14 år, idet op mod 94 % af børn og unge under 14 har en cykel, men kun 83 % af de 15-17 årige har en cykel.

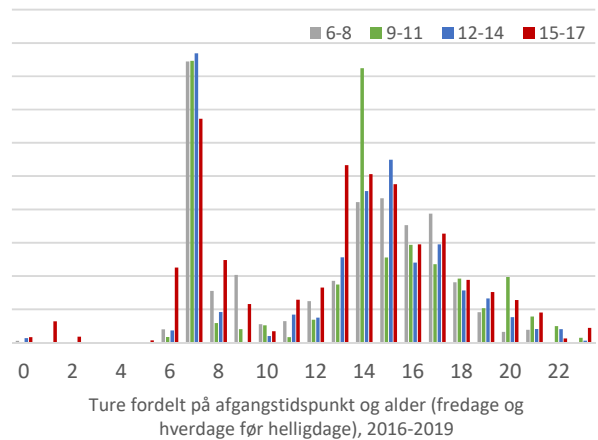


Derudover kan man se, at drenge generelt cykler mere end piger på tværs af aldersgrupperne under 18 år.



Turfordeling over dagen

Der er klart flest ture omkring kl 7, hvor børn og unge oftest møder i skole om morgenen. Sent om aftenen/natten har de 15-17 årige flere ture end de yngre, og de helt små børn har ingen.



Fakta om Transportvaneundersøgelsen:

Transportvaneundersøgelsen kortlægger den danske befolknings transportmønstre. Undersøgelsen blev gennemført første gang i 1975 og er gennemført kontinuerligt siden 2006, fra 2016 med personer over 6 år. Transportvaneundersøgelsen er med sine cirka 10.000 interview pr år den vigtigste, samlede kilde til analyser af transport-adfærd og -vaner i Danmark. Læs mere om Transportvaneundersøgelsen på www.tudata.dk.