

Risiko i trafikken

2007-2016

Hjalmar Christiansen og Marie-Louise Warnecke

Marts 2018

Risiko i trafikken

2007-2016

Marts 2018

Af Hjalmar Christiansen og Marie-Louise Warnecke

Copyright: Hel eller delvis gengivelse af denne publikation er tilladt med kildeangivelse

Udgivet af: Transport DTU
Bygningstorvet 116B
2800 Lyngby

Rekvireres via: www.transport.dtu.dk (elektronisk)

ISBN: 978-87-93458-54-3 (kun elektronisk)

Indholdsfortegnelse

1	Indledning	4
2	Anvendte risikomål	5
3	Datagrundlag	6
3.1	Ulykkesstatistikken	6
3.2	Transportvaneundersøgelsen (TU)	7
3.3	Sammenkædning af de 2 datasæt	9
4	Risiko efter transportmiddel	11
4.1	Risiko for personbil	11
4.2	Risiko for varebil	15
4.3	Risiko for lastbil	15
4.4	Risiko for bus	16
4.5	Risiko for motorcykel og knallert	17
4.6	Risiko for cyklister	19
4.7	Risiko for fodgængere	22
5	Konklusion	25
6	Referencer	27
6.1	Data	27
6.2	Tak	27
7	Bilag	28
7.1	Egenrisiko	28
7.1.1	Egenrisiko 2007-2016	29
7.1.2	Egenrisiko 2007	36
7.1.3	Egenrisiko 2008	37
7.1.4	Egenrisiko 2009	38
7.1.5	Egenrisiko 2010	39
7.1.6	Egenrisiko 2011	40
7.1.7	Egenrisiko 2012	41
7.1.8	Egenrisiko 2013	42
7.1.9	Egenrisiko 2014	43
7.1.10	Egenrisiko 2015	44
7.1.11	Egenrisiko 2016	45
7.2	Totalrisiko	46
7.2.1	Totalrisiko 2007-2016	46
7.2.2	Totalrisiko 2007	54
7.2.3	Totalrisiko 2008	55
7.2.4	Totalrisiko 2009	56
7.2.5	Totalrisiko 2010	57
7.2.6	Totalrisiko 2011	58
7.2.7	Totalrisiko 2012	59
7.2.8	Totalrisiko 2013	60
7.2.9	Totalrisiko 2014	61
7.2.10	Totalrisiko 2015	62
7.2.11	Totalrisiko 2016	63

1 Indledning

Formålet med denne rapport er at præsentere risikomål (egenrisiko og totalrisiko) opgjort på trafikantarter, aldersgrupper og køn. Rapporten er således i mange henseender tænkt som et opslagsværk til brug for den videre forskning i trafikikkerhed. Der er kun i meget begrænset omfang givet bud på forklaringer på de fundne resultater.

Rapporten er finansieret af Rigspolitiet og Rådet for Sikker Trafik, og er den seneste i en række af rapporter med risikomål, baseret på en sammenstilling af transportarbejdstal fra Transportvaneundersøgelsen (TU) med ulykkesstatistik fra Rigspolitiet og Vejdirektoratet.

Tidligere udgaver er udgivet af Rådet for Trafikkerhedsforskning, senere Danmarks Transportforskning, DTU Transport og nu Transport DTU. Samlet foreligger der dermed en rapportrække, som dækker årene 1992-2003 og 2007-2016. De tidligere udgivelser er medtaget i referencelisten, sidst i rapporten.

I forhold til de tidligere udgaver er der foretaget en række metodiske ændringer. Uheldsdata medregnes nu med deres tilhørende usikkerhed. For Transportvaneundersøgelsen anvendes nu den generelle vægtning, således at tallene for trafikarbejdet nu er i konsistens med øvrige publikationer med Transportvaneundersøgelsen. Dertil er der en lang række mindre definitionsændringer.

På grund af disse ændringer er risikotalene ikke fuldt sammenlignelige med de fundne værdier i tidligere rapporter. Derfor er det valgt at genudgive tal for årene 2007-2010, således at nærværende rapport dækker de 10 år 2007-2016. Hermed er der et konsistent grundlag for de seneste 10 år, hvilket ikke er muligt længere tilbage, idet Transportvaneundersøgelsen blev grundlæggende omlagt mellem 2003 og 2006.

Omfanget af rapporten er udvidet, idet der er tilføjet en geografisk dimension. Risikomålene findes dermed nu også opgjort pr politikreds og som kort med alle landets kommuner.

Derimod er det fravalgt at opdele efter bopæl, klokkeslæt, ugedag og årstid, på trods af at denne information findes i både Transportvaneundersøgelsen og Ulykkesstatistikken. Det er muligt at introducere disse dimensioner i senere opdateringer.

Videre er det valgt at supplere resultaterne pr år med tal i 10 års gennemsnit. Med 10 års gennemsnit er det muligt at se en række detaljer, som ellers ikke er signifikante og/eller som det ellers ikke er muligt at beregne på grund af materialets stokastiske natur.

2 Anvendte risikomål

Formålet med opgørelsen af risikomål er at belyse risikoen for at færdes i trafikken med forskellige transportmidler. Ved opgørelsen af risikomål tages der i sammenligningen af transportmidler hensyn til omfanget af brugen af transportmidlerne.

I opgørelsen af risikomål skelnes mellem egenrisiko og totalrisiko, hvor egenrisiko fokuserer på den enkelte trafikants risiko i et transportmiddel, mens totalrisiko inddrager alle dræbte og alvorligt tilskadedekomne i et uheld, hvor den pågældende trafikantart er aktiv trafikant. I det følgende præsenteres både risikomål for årene 2007-2016 for de enkelte trafikantarter opdelt på køn og alder og udviklingen i risikomål over perioden 2007-2016.

Tabel 1: Definition af risikomål

Egenrisiko	Totalrisiko
<i>En trafikants egenrisiko for at blive dræbt eller alvorligt skadet i et færdselsuheld defineres som antallet af dræbte og alvorligt tilskadedekomne af pågældende trafikantart divideret med transportarbejdet for denne trafikantart.</i>	<i>En trafikants totalrisiko for at blive dræbt eller alvorligt skadet i et færdselsuheld, hvor en given trafikantart (fører eller fodgænger) er involveret, defineres som samtlige dræbte og alvorligt tilskadedekomne personer, inklusiv passagerer, i uheld med køretøjer af den pågældende trafikantart divideret med transportarbejdet for denne trafikantart. I uheld med flere involverede trafikanter indgår de samme tilskadedekomne personer dermed flere gange i beregningen.</i>

Totalrisikoen kan således fortolkes som den risiko, en trafikant (fører) påfører sig selv og alle andre. I princippet er det dernæst muligt at beregne Fremmedrisiko=Totalrisiko-Egenrisiko, hvor fremmedrisikoen dermed er risikoen, som påføres andre, inklusive passagerer i eget køretøj. Denne vinkel forfølges dog ikke videre i nærværende rapport.

Egenrisiko beregnes for alle trafikantarter, det vil sige fodgængere, førere og passagerer. Totalrisiko beregnes kun for førere, herunder cyklister. Totalrisikoen er generelt større end egenrisikoen, idet også dræbte og alvorligt tilskadedekomne blandt andre trafikanter medregnes.

En væsentlig højere totalrisiko for en trafikantart i forhold til dennes egenrisiko betyder, at denne trafikantart i høj grad påfører andre en risiko, det være sig blandt eventuelle passagerer eller blandt andre trafikanter. Typisk er forholdet, at tunge køretøjer har en relativt høj totalrisiko, mens lette trafikanter har omtrent samme tal for egen- og totalrisiko.

3 Datagrundlag

Da risikomålene beskriver antallet af dræbte og alvorligt tilskadekomne i forhold til transportarbejdet og dermed eksponeringen, omfatter datagrundlaget både antallet af dræbte og alvorligt tilskadekomne fordelt på trafikantgrupper og de respektive grupperes transportarbejde.

3.1 Ulykkesstatistikken

Opgørelsen af dræbte og alvorligt tilskadekomne trafikanter er baseret på ulykkesdata som omfatter uheld baseret på politiets indberetninger til Vejdirektoratet, der efterbehandler datamaterialet og står for den efterfølgende offentliggørelse af tallene. De præsenterede risikomål er dermed baseret på opgørelser af dræbte og alvorligt tilskadekomne trafikanter i færdselsulykker, der kommer til politiets kendskab.

Antallet af dræbte og alvorligt tilskadekomne fremgår for de enkelte transportarter og år af bilagstabellerne (afsnit 7).

Politiets registrering er næsten komplet for de alvorlige ulykker med dræbte eller mange tilskadekomne. Derimod er der en del, mindre alvorlige ulykker, som ikke er registreret. Det gælder i særlig grad eneulykker med cykler og knallerter. Heraf er der en del tilfælde, som skulle have været registreret efter definitionen for alvorlig personskaade.

Nedenstående tabel viser rapporteringsgraden for forskellige trafikantarter. Tabellen er baseret på en sammenligning af skadestuedata og politidata fra et nyere, dansk studie af rapporteringsgraden for færdselsuheld på Fyn.

Tabel 2: Beregnede rapporteringsgrader på Fyn 2003-7¹

		2003	2004	2005	2006	2007
Personbil	dræbte	100%	100%	100%	89%	85%
	alvorligt tilskadekomne	73%	67%	67%	66%	68%
Motorcykel	dræbte	100%	-	-	100%	100%
	alvorligt tilskadekomne	35%	27%	38%	44%	44%
Knallert	dræbte	100%	100%	100%	100%	100%
	alvorligt tilskadekomne	52%	40%	41%	47%	48%
Cykel	dræbte	83%	100%	100%	100%	100%
	alvorligt tilskadekomne	15%	14%	14%	14%	14%
Fodgænger	dræbte	100%	100%	100%	100%	100%
	alvorligt tilskadekomne	60%	52%	46%	60%	62%
Øvrige (varebil, traktor, lastbil)	dræbte	100%	100%	100%	100%	100%
	alvorligt tilskadekomne	72%	79%	74%	81%	82%

¹ Janstrup, K.H., Kaplan, S., Hels, T., Lauritsen, J., Prato, C.G. (2016). Understanding Traffic Crash Under-Reporting: Linking Police and Medical Records to Individual and Crash Characteristics. *Traffic Injury Prevention*, 17, 580-584.

Den samlede rapporteringsgrad for dræbte er 97%.¹ For alvorligt tilskadekomne ses en kraftig variation mellem transportmidlerne, hvor der især er tale om en markant underrapportering af alvorligt tilskadekomne cyklister med kun 14-15% beregnet rapporteringsgrad. Variationen mellem årene er lille og generelt ikke signifikant for perioden 2003-7. Det formodes, at politireformen i 2007 har påvirket billedet.

Videre er det påvist, at rapporteringsgraden udover trafikantarten afhænger af faktorer såsom vejtype, køn, alder, tidspunkt mv.

Eftersom rapporteringsgraden er omtrent konstant over tid, må dette forhold antages ikke i nævneværdigt omfang at påvirke tidsseriebetragtninger. Derimod er der en betydelig variation mellem transportarterne, som påvirker risikoniveauet for den enkelte transportart i sammenligning med de øvrige. Der gøres i nærværende rapport ikke noget forsøg på at korrigere for registreringsgraden af ulykkerne.

Som noget nyt er ulykkestallene håndteret med den dertil knyttede statistiske usikkerhed. Det antages her at de enkelte ulykker er af hinanden uafhængige stokastiske hændelser, således at forekomsten kan antages at kunne beskrives ved en Poissonfordeling med varierende intensitet. Den samme antagelse anvendes for totalrisiko, selvom dette ikke er matematisk korrekt. Dertil kommer at den ovenfor omtalte underrapportering ikke er afspejlet i den beregnede usikkerhed.

3.2 Transportvaneundersøgelsen (TU)

Opgørelsen af transportarbejde er baseret på Transportvaneundersøgelsen, som gennemføres af Transport DTU. Alle resultater er baseret på datasæt TU0616v2, som omfatter perioden maj 2006 til og med april 2017. Eftersom risikomålene beregnes for hele kalenderår, er kun data for 2007-2016 medregnet.

Transportvaneundersøgelsen omfatter personer bosat i Danmark mellem 10 og 84 år.² Af hensyn til sammenligning med tidligere rapporter er der i bilagstabellerne medtaget en række nøgletal for de 16-74 årige, idet dette var definitionen frem til 1998. I rapporten i øvrigt er alle udtræk baseret på de 10-84 årige, når ikke andet fremgår.

Transportvaneundersøgelsen gennemgik en større omlægning mellem 2003 og 2006, og igen i 2009 blev indsamlingen af TU data yderligere forbedret i forbindelse med registrering af kollektiv transport. Med denne ændring registreres kollektive rejser mere nøjagtigt med hensyn til benyttede stoppesteder/stationer, linjenumre samt til- og frabringertil transport til det kollektive transportsystem. Det medfører en tydelig stigning i rapporteringen af især antal og længde af gangture, men også til-/frabringerture med cykel og øvrige transportmidler er i mindre grad påvirket af ændringen.

Fra 2016 er TU datasættet udvidet til at omfatte et beregnet rutevalg på kommuneniveau for hver tur, afhængig af information om start, slut og viapunkter på turen (færgehavne mv). Det beregnede rutevalg er etableret for alle ture på offentlig vej registreret i TU siden 2006. Denne udvidelse danner grundlag for at trafikarbejdstillene kan fordeles på kommuner og dermed at risikotallene i nærværende rapport kan opdeles geografisk.

² Fra og med 2016 er TU udvidet til at omfatte personer over 6 år. Der er endnu ikke tilstrækkeligt data under 10 år / over 84 år til en meningsfuld beregning med alle over 6 år.

Transportvaneundersøgelsen er en stikprøvebaseret interviewundersøgelse. Derfor er opgørelsen af transportarbejdet forbundet med en vis usikkerhed. Antal interview pr år kan ses af nedenstående tabel. Stikprøvestørrelsen, betragtet som antal bidrag til det enkelte transportarbejdstal, er angivet i bilaget.

Tabel 3: Antal TU interview pr år i datasæt TU0616v2

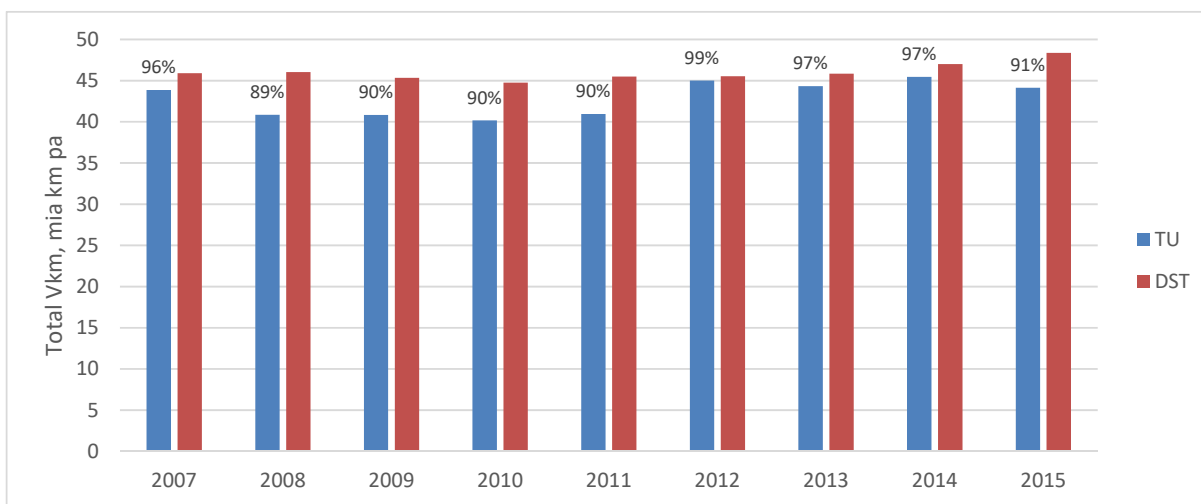
2007	14 398
2008	13 340
2009	19 198
2010	23 754
2011	18 021
2012	9 739
2013	9 056
2014	9 676
2015	8 755
2016	8 796

I samarbejde med DTU Compute er det valgt at arbejde med en estimation af variansen for TU, baseret på simulering efter "Bootstrap" metoden.

Generelt indeholder TU tusindvis af observationer for de mest anvendte transportmidler; gang, bil og cykel. For disse transportmidler er usikkerheden dermed relativt lille, sammenlignet med de sjældnere anvendte transportmidler, især lastbil, motorcykel og knallert.

Nedenstående figur viser trafikarbejdstal fra Transportvaneundersøgelsen i sammenligning med Vejdirektoratets og Danmarks Statistiks opgørelse.

Figur 1: Sammenligning årskørsel baseret på TU med data fra Danmarks Statistik/Vejdirektoratet³



Transportvaneundersøgelsen reproducerer typisk 90-99% af trafikarbejdet ifølge Danmarks Statistik. Principielt må det forventes, at TU ligger lidt under Danmarks Statistik, idet tallene fra TU omfatter kilometer

³ Statistikbanken.dk, tabel VEJ23. Data omfatter Odometer aflæste køretøjer, dvs. personbil, taxa, varebil, bus, og lastbil.

kørt af personer i alderen 10-84 år, bosat i Danmark; mens tallene fra Danmarks Statistik omfatter alle kilometer med Dansk indregistrerede køretøjer i Danmark.

Det er ikke muligt at danne en tilsvarende sammenligning af høj kvalitet for køretøjer uden periodisk syn. For især gang og cykel formodes det, at der er en vis underrepræsentation, på grund af underrapportering af korte ture i TU.

Samlet indebærer brug af trafikarbejdstal fra Transportvaneundersøgelsen dermed en lille underrepræsentation af det samlede billede.

3.3 Sammenkædning af de 2 datasæt

Såvel TU som ulykkesdata indeholder transportmiddel, køn og alder, samt kommunekode. Sammenkædning efter disse dimensioner er derfor uproblematisk, når der ses bort fra få tilfælde med ukendt køn/alder i ulykkesstatistikken; disse er medregnet i totaltal, men ikke i køns- og aldersopdelte risikotal.

For køretøjsklassifikationerne er det nødvendigt at etablere en sammenknytning mellem de 2 datasæt. I denne sammenhæng er der foretaget et antal antagelser og tilnærmelser. Nedenstående tabel viser hvorledes de enkelte køretøjskategorier er registreret og hvilke kategorier, der benyttes i rapporten. Dertil ligger der i begge datasæt oplysning om hvorvidt personen er fører eller passager; dog bortset fra at TU ikke⁴ indeholder dette aspekt for cykel og knallert.

Tabel 4: Køretøjsklassifikation i uheldsdata og i TU

Trafikanttype i uheldsdata	Transportmiddel i TU	Gruppe	Kommentar
71 Fodgænger	1 Gang eller løb	Fodgænger	
72 Fodgænger på hjul	5 Skateboard/rulleskøjter/løbehjul	Fodgænger	
61 Cykel	2 Cykel	Cyklist	Ingen skelnen fører/passager
50 Knallert-30 med konstruktive ændringer	3 Knallert-30	Knallert 30	Ingen skelnen fører/passager
51 Knallert-30	3 Knallert-30	Knallert 30	Ingen skelnen fører/passager
44 Knallert-45 med konstruktive ændringer	4 Knallert-45	Knallert 45	Ingen skelnen fører/passager
45 Knallert-45	4 Knallert-45	Knallert 45	Ingen skelnen fører/passager
41 Motorcykel	14 Motorcykel	Motorcykel	Opdeles fører/passager ⁵
11 Personbil	11 Personbil	Personbil	

⁴ Det er principielt muligt at skelne mellem fører/passager i TU for årene 2006 og 2007 for alle på cykel, samt igen fra 2016 for børn under 12 år. Vurderingen er at en fælles definition for alle år har større værdi end den lille forskel, som ville blive opnået ved en mere korrekt opdeling.

⁵ Opdeles, idet denne skelnen ikke genfindes i de tidligere rapporter.

Trafikanttype i uheldsdata	Transportmiddel i TU	Gruppe	Kommentar
13 Køretøj 0-3.500 kg under udrykning	11 Personbil	Personbil	Politibil og ambulance henregnes til Personbil i TU
42 3- el. 4-hjulet motorkøretøj u. 400 kg	11 Personbil	Personbil	
21 Varebil 0-2.000 kg	12 Varebil	Varebil	
22 Varebil 2.001-3.500 kg	12 Varebil	Varebil	
31 Lastbil over 3.500 kg	13 Lastbil	Lastbil	
32 Forvogn til sættevogn	13 Lastbil	Lastbil	
35 Bil over 3.500 kg totalvægt under udrykning	13 Lastbil	Lastbil	Antages primært at være brandbiler
12 Hyrevogn (taxi)	25 Taxa	Taxa	
33 Rutebus	31 Kollektiv bus	Bus	
34 Bus i øvrigt	26 Turistbus, lejet bus	Bus	
1 Hest	6 Hestevogn, hest	-	(medtages ikke)
36 Traktor	15 Traktor, arbejdsredskab	-	(medtages ikke)
37 Motorredskab	15 Traktor, arbejdsredskab	-	(medtages ikke)

I opgørelsen af transportarbejdet for cyklister og knallertkørere (30 og 45) skelnes der ikke mellem førere og passagerer, det vil sige, at transportarbejdet fra disse trafikantarter dækker både førere og passagerer. Derfor indgår dræbte eller alvorligt tilskadede passagerer på cykel og knallert i tallene for tilskadede førere ved risikoberegningerne. Den afvigelse, der forekommer ved disse forenklinger, vurderes at være meget beskedent.

Både Ulykkesstatistikken og Transportvaneundersøgelsen indeholder, som ovenfor beskrevet, et element af underrapportering. I begge tilfælde varierer underrapporteringsgraden mellem transportmidlerne, men er formentlig mest markant for de lette trafikantarter; gang, cykel og knallert. Beregningen af selve risikotallet er således en division, hvor det formodes at både tæller og nævner er underestimeret, i varierende omfang. De 2 fejlkilder udligner dermed delvis hinanden. Eftersom underrapporteringsgraden for alvorligt tilskadede generelt er større end underrapporteringen i TU, er det generelle billede at risikotallene er undervurderet. Denne konklusion er dog ikke entydig, idet underrapporteringen for begge datakilder varierer efter transportarten og formentlig også de øvrige faktorer; køn, alder og geografi. Det må lægges til grund, at de 2 underrapporteringsgrader er uafhængige og at det derfor er ikke i alle tilfælde er muligt at fremkomme med en entydig konklusion om hvorvidt selve risikotallet er under- eller overestimeret.

Som udgangspunkt antages, at disse forhold vil være nogenlunde konstante fra år til år, hvilket sikrer at selve risikotallene er sammenlignelige over tid. Sammenligningerne mellem transportmidler indeholder så store størrelsesordensforskelle, at underrapporteringsgraderne kun vanskeligt kan ændre konklusionen.

4 Risiko efter transportmiddel

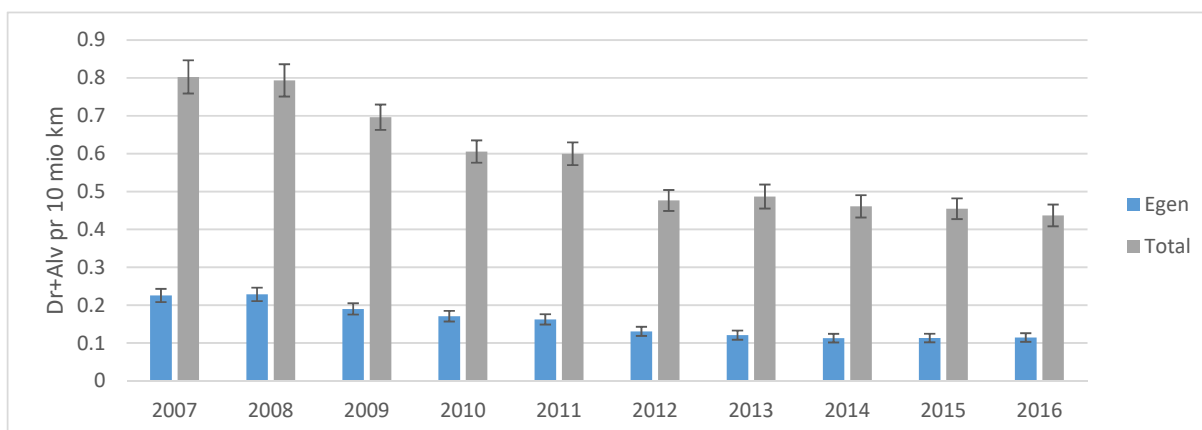
I det følgende vises et antal overordnede nøgletal, figurer og tværgående perspektiver på datagrundlaget. Det har ikke været ambitionen at vise alle tal og alle mulige kombinationer. For detaljerede resultater henvises til bilagstabellerne (afsnit 7).

Generelt markeres konfidensintervallet (95%) på søjlediagrammerne som en tynd streg over og under middelværdien. På grund af den store størrelsesordensforskell i risikotalene, er der ikke samme skala for de enkelte figurer.

4.1 Risiko for personbil

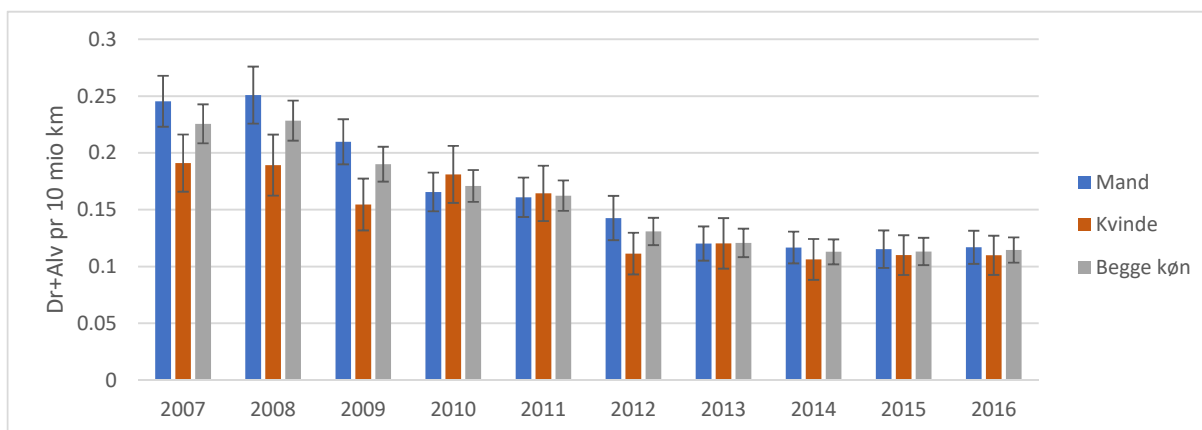
Nedenstående figur viser udviklingen i egen- og totalrisiko for personbiler. Det ses, at såvel egen- som totalrisikoen for personbiler er næsten halveret igennem perioden. Relativt set er faldet lidt større for egenrisiko end totalrisiko, idet egenrisikoen i 2016 udgør 51% af tallet fra 2007, mod 54% for totalrisikoen.

Figur 2: Egen- og totalrisiko for fører af personbil pr år.



Den følgende figur viser udviklingen i egenrisikoen for personbil, opdelt på mænd og kvinder som fører.

Figur 3: Egenrisiko for fører af personbil

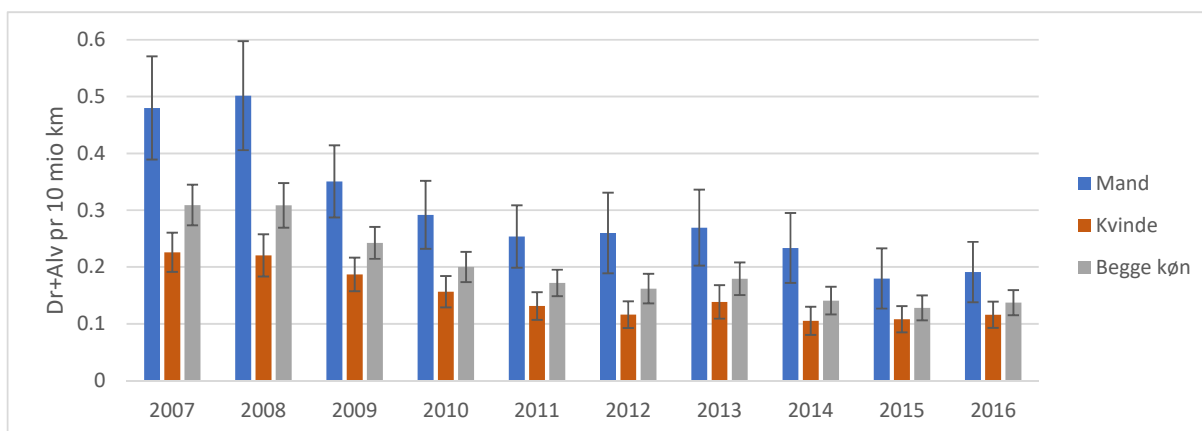


Det ses, at egenrisikoen er reduceret for både mænd og kvinder som fører af personbil, men at faldet er størst for mændene, således at den tidligere markante kønsforskel er udjævnet og ikke længere signifikant.

Tilsvarende ses i næste figur samme udtræk for passagerer i personbil.

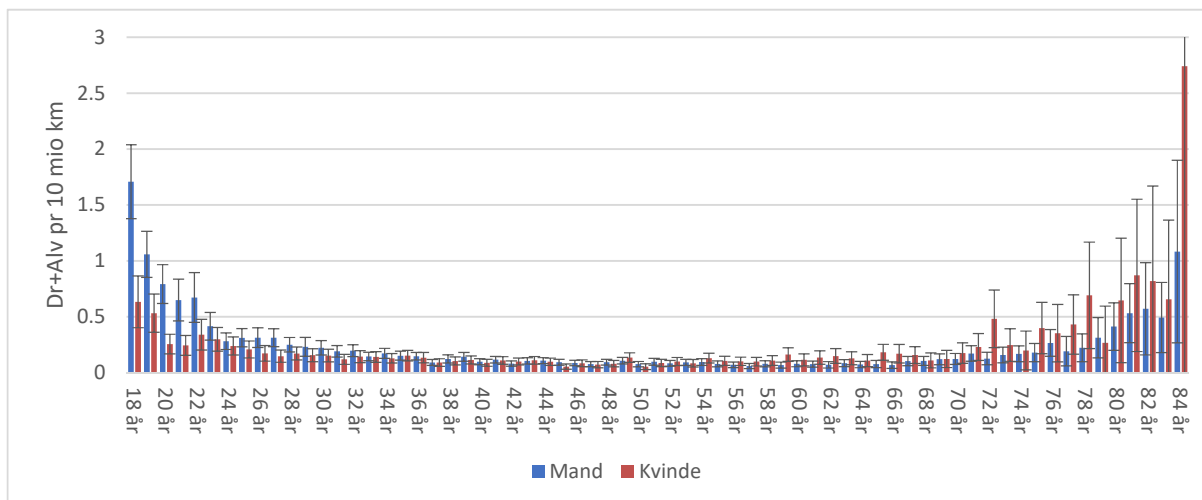
Der ses igen et generelt fald i risikoen, igen med et kraftigere fald for mænd end for kvinder, således at den tidligere markante kønsforskel også her er blevet mindre. Mænd har dog fortsat højere risiko som personbil passager end kvinder. Interessant er også, at mænds risiko som passager er markant større end som fører. Denne tendens genfindes kun i lille omfang hos kvinderne.

Figur 4: Egenrisiko for passager i personbil



Betydningen af førerens alder kan illustreres ved nedenstående figur, som viser egenrisikoen i 10 års gennemsnit opdelt efter køn og alder.

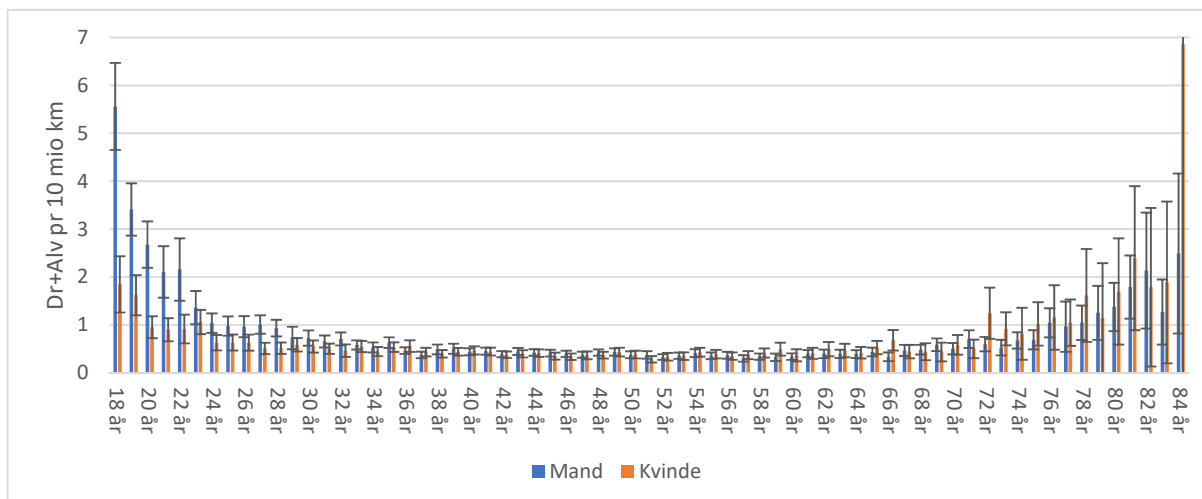
Figur 5: Egenrisiko fordelt på køn og alder for personbil fører, 10 års gennemsnit 2007-16



Der ses en klar tendens til at egenrisikoen er størst for unge under ca. 22 år og for de ældste over ca. 78 år som fører af personbil. Blandt de unge er egenrisikoen større for mænd i forhold til kvinder. Blandt de ældre er egenrisikoen størst for kvinderne. Ved tolkning af dette resultat skal det dog huskes, at trafikarbejdstallet for ældre er lavt, især for kvinderne, hvilket afspejler sig i et lille absolut ulykkestal og i en relativt stor usikkerhed for selve risikoberegningen.

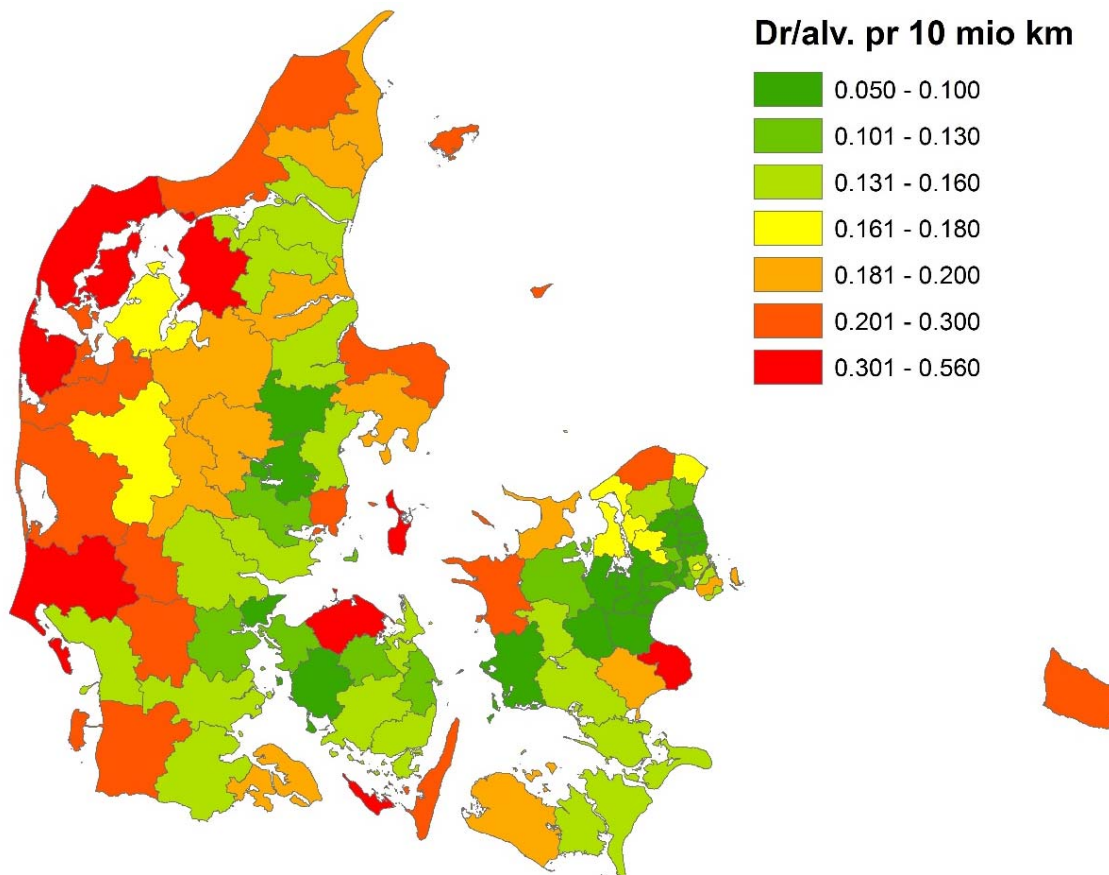
Nedenstående figur viser samme udtræk, beregnet som totalrisiko for personbilførere opdelt på alder og køn. Totalrisikoen har samme tendens som egenrisikoen, nemlig at de unge mænd og de ældre kvinder har en forhøjet risiko i forhold til de andre aldersgrupper. Igen skal det huskes at datagrundlaget er spinkelt for de ældre.

Figur 6: Totalrisiko fordelt på alder og køn for personbil fører, 10 års gennemsnit 2007-16



Nedenstående kort viser den geografiske variation af egenrisikoen for personbilførere, som 10 års gennemsnit 2007-16. Trafikarbejdstallet er opgjort efter trafikkenes faktiske fordeling på kommuner ifølge Transportvaneundersøgelsen.

Figur 7: Geografisk variation af egenrisiko for personbil fører



Kortet viser en klar tendens, med den højeste risiko for personbilførere i, især Vestjyske, landkommuner, mens de laveste risikotal ses i oplandskommuner til København og til dels Århus og Odense.

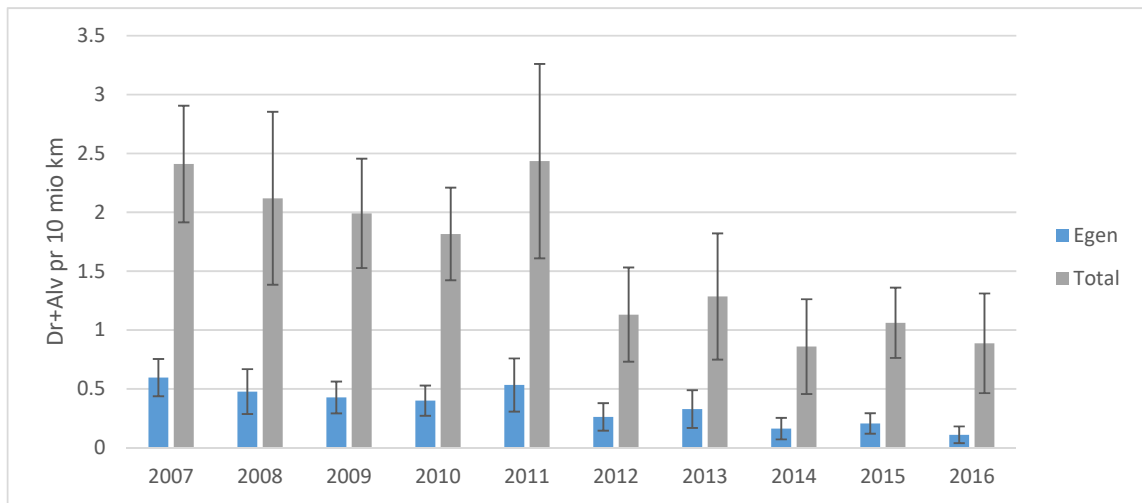
En mulig forklaring er højere fart på landet end i byen samt højere andel af landeveje. Hovedstadsområdet og de øvrige store byer har den laveste eller næstlaveste antal dræbte og alvorligt tilskadede, hvilket muligvis kan henføres til lavere fart i byområder og bedre infrastruktur.

En anden mulig forklaring stammer fra, at der er næsten fuld overensstemmelse mellem motorvejsnettet og kommuner med lav risiko for personbilførere. Eller med andre ord, at de relativt sikre motorveje slår igennem på kommunens samlede risikotal.

4.2 Risiko for varebil

Nedenstående figur illustrerer udviklingen i risikoen for varebiler. Der ses en generelt faldende tendens.

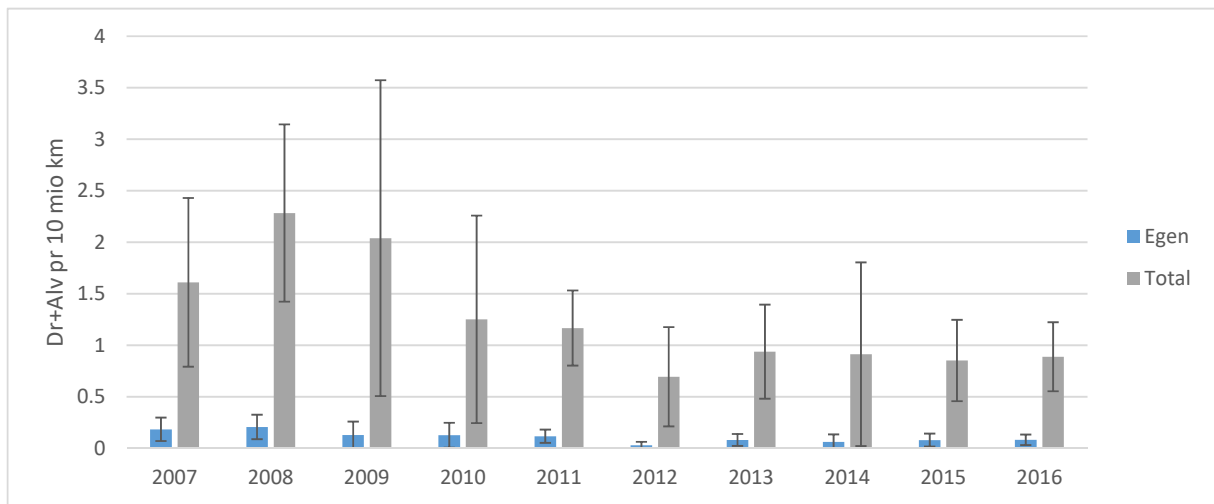
Figur 8: Egen- og totalrisiko for fører af varebil



4.3 Risiko for lastbil

Tilsvarende viser nedenstående figur udviklingen i risikoen for lastbiler. Igen ses en generelt faldende tendens. Billedet er dog ikke helt klart, på grund af den store usikkerhed for tallene, især først i perioden.

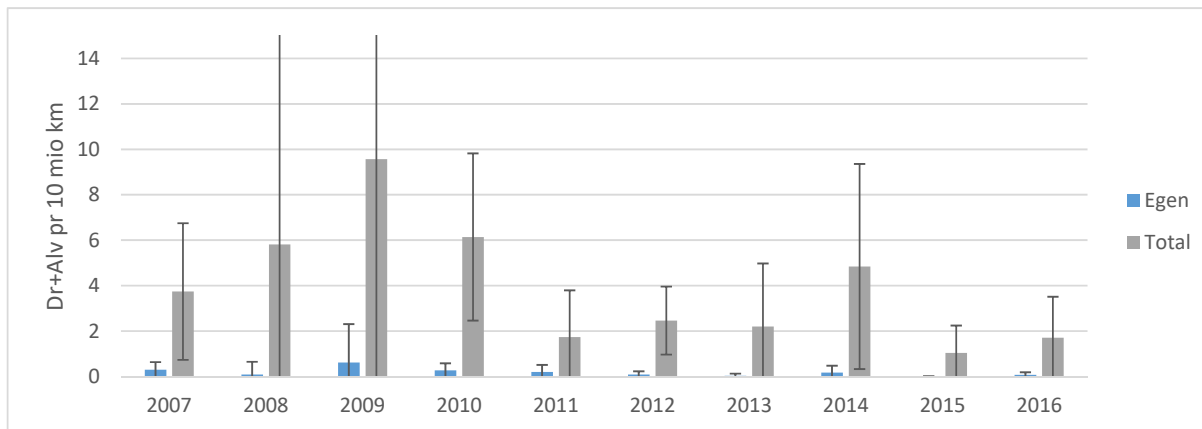
Figur 9: Egen- og totalrisiko for fører af lastbil



4.4 Risiko for bus

Nedenstående figurer viser udviklingen i risikoen for bus, hhv. fører og passager.

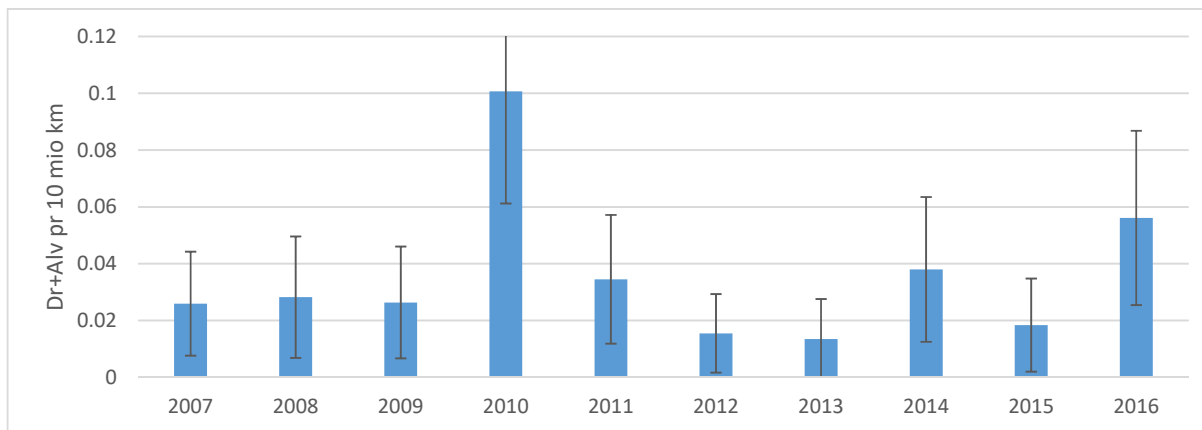
Figur 10: Egen- og totalrisiko for fører af bus



Egenrisikoen for busførere er lav, som gennemsnit 0,14 dræbte/ alvorligt tilskadekomne pr 10 mio. km, mens totalrisikoen varierer mellem 1 og 10 dræbte/ alvorligt tilskadekomne pr 10 mio. km, dermed ses der ingen klar tendens. Særligt for totalrisiko for bus skal det noteres, at ulykkestallet i enkeltår ofte vil være domineret af en enkelt, større ulykke. Konklusioner om udviklingen fra år til år skal derfor ske med varsomhed. Dette forbehold understreges af de meget brede konfidensintervaller for totalrisikoen.

Nedenstående figur viser tilsvarende egenrisikoen for buspassagerer. For buspassagerer ses et meget lavt risikotal, noget lavere end for busførere (0,14 pr 10 mio. km). Den tilsyneladende variation mellem årene skyldes primært et (relativt set) stort antal dræbte/ alvorligt tilskadekomne i årene 2010 og 2016, som i begge tilfælde kan henføres til enkeltulykker. Med de angivne konfidensintervaller er det ikke muligt at drage en konklusion om udviklingen i risikoen for buspassagerer.

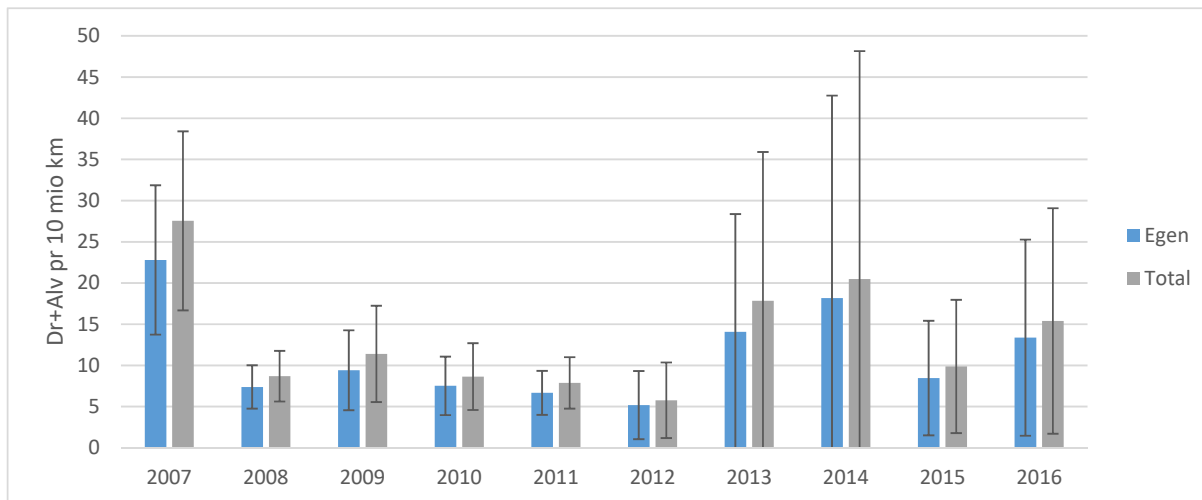
Figur 11: Egenrisiko for passager i bus



4.5 Risiko for motorcykel og knallert

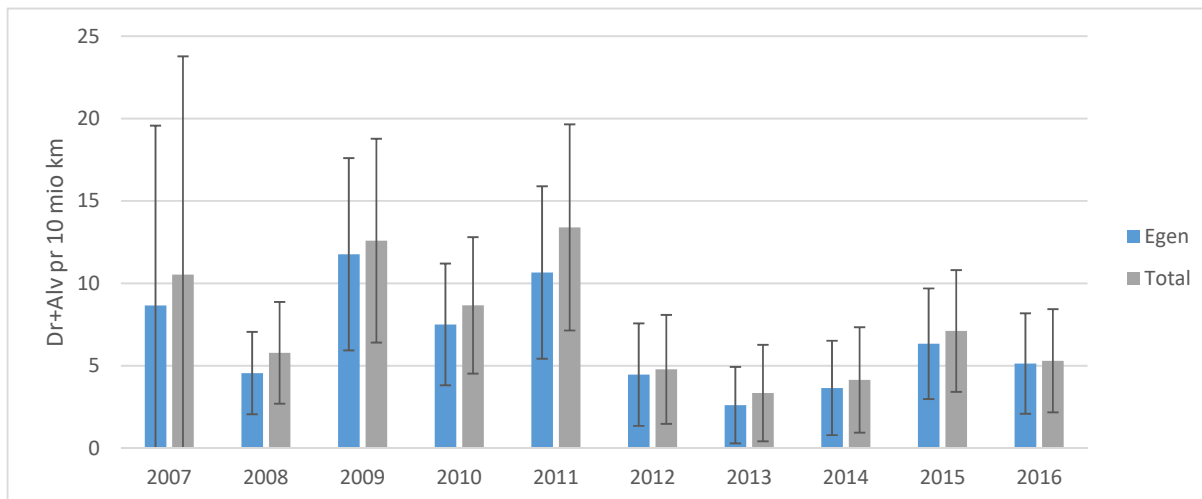
Nedenstående figur viser udviklingen i egen- og totalrisiko for fører af motorcykel. Når konfidensintervallet tages i betragtning ses ingen klar tendens.

Figur 12: Egen- og totalrisiko for fører af motorcykel



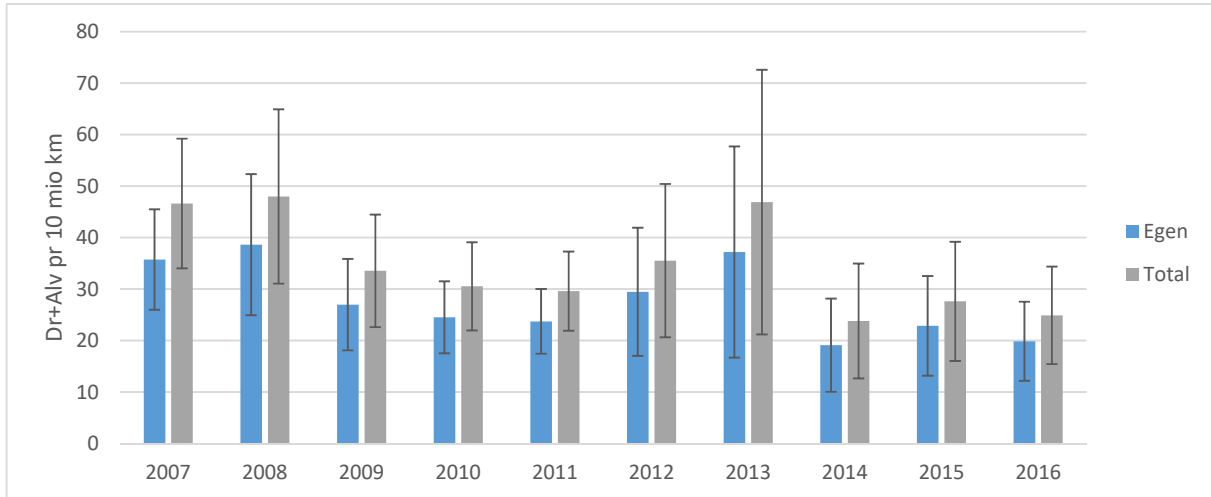
På nedenstående figur ses udviklingen i risiko for knallert 45. Igen ses et billede, som er vanskeligt at fortolke på grund af den store usikkerhed, men der kan dog spores en faldende tendens, hvor risikotallene ligger lavere for de seneste 5 år i forhold til tidligere.

Figur 13: Egen- og totalrisiko for knallert 45 (ikke opdelt fører/passager)



Tilsvarende ses nedenfor udviklingen for knallert 30. Igen ses en muligvis faldende tendens, men stadig et risikoniveau, som er markant højere end alle øvrige transportmidler.⁶

Figur 14: Egen- og totalrisiko for knallert 30 (ikke opdelt fører/passager)

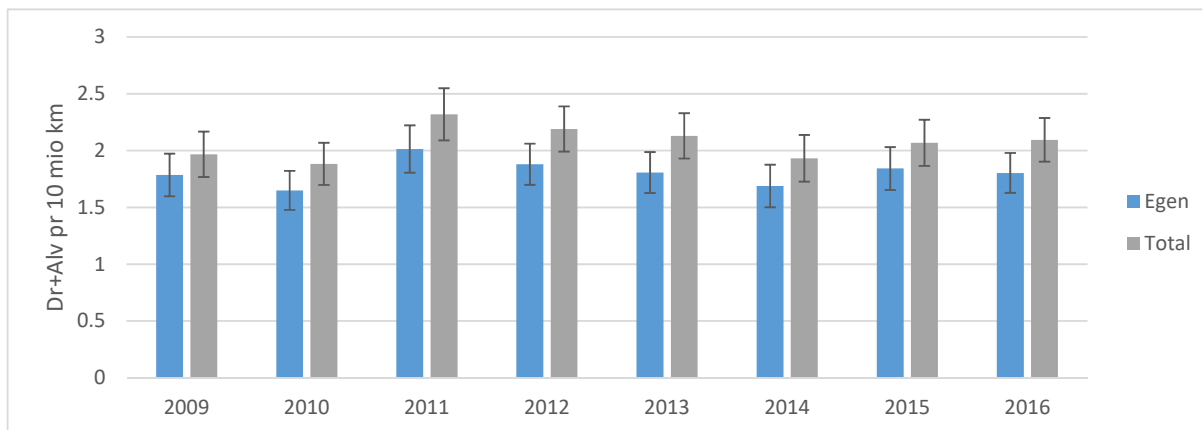


⁶ Konklusionsafsnittet på side 27 indeholder en sammenligning med alle trafikantarterne på samme figur, med samme skala.

4.6 Risiko for cyklister

Nedenstående viser egenrisikoen for cyklister, opdelt på mænd og kvinder samt totalt, pr år. Årene 2007 og 2008 er udeladt, idet disse år ikke er fuldt sammenlignelige med de efterfølgende.⁷ Selve risikoniveauet for cyklister er underestimeret, på grund af den lave rapporteringsgrad.⁸

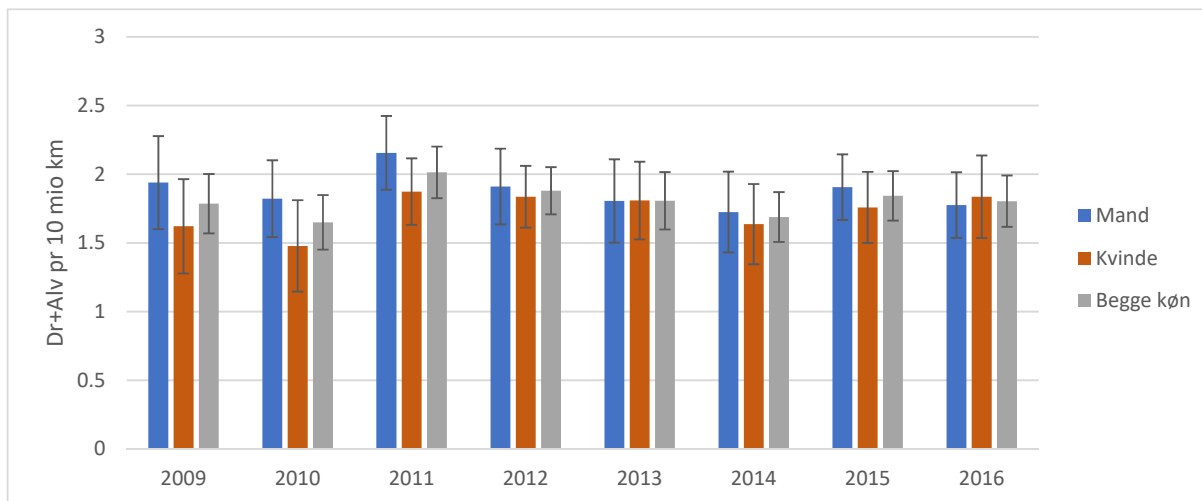
Figur 15: Egen- og totalrisiko for cyklister (ikke opdelt fører/passager)



Der ses ingen klar tendens for udviklingen i risikoen for cyklister og det må formodes, at variationen mellem årene skal tilskrives vejret eller tilsvarende faktorer.

Nedenstående figur viser tilsvarende udviklingen i egenrisiko for mænd og kvinder på cykel. Også her ses et nogenlunde konstant niveau over tid, dog med en tendens til at den tidligere markante kønsforskel udviskes.

Figur 16: Egenrisiko for mænd og kvinder på cykel

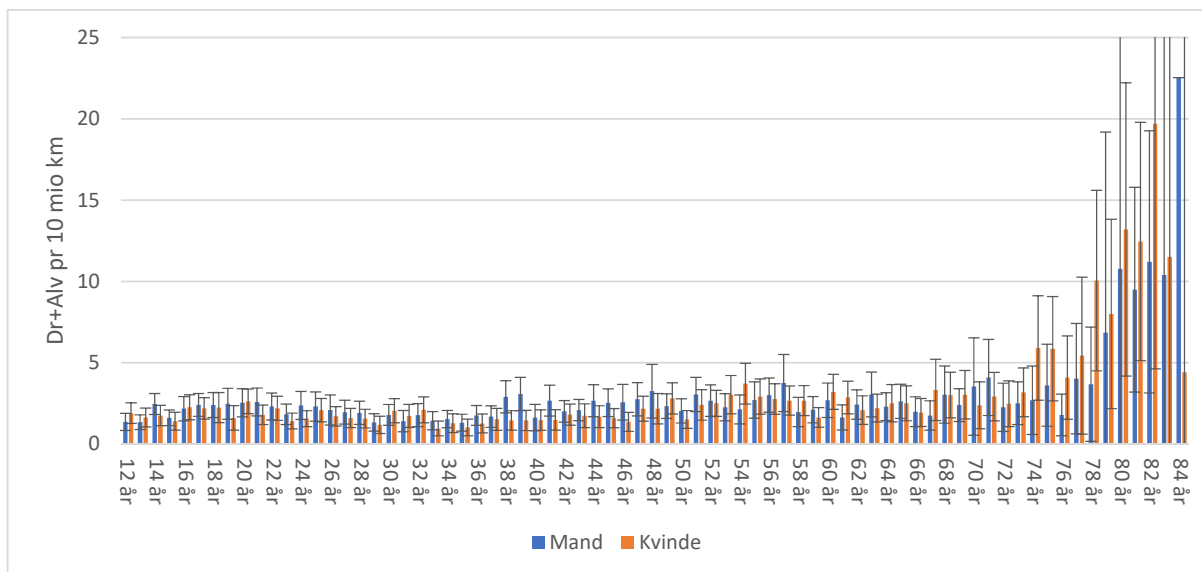


⁷ Skyldes ændring i Transportvaneundersøgelsen vedr. til/frabringer til kollektiv trafik, jf afsnit 3.2.

⁸ Jf. afsnit 3.1 om rapporteringsgraden, særligt for cyklister.

Nedenstående figur viser hvorledes risikoen for cyklister afhænger af cyklistens alder.

Figur 17: Egenrisiko for cyklister, opdelt på alder og køn (10 års gennemsnit 2007-16)

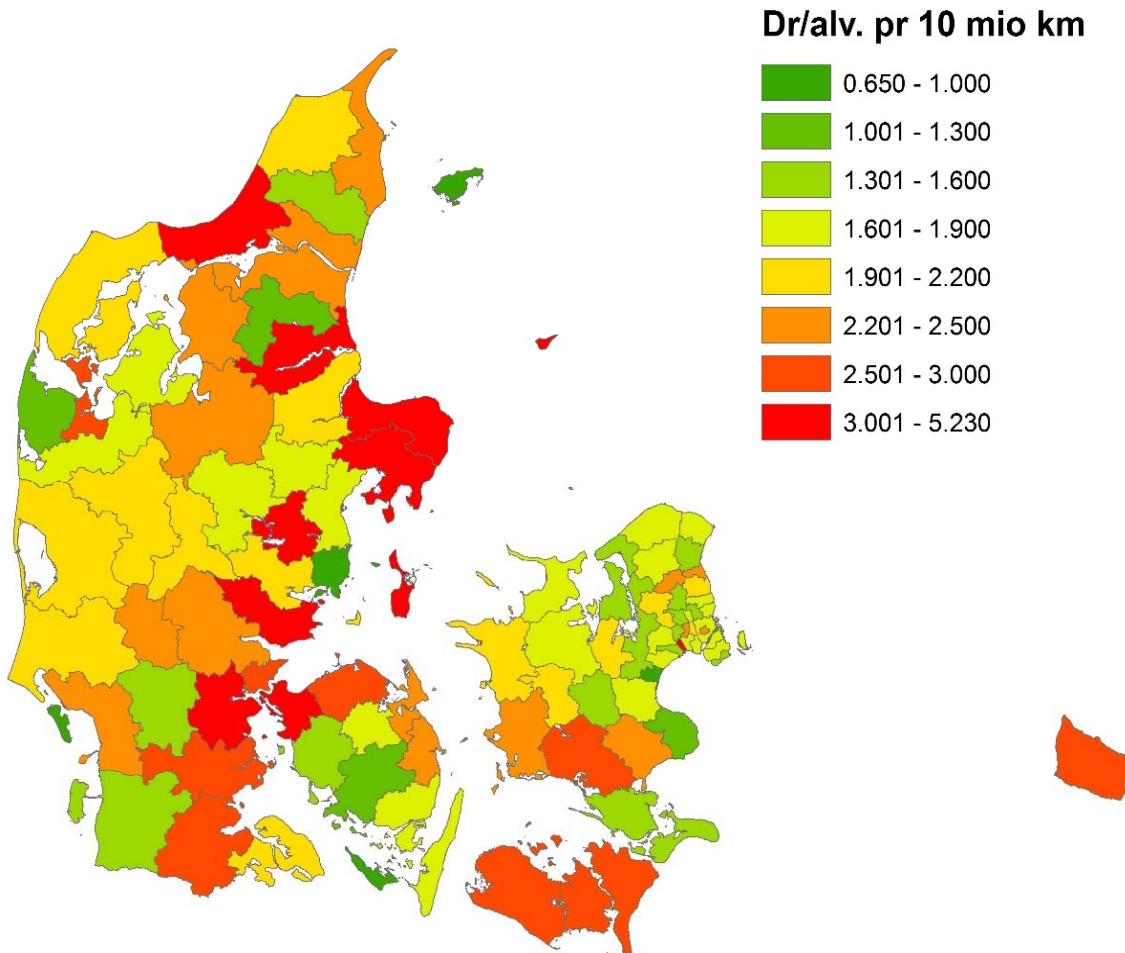


Umiddelbart ses en klar tendens til en høj risiko for de ældste cyklister, over ca. 78 år. Det skal dog bemærkes at denne gruppe kun har et lille folketal, lille antal TU interview og lille antal ulykker. Der er altså tale om relativt usikre tal, hvilket også er illustreret ved de angivne konfidensintervaller. Formentlig er en del af forklaringen, at skader blandt de ældre ofte er alvorligere på grund af fysiske skavanker og generel aldring.

I øvrigt antyder figuren en vis variation i risikoen for de yngre aldersgrupper, som muligvis kan studeres nærmere.

Nedenstående kort viser den geografiske fordeling af cyklisters risiko, som 10 års gennemsnit 2007-16 opgjort pr kommune.

Figur 18: Geografisk variation af egenrisiko for cyklister



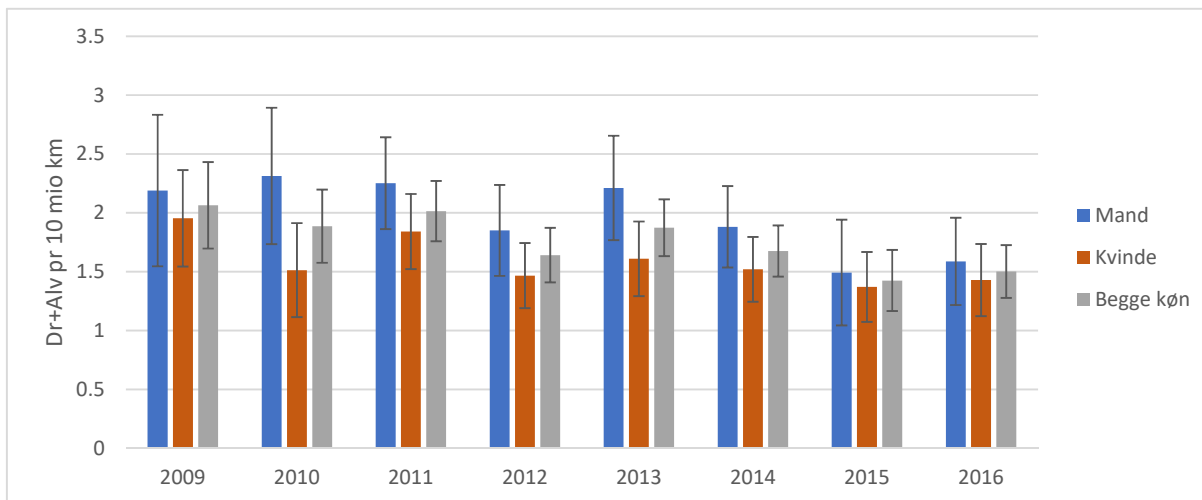
Det er vanskeligt at tolke den geografiske forskel i risikoen for cyklister. Århus, Odense og Storkøbenhavn har lav risiko, mens der generelt er en høj risiko for cyklister i de Østjyske fjordkommuner.

Der er (generelt set) et stort antal observationer bag tallene, således at den statistiske variation må henlægges som en sekundær forklaring. Det er muligt, at selve rapporteringsgraden for ulykkerne spiller en rolle, idet denne formentlig varierer mellem landsdelene.

4.7 Risiko for fodgængere

Nedenstående viser egenrisikoen for fodgængere, opdelt på mænd og kvinder samt totalt, pr år. Årene 2007 og 2008 er udeladt, idet disse år ikke er fuldt sammenlignelige med de efterfølgende.⁹

Figur 19: Egenrisiko for fodgængere

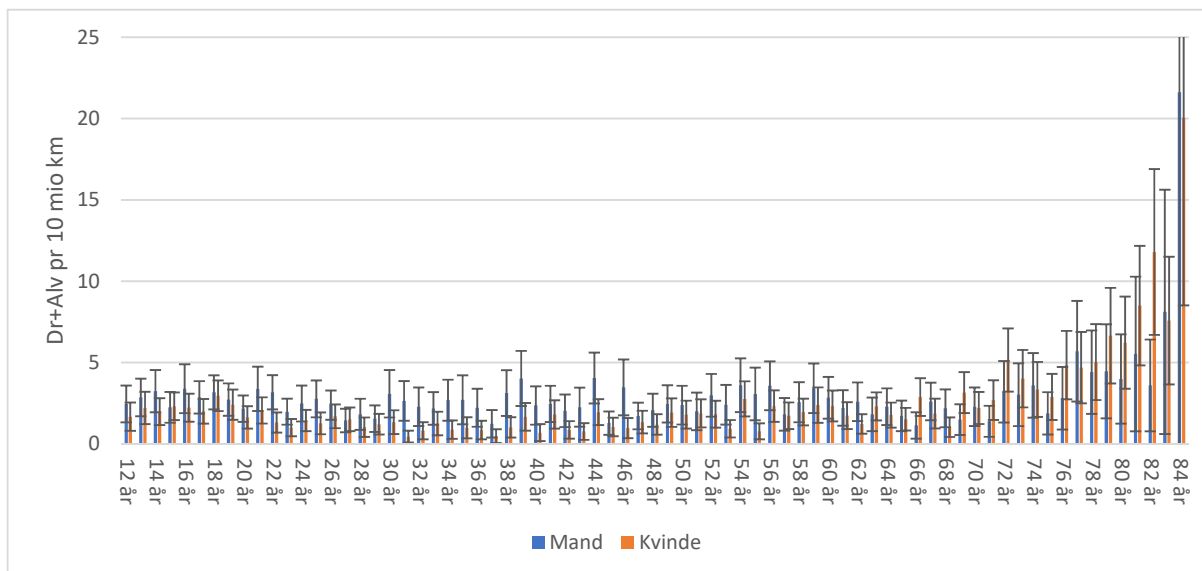


Der ses en faldende tendens i fodgængernes egenrisiko, fra et risikoniveau på ca. 2 til ca. 1.5 dræbte/alvorligt tilskadekomne pr 10 mio. km. Muligvis er risikoen for mænd faldet mere end for kvinder, således at kønsforskellen er udjævnet.

I den følgende figur vises egenrisikoen for fodgængere, opdelt efter køn og alder som 10 års gennemsnit.

⁹ Skyldes ændring i Transportvaneundersøgelsen vedr. til/frabringer til kollektiv trafik, jf afsnit 3.2.

Figur 20: Egenrisiko for fodgængere fordelt på alder og køn (10 års gennemsnit 2007-16)

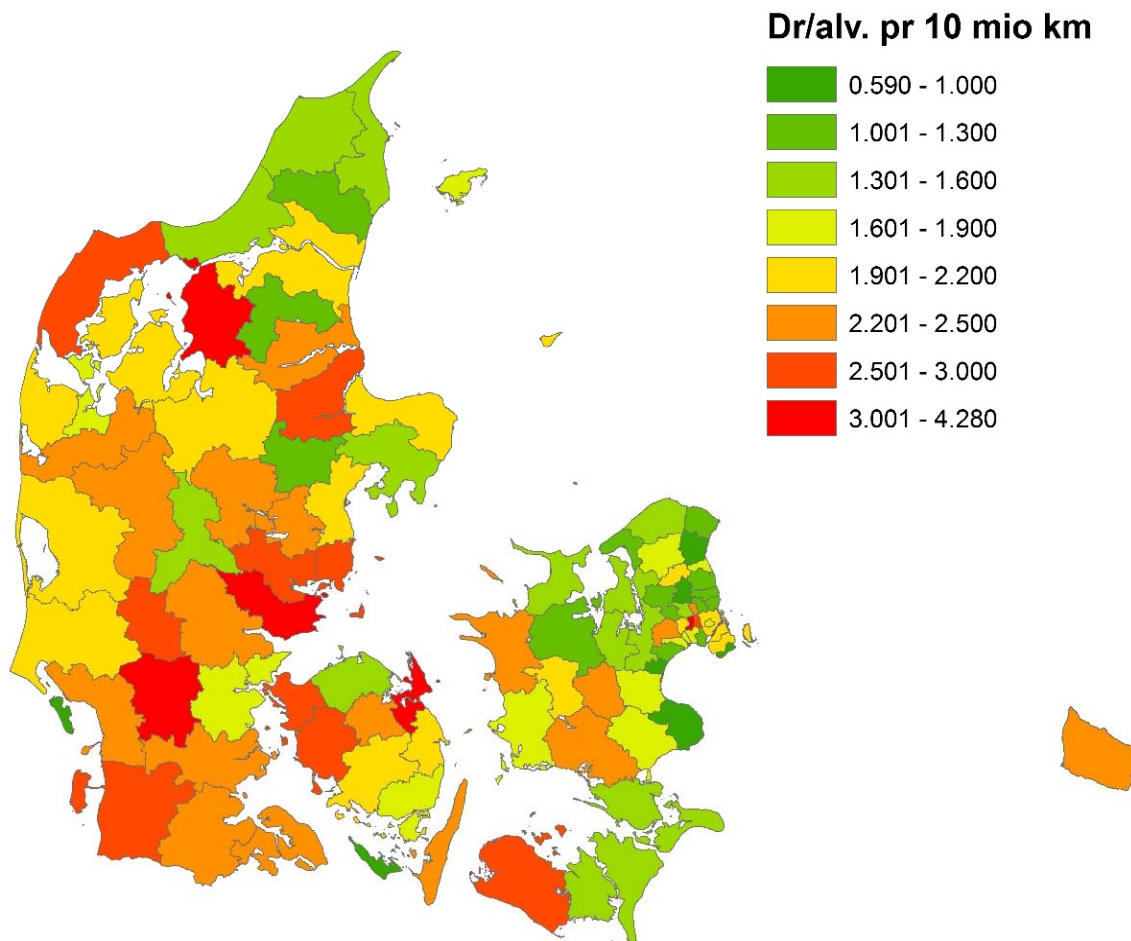


På figuren ses, at risikoen for fodgængere tilsyneladende stiger kraftigt med alderen for de ældste, over ca. 75 år. Det skal dog noteres, at de enkelte værdier er behæftet med stor usikkerhed, idet der kun er få ulykker og relativt lille folketal medfører få TU interview i gruppen, hvilket betyder at tallene fremkommer ved division mellem små, usikre tal. Billedet er ikke desto mindre ganske klart, og muligvis ikke overraskende, idet ældre ofte er skrøbelige.

Blandt de yngre kan der anes en aldersvariation, som det kunne være interessant at studere nærmere. Det er dog ikke klart, hvorvidt dette kan adskilles fra usikkerheden.

Omstående kort viser risikoen for fodgængere, opgjort pr kommune.

Figur 21: Geografisk variation af egenrisiko for fodgængere, 10 års gennemsnit 2007-16

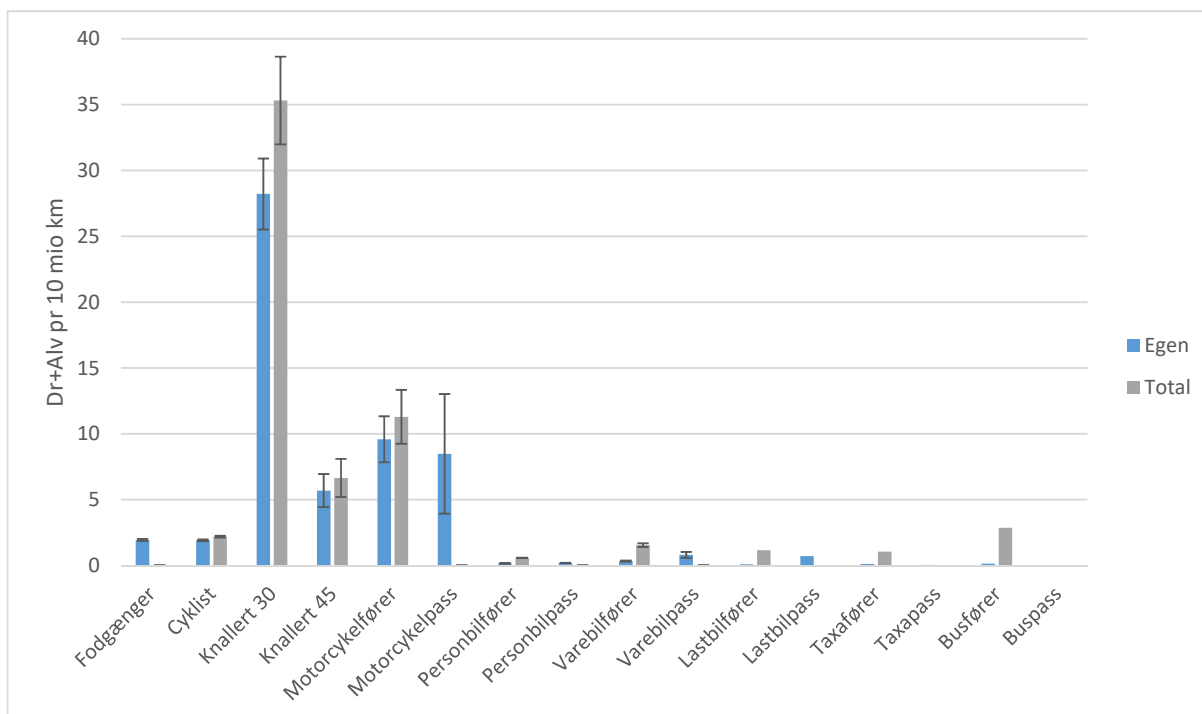


Igen er det vanskeligt at konkludere om den geografiske fordeling af risikoen. Der ses en tendens til høje værdier for fodgængerrisiko mod syd og vest samt lave værdier mod nord og øst. Tendensen er dog ikke entydig, og de mest oplagte forklaringer om urbaniseringsgrad mv. er vanskelige at bekræfte ud fra figuren.

5 Konklusion

Nedenstående figur viser det samlede risikobillede for alle trafikantarter, beregnet som 10 års gennemsnit, egen og totalrisiko med angivet konfidensinterval. Det samlede billede er klart, med den markant højeste risiko for knallert 30, fulgt af motorcykel og knallert 45.

Figur 22: Samlet egen- og totalrisiko som 10 års gennemsnit 2007-16 for alle behandlede trafikantarter

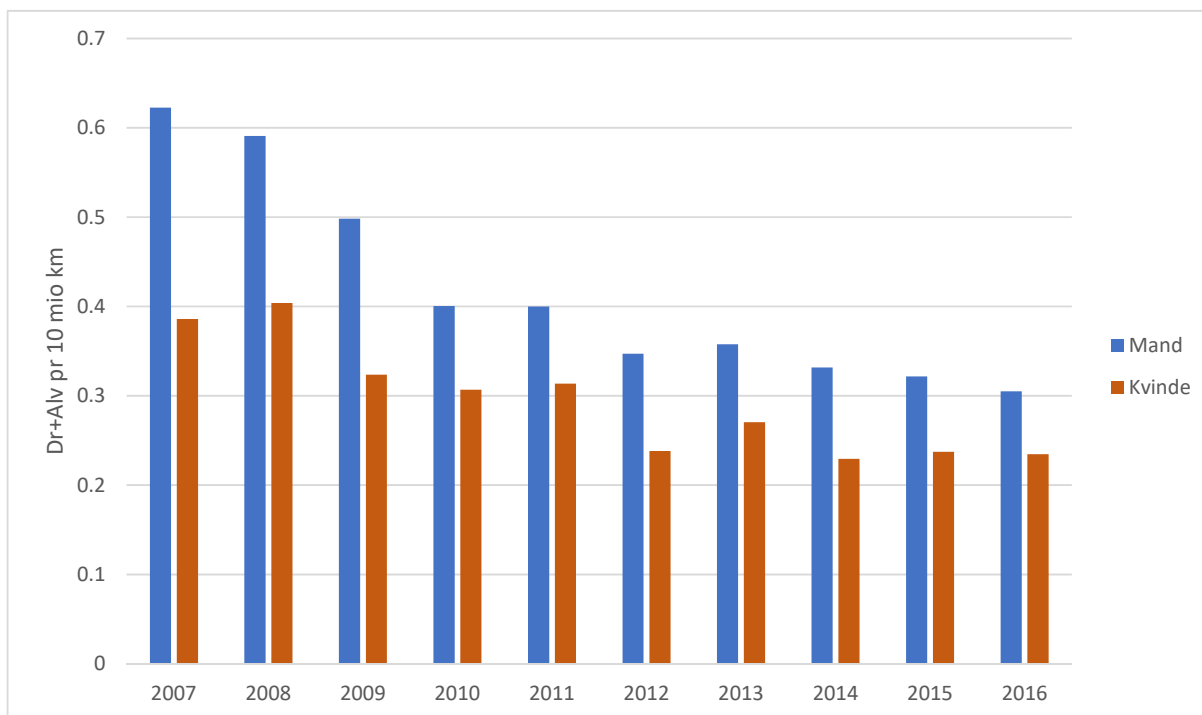


Denne risikoprofil er i overensstemmelse med andre og tidligere opgørelser¹⁰. En korrektion for underreporteringen af ulykker vil yderligere bestyrke billedet, idet trafikantarterne med den højeste risiko generelt også har en lav rapporteringsgrad. Relativt mellem trafikantarterne vil cykel da fremstå med et højere risikoniveau, og nærme sig knallert 45, idet cykel er den enkelte trafikantart, hvor underreporteringen har størst betydning.

I forhold til udviklingen er den centrale konklusion at risikoen for at blive dræbt eller alvorligt skadet i trafikken for de fleste trafikanttyper har fortsat den faldende tendens, som har kunnet konstateres igennem en længere årrække¹⁰. Det fortsatte fald i antallet af dræbte og alvorligt tilskadede skal i øvrigt ses i sammenhæng med at det samlede trafikarbejde er steget igennem perioden.

En anden tendens er at den tidligere markante kønsforskel i trafikal risiko er blevet mindre, og for visse trafikantarter forsvundet. Det samlede billede for alle behandlede trafikantarter, opdelt på køn og år ses af nedenstående figur. På figuren er alle trafikantarter medregnet med deres respektive transportarbejdstal, figuren medregner således, at transportmiddelvalget er forskellig for mænd og kvinder.

Figur 23: Samlet egenrisiko, alle behandlede trafikantarter



Af figuren ses, at der også samlet set kan registreres en udligning af kønsforskellen i trafikal risiko. Ved sammenligning med de tilsvarende opgørelser pr transportmiddel, nås en konklusion om at den tilbageværende kønsforskel i trafikal risiko primært skal tilskrives forskel i transportmiddelvalg.

¹⁰ Se eksempelvis de tidligere rapporter om trafikal risiko.

6 Referencer

Bernhoft, I.M., Klit, L., Pedersen C.B. & Troland, N. (1998) *Risiko i trafikken – for udvalgte transportmidler i 1996*. Rådet for Trafiksikkerhedsforskning Arbejdsrapport 2/1998.

Bernhoft, I.M. (2001) *Risiko i trafikken 1997-1999*. Danmarks TransportForskning, Notat 9.

Brems, C. & Munch, K. (2008) *Risiko i trafikken 2000-2007*. DTU Transport, Rapport 2 2008.

Siren, A (2011) *Trafikulykker med ældre bilister – litteraturundersøgelse*. DTU Transport, Notat 2011:2.

Hansen, A.S. & Jensen, C. (2012) *Risiko i trafikken 2007-2010*. DTU Transport, Rapport 4 2012.

Janstrup, K.H., Kaplan, S., Hels, T., Lauritsen, J., Prato, C.G. (2016). Understanding Traffic Crash Under-Reporting: Linking Police and Medical Records to Individual and Crash Characteristics. *Traffic Injury Prevention*, 17, 580-584.

6.1 Data

Transport DTU: Transportvaneundersøgelsen, TU 2006-16 version 2.

Rigspolitiet og Vejdirektoratet: Uheldsdata 2007-2016.

6.2 Tak

Tak til Rigspolitiet og Rådet for Sikker Trafik for finansiering af denne rapport.

7 Bilag

Bilagsmaterialet er omstruktureret i forhold til de tidligere rapporter, i håbet om at gøre tallene lettere at læse, forstå og anvende.

I lighed med tidligere udgaver er risikomål i kombinationer med stor usikkerhed udeladt. Rent praktisk er det sket ved at tabellinier med usikkerhed større end +/- 25% er udeladt, dog er totaler på landsniveau vist op til usikkerhed +/- 50%. Disse tal indgår dog naturligvis stadig i de relevante totaler. For totalerne i 10 års gennemsnit er det valgt at vise de samlede tal for alle transportmidler, uanset usikkerheden.

I ulykkesstatistikken forekommer enkelte tilfælde, hvor køn og/eller alder er ukendt. Disse er medregnet i totaltal, men indgår i sagens natur ikke i detailtal opdelt efter køn hhv. alder.

Videre er der et antal kombinationer, som kun er repræsenteret i enten TU eller Ulykkesstatistikken. Igen er disse bidrag medregnet i totalerne, mens risikoen for selve kombinationen i sagens natur ikke kan beregnes.

Tal for cykel og fodgænger er udeladt fra oversigten for årene 2007 og 2008, idet disse tal ikke er fuldt sammenlignelige med de senere.¹¹

Af de nævnte årsager, er det generelt ikke muligt at beregne summerne i tabellen ud fra de angivne enkeltbidrag.

7.1 Egenrisiko

Nedenstående tabeller viser beregnet egenrisiko, som 10 års gennemsnit 2007-2016 og for hvert enkelt år i perioden.

N (TU) angiver antal interview fra Transportvaneundersøgelsen, som indgår i beregningen af trafik-/transportarbejdstallet (efterfølgende kolonne).

Mio km angiver det beregnede trafik-/transportarbejdstal for den pågældende kategori, baseret på Transportvaneundersøgelsen. Tal for enkeltår er millioner km i året. Tal for 10 årsperioden er samlet antal millioner km over de 10 år.

+/- efter trafik-/transportarbejdstallet angiver 95% konfidensinterval for dette, relativt til middelværdien.

Drælv angiver det rapporterede antal dræbte/alvorligt tilskadekomne i kategorien for den pågældende periode.

Risiko pr 10mio angiver selve det beregnede egenrisikotal, beregnet som antal dræbte/alvorligt tilskadekomne pr 10 mio. kørte kilometer.

+/- efter risikotallet angiver 95% konfidensinterval for dette, relativt til middelværdien.

¹¹ Se afsnit 3.2 på side 7 om data fra Transportvaneundersøgelsen.

7.1.1 Egenrisiko 2007-2016

Tr.middel	Geografi	Alder	Køn	N (TU)	Mio Km	+/-	Dralv	Risiko Pr 10mio	+/-
Personbilfører	Nordjyllands Politi	18-24 år	Mand	273	1995	16%	154	0.77	23%
Personbilfører	Nordjyllands Politi	18-24 år	Begge køn	485	3653	13%	204	0.56	20%
Personbilfører	Nordjyllands Politi	25-44 år	Mand	1251	8874	6%	211	0.24	15%
Personbilfører	Nordjyllands Politi	25-44 år	Kvinde	1176	6772	11%	120	0.18	21%
Personbilfører	Nordjyllands Politi	25-44 år	Begge køn	2427	15646	5%	331	0.21	12%
Personbilfører	Nordjyllands Politi	45-64 år	Mand	1631	10269	5%	91	0.09	21%
Personbilfører	Nordjyllands Politi	45-64 år	Begge køn	2946	16622	5%	156	0.09	17%
Personbilfører	Nordjyllands Politi	Alle 10-84 år	Mand	3842	24562	4%	516	0.21	9%
Personbilfører	Nordjyllands Politi	Alle 10-84 år	Kvinde	3063	16003	4%	265	0.17	13%
Personbilfører	Nordjyllands Politi	Alle 10-84 år	Begge køn	6905	40565	3%	781	0.19	8%
Personbilfører	Østjyllands Politi	18-24 år	Begge køn	434	2487	15%	126	0.51	23%
Personbilfører	Østjyllands Politi	25-44 år	Mand	1479	9394	7%	135	0.14	18%
Personbilfører	Østjyllands Politi	25-44 år	Kvinde	1222	5813	5%	80	0.14	22%
Personbilfører	Østjyllands Politi	25-44 år	Begge køn	2701	15206	4%	215	0.14	14%
Personbilfører	Østjyllands Politi	45-64 år	Mand	1710	9534	7%	74	0.08	24%
Personbilfører	Østjyllands Politi	45-64 år	Begge køn	3018	15396	6%	143	0.09	17%
Personbilfører	Østjyllands Politi	Alle 10-84 år	Mand	4041	22813	3%	364	0.16	11%
Personbilfører	Østjyllands Politi	Alle 10-84 år	Kvinde	3044	13808	4%	209	0.15	14%
Personbilfører	Østjyllands Politi	Alle 10-84 år	Begge køn	7085	36620	3%	573	0.16	9%
Personbilfører	Midt- og Vestjyllands Politi	18-24 år	Mand	359	2592	16%	214	0.83	22%
Personbilfører	Midt- og Vestjyllands Politi	18-24 år	Begge køn	597	4118	13%	295	0.72	18%
Personbilfører	Midt- og Vestjyllands Politi	25-44 år	Mand	1603	11696	7%	245	0.21	14%
Personbilfører	Midt- og Vestjyllands Politi	25-44 år	Kvinde	1447	7674	8%	128	0.17	19%
Personbilfører	Midt- og Vestjyllands Politi	25-44 år	Begge køn	3050	19369	5%	373	0.19	11%
Personbilfører	Midt- og Vestjyllands Politi	45-64 år	Mand	1971	11521	6%	148	0.13	17%
Personbilfører	Midt- og Vestjyllands Politi	45-64 år	Kvinde	1485	7147	9%	121	0.17	20%
Personbilfører	Midt- og Vestjyllands Politi	45-64 år	Begge køn	3456	18667	5%	269	0.14	13%
Personbilfører	Midt- og Vestjyllands Politi	Alle 10-84 år	Mand	4687	29634	3%	675	0.23	8%
Personbilfører	Midt- og Vestjyllands Politi	Alle 10-84 år	Kvinde	3605	17924	3%	376	0.21	11%
Personbilfører	Midt- og Vestjyllands Politi	Alle 10-84 år	Begge køn	8292	47558	2%	1051	0.22	6%
Personbilfører	Sydøstjyllands Politi	18-24 år	Mand	323	2050	15%	112	0.55	24%
Personbilfører	Sydøstjyllands Politi	18-24 år	Begge køn	551	3647	11%	163	0.45	19%
Personbilfører	Sydøstjyllands Politi	25-44 år	Mand	1675	13809	8%	175	0.13	17%
Personbilfører	Sydøstjyllands Politi	25-44 år	Kvinde	1395	7906	8%	69	0.09	25%
Personbilfører	Sydøstjyllands Politi	25-44 år	Begge køn	3070	21715	5%	244	0.11	13%
Personbilfører	Sydøstjyllands Politi	45-64 år	Mand	2006	13445	5%	89	0.07	21%
Personbilfører	Sydøstjyllands Politi	45-64 år	Begge køn	3400	19859	2%	144	0.07	17%
Personbilfører	Sydøstjyllands Politi	Alle 10-84 år	Mand	4670	32676	4%	433	0.13	10%
Personbilfører	Sydøstjyllands Politi	Alle 10-84 år	Kvinde	3339	17041	3%	212	0.12	14%
Personbilfører	Sydøstjyllands Politi	Alle 10-84 år	Begge køn	8009	49717	2%	645	0.13	8%
Personbilfører	Syd- og Sønderjyllands Politi	18-24 år	Mand	284	1735	16%	133	0.77	24%
Personbilfører	Syd- og Sønderjyllands Politi	18-24 år	Begge køn	481	2882	12%	186	0.65	19%
Personbilfører	Syd- og Sønderjyllands Politi	25-44 år	Mand	1083	7706	8%	190	0.25	17%
Personbilfører	Syd- og Sønderjyllands Politi	25-44 år	Kvinde	1088	5748	7%	87	0.15	22%
Personbilfører	Syd- og Sønderjyllands Politi	25-44 år	Begge køn	2171	13455	6%	277	0.21	13%
Personbilfører	Syd- og Sønderjyllands Politi	45-64 år	Mand	1435	9108	5%	101	0.11	20%
Personbilfører	Syd- og Sønderjyllands Politi	45-64 år	Begge køn	2490	14509	4%	152	0.10	17%
Personbilfører	Syd- og Sønderjyllands Politi	Alle 10-84 år	Mand	3431	21953	3%	484	0.22	9%
Personbilfører	Syd- og Sønderjyllands Politi	Alle 10-84 år	Kvinde	2669	13468	4%	229	0.17	13%
Personbilfører	Syd- og Sønderjyllands Politi	Alle 10-84 år	Begge køn	6100	35421	3%	714	0.20	8%
Personbilfører	Fyns Politi	18-24 år	Begge køn	354	2143	16%	139	0.65	25%
Personbilfører	Fyns Politi	25-44 år	Mand	1141	9282	6%	125	0.13	19%
Personbilfører	Fyns Politi	25-44 år	Begge køn	2152	14827	6%	189	0.13	16%
Personbilfører	Fyns Politi	45-64 år	Begge køn	2648	15559	5%	106	0.07	20%
Personbilfører	Fyns Politi	Alle 10-84 år	Mand	3395	23307	7%	356	0.15	13%
Personbilfører	Fyns Politi	Alle 10-84 år	Kvinde	2716	13340	3%	155	0.12	16%
Personbilfører	Fyns Politi	Alle 10-84 år	Begge køn	6111	36648	5%	512	0.14	10%

Tr.middel	Geografi	Alder	Køn	N (TU)	Mio Km	+/-	Dravl	Risiko Pr 10mio	+/-
Personbilfører	Sydsjæl. og Lolland-Fl. Politi	25-44 år	Mand	1030	8815	8%	136	0.15	18%
Personbilfører	Sydsjæl. og Lolland-Fl. Politi	25-44 år	Kvinde	854	5389	6%	67	0.12	25%
Personbilfører	Sydsjæl. og Lolland-Fl. Politi	25-44 år	Begge køn	1884	14204	5%	203	0.14	15%
Personbilfører	Sydsjæl. og Lolland-Fl. Politi	45-64 år	Mand	1408	10070	7%	87	0.09	22%
Personbilfører	Sydsjæl. og Lolland-Fl. Politi	45-64 år	Begge køn	2441	15348	6%	140	0.09	18%
Personbilfører	Sydsjæl. og Lolland-Fl. Politi	Alle 10-84 år	Mand	3165	22905	5%	341	0.15	12%
Personbilfører	Sydsjæl. og Lolland-Fl. Politi	Alle 10-84 år	Kvinde	2314	12591	5%	171	0.14	16%
Personbilfører	Sydsjæl. og Lolland-Fl. Politi	Alle 10-84 år	Begge køn	5479	35496	3%	513	0.14	9%
Personbilfører	Midt- og Vestsjællands Politi	25-44 år	Mand	1520	10729	6%	134	0.12	18%
Personbilfører	Midt- og Vestsjællands Politi	25-44 år	Begge køn	2679	16907	4%	199	0.12	14%
Personbilfører	Midt- og Vestsjællands Politi	45-64 år	Mand	1915	12162	6%	73	0.06	24%
Personbilfører	Midt- og Vestsjællands Politi	45-64 år	Begge køn	3240	18163	4%	107	0.06	19%
Personbilfører	Midt- og Vestsjællands Politi	Alle 10-84 år	Mand	4360	27502	5%	328	0.12	12%
Personbilfører	Midt- og Vestsjællands Politi	Alle 10-84 år	Kvinde	2990	14328	7%	139	0.10	18%
Personbilfører	Midt- og Vestsjællands Politi	Alle 10-84 år	Begge køn	7350	41830	3%	467	0.11	9%
Personbilfører	Nordsjællands Politi	18-24 år	Begge køn	393	1779	15%	100	0.56	24%
Personbilfører	Nordsjællands Politi	25-44 år	Mand	1586	7396	6%	74	0.10	23%
Personbilfører	Nordsjællands Politi	25-44 år	Begge køn	2876	12277	5%	118	0.10	19%
Personbilfører	Nordsjællands Politi	45-64 år	Mand	1974	8486	6%	69	0.08	24%
Personbilfører	Nordsjællands Politi	45-64 år	Begge køn	3583	14475	4%	120	0.08	18%
Personbilfører	Nordsjællands Politi	Alle 10-84 år	Mand	4625	19905	3%	270	0.14	12%
Personbilfører	Nordsjællands Politi	Alle 10-84 år	Kvinde	3549	12938	3%	151	0.12	16%
Personbilfører	Nordsjællands Politi	Alle 10-84 år	Begge køn	8174	32843	3%	422	0.13	10%
Personbilfører	Københavns Vestegns Politi	25-44 år	Begge køn	3257	11291	4%	86	0.08	22%
Personbilfører	Københavns Vestegns Politi	45-64 år	Begge køn	3551	11059	5%	76	0.07	23%
Personbilfører	Københavns Vestegns Politi	Alle 10-84 år	Mand	4964	17120	4%	174	0.10	15%
Personbilfører	Københavns Vestegns Politi	Alle 10-84 år	Kvinde	3179	8930	4%	74	0.08	23%
Personbilfører	Københavns Vestegns Politi	Alle 10-84 år	Begge køn	8143	26050	3%	249	0.10	13%
Personbilfører	Københavns Politi	25-44 år	Mand	1583	4426	5%	71	0.16	24%
Personbilfører	Københavns Politi	25-44 år	Begge køn	2577	6628	5%	105	0.16	20%
Personbilfører	Københavns Politi	Alle 10-84 år	Mand	3795	9930	4%	164	0.17	16%
Personbilfører	Københavns Politi	Alle 10-84 år	Kvinde	2224	4556	5%	74	0.16	23%
Personbilfører	Københavns Politi	Alle 10-84 år	Begge køn	6019	14486	3%	238	0.16	13%
Personbilfører	Hele Danmark	18 år	Mand	334	1469	16%	251	1.71	21%
Personbilfører	Hele Danmark	18 år	Begge køn	594	2732	17%	331	1.21	22%
Personbilfører	Hele Danmark	19 år	Mand	360	2088	12%	221	1.06	17%
Personbilfører	Hele Danmark	19 år	Begge køn	652	3458	10%	294	0.85	15%
Personbilfører	Hele Danmark	20 år	Mand	317	2233	16%	177	0.79	21%
Personbilfører	Hele Danmark	20 år	Begge køn	563	4070	13%	224	0.55	18%
Personbilfører	Hele Danmark	22 år	Begge køn	391	3506	14%	192	0.55	19%
Personbilfører	Hele Danmark	23 år	Begge køn	414	4109	15%	155	0.38	23%
Personbilfører	Hele Danmark	24 år	Begge køn	481	5317	13%	141	0.27	22%
Personbilfører	Hele Danmark	18-24 år	Mand	2080	16395	9%	1158	0.71	11%
Personbilfører	Hele Danmark	18-24 år	Kvinde	1505	11104	6%	381	0.34	12%
Personbilfører	Hele Danmark	18-24 år	Begge køn	3585	27499	6%	1539	0.56	8%
Personbilfører	Hele Danmark	25 år	Begge køn	472	5269	10%	144	0.27	19%
Personbilfører	Hele Danmark	26 år	Begge køn	458	4884	11%	128	0.26	21%
Personbilfører	Hele Danmark	27 år	Mand	280	2935	13%	92	0.31	24%
Personbilfører	Hele Danmark	27 år	Begge køn	545	5235	8%	126	0.24	19%
Personbilfører	Hele Danmark	28 år	Mand	307	3439	14%	86	0.25	25%
Personbilfører	Hele Danmark	28 år	Begge køn	610	5885	9%	128	0.22	19%
Personbilfører	Hele Danmark	29 år	Begge køn	677	6451	9%	132	0.20	19%
Personbilfører	Hele Danmark	30 år	Mand	359	3454	11%	77	0.22	25%
Personbilfører	Hele Danmark	30 år	Begge køn	707	5672	6%	111	0.20	19%
Personbilfører	Hele Danmark	31 år	Begge køn	825	6674	14%	109	0.16	23%
Personbilfører	Hele Danmark	33 år	Begge køn	894	7480	9%	107	0.14	21%
Personbilfører	Hele Danmark	34 år	Begge køn	1076	8777	11%	137	0.16	20%
Personbilfører	Hele Danmark	35 år	Begge køn	1161	8068	7%	123	0.15	19%
Personbilfører	Hele Danmark	36 år	Mand	646	5966	11%	88	0.15	24%
Personbilfører	Hele Danmark	36 år	Begge køn	1196	8938	7%	128	0.14	19%
Personbilfører	Hele Danmark	37 år	Begge køn	1298	9955	11%	91	0.09	23%
Personbilfører	Hele Danmark	38 år	Begge køn	1347	8803	12%	102	0.12	23%
Personbilfører	Hele Danmark	39 år	Begge køn	1298	9639	8%	126	0.13	19%
Personbilfører	Hele Danmark	40 år	Begge køn	1302	10037	11%	95	0.09	23%
Personbilfører	Hele Danmark	41 år	Begge køn	1370	10574	8%	120	0.11	20%
Personbilfører	Hele Danmark	42 år	Begge køn	1428	11185	6%	100	0.09	20%
Personbilfører	Hele Danmark	43 år	Begge køn	1491	10591	7%	114	0.11	20%

Tr.middel	Geografi	Alder	Køn	N (TU)	Mio Km	+/-	Dralv	Risiko Pr 10mio	+/-
Personbilfører	Hele Danmark	44 år	Begge køn	1460	11035	9%	115	0.10	20%
Personbilfører	Hele Danmark	25-44 år	Mand	10532	99731	3%	1573	0.16	6%
Personbilfører	Hele Danmark	25-44 år	Kvinde	10011	62431	3%	785	0.13	7%
Personbilfører	Hele Danmark	25-44 år	Begge køn	20543	162162	2%	2358	0.15	5%
Personbilfører	Hele Danmark	45 år	Begge køn	1398	10725	8%	83	0.08	23%
Personbilfører	Hele Danmark	46 år	Begge køn	1431	10251	7%	88	0.09	22%
Personbilfører	Hele Danmark	47 år	Begge køn	1442	10873	10%	82	0.08	24%
Personbilfører	Hele Danmark	48 år	Begge køn	1387	10251	7%	91	0.09	22%
Personbilfører	Hele Danmark	49 år	Begge køn	1279	9678	7%	114	0.12	20%
Personbilfører	Hele Danmark	51 år	Begge køn	1272	8981	11%	84	0.09	24%
Personbilfører	Hele Danmark	52 år	Begge køn	1229	9200	11%	83	0.09	24%
Personbilfører	Hele Danmark	53 år	Begge køn	1246	8896	8%	80	0.09	24%
Personbilfører	Hele Danmark	54 år	Begge køn	1229	8125	9%	88	0.11	23%
Personbilfører	Hele Danmark	45-64 år	Mand	13125	106489	2%	886	0.08	7%
Personbilfører	Hele Danmark	45-64 år	Kvinde	10899	59894	2%	594	0.10	8%
Personbilfører	Hele Danmark	45-64 år	Begge køn	24024	166383	2%	1480	0.09	5%
Personbilfører	Hele Danmark	65-74 år	Mand	4162	24223	3%	273	0.11	12%
Personbilfører	Hele Danmark	65-74 år	Kvinde	2456	9963	7%	183	0.18	16%
Personbilfører	Hele Danmark	65-74 år	Begge køn	6618	34185	4%	456	0.13	10%
Personbilfører	Hele Danmark	75-84 år	Mand	1359	6560	7%	209	0.32	16%
Personbilfører	Hele Danmark	75-84 år	Begge køn	2042	8879	9%	333	0.38	14%
Personbilfører	Hele Danmark	sum 16-74 år	Mand	29922	246923	2%	3921	0.16	4%
Personbilfører	Hele Danmark	sum 16-74 år	Kvinde	24904	143446	1%	1943	0.14	5%
Personbilfører	Hele Danmark	sum 16-74 år	Begge køn	54826	390369	1%	5869	0.15	3%
Personbilfører	Hele Danmark	Alle 10-84 år	Mand	31294	253504	2%	4141	0.16	4%
Personbilfører	Hele Danmark	Alle 10-84 år	Kvinde	25601	145799	1%	2068	0.14	4%
Personbilfører	Hele Danmark	Alle 10-84 år	Begge køn	56895	399302	1%	6214	0.16	3%
Personbilpass.	Nordjyllands Politi	18-24 år	Begge køn	295	1678	12%	104	0.62	23%
Personbilpass.	Nordjyllands Politi	Alle 10-84 år	Mand	919	4007	10%	148	0.37	19%
Personbilpass.	Nordjyllands Politi	Alle 10-84 år	Kvinde	1982	9263	7%	160	0.17	17%
Personbilpass.	Nordjyllands Politi	Alle 10-84 år	Begge køn	2901	13271	6%	309	0.23	13%
Personbilpass.	Østjyllands Politi	Alle 10-84 år	Mand	885	3317	8%	131	0.39	19%
Personbilpass.	Østjyllands Politi	Alle 10-84 år	Kvinde	2108	7837	7%	131	0.17	18%
Personbilpass.	Østjyllands Politi	Alle 10-84 år	Begge køn	2993	11154	6%	262	0.23	14%
Personbilpass.	Midt- og Vestjyllands Politi	25-44 år	Begge køn	689	3875	10%	76	0.20	25%
Personbilpass.	Midt- og Vestjyllands Politi	45-64 år	Begge køn	871	4285	8%	79	0.18	23%
Personbilpass.	Midt- og Vestjyllands Politi	Alle 10-84 år	Mand	1117	4584	9%	194	0.42	17%
Personbilpass.	Midt- og Vestjyllands Politi	Alle 10-84 år	Kvinde	2348	10990	4%	231	0.21	14%
Personbilpass.	Midt- og Vestjyllands Politi	Alle 10-84 år	Begge køn	3465	15575	4%	425	0.27	10%
Personbilpass.	Sydøstjyllands Politi	Alle 10-84 år	Mand	1091	5365	8%	129	0.24	19%
Personbilpass.	Sydøstjyllands Politi	Alle 10-84 år	Kvinde	2475	12307	4%	156	0.13	16%
Personbilpass.	Sydøstjyllands Politi	Alle 10-84 år	Begge køn	3566	17672	4%	289	0.16	12%
Personbilpass.	Syd- og Sønderjyllands Politi	Alle 10-84 år	Mand	827	3744	8%	128	0.34	19%
Personbilpass.	Syd- og Sønderjyllands Politi	Alle 10-84 år	Kvinde	1806	9480	6%	153	0.16	17%
Personbilpass.	Syd- og Sønderjyllands Politi	Alle 10-84 år	Begge køn	2633	13224	4%	281	0.21	12%
Personbilpass.	Fyns Politi	Alle 10-84 år	Mand	856	4300	10%	108	0.25	21%
Personbilpass.	Fyns Politi	Alle 10-84 år	Kvinde	1849	8977	9%	121	0.13	20%
Personbilpass.	Fyns Politi	Alle 10-84 år	Begge køn	2705	13278	6%	230	0.17	14%
Personbilpass.	Sydsjæl. og Lolland-Fl. Politi	Alle 10-84 år	Mand	759	4039	10%	115	0.28	21%
Personbilpass.	Sydsjæl. og Lolland-Fl. Politi	Alle 10-84 år	Kvinde	1638	8835	8%	119	0.13	20%
Personbilpass.	Sydsjæl. og Lolland-Fl. Politi	Alle 10-84 år	Begge køn	2397	12874	6%	236	0.18	14%
Personbilpass.	Midt- og Vestsjællands Politi	Alle 10-84 år	Mand	978	4364	7%	100	0.23	21%
Personbilpass.	Midt- og Vestsjællands Politi	Alle 10-84 år	Kvinde	2056	9961	5%	91	0.09	21%
Personbilpass.	Midt- og Vestsjællands Politi	Alle 10-84 år	Begge køn	3034	14324	4%	192	0.13	15%
Personbilpass.	Nordsjællands Politi	Alle 10-84 år	Mand	1013	2799	8%	70	0.25	25%
Personbilpass.	Nordsjællands Politi	Alle 10-84 år	Kvinde	2173	6330	9%	87	0.14	23%
Personbilpass.	Nordsjællands Politi	Alle 10-84 år	Begge køn	3186	9129	5%	157	0.17	17%
Personbilpass.	Københavns Vestegns Politi	Alle 10-84 år	Begge køn	3032	7391	4%	106	0.14	19%
Personbilpass.	Københavns Politi	Alle 10-84 år	Begge køn	2438	4265	5%	112	0.26	19%
Personbilpass.	Hele Danmark	10-14 år	Kvinde	2549	10021	6%	67	0.07	25%
Personbilpass.	Hele Danmark	10-14 år	Begge køn	4809	19824	7%	130	0.07	19%
Personbilpass.	Hele Danmark	17 år	Begge køn	783	3326	15%	146	0.44	21%
Personbilpass.	Hele Danmark	15-17 år	Mand	1047	4868	14%	178	0.37	21%
Personbilpass.	Hele Danmark	15-17 år	Kvinde	1297	5584	10%	140	0.25	20%
Personbilpass.	Hele Danmark	15-17 år	Begge køn	2344	10453	8%	318	0.30	14%

Tr.middel	Geografi	Alder	Køn	N (TU)	Mio Km	+/-	Dralv	Risiko Pr 10mio	+/-
Personbilpass.	Hele Danmark	20 år	Begge køn	374	1839	14%	132	0.72	23%
Personbilpass.	Hele Danmark	18-24 år	Mand	1072	6101	11%	481	0.79	14%
Personbilpass.	Hele Danmark	18-24 år	Kvinde	1469	9318	17%	282	0.30	19%
Personbilpass.	Hele Danmark	18-24 år	Begge køn	2541	15418	12%	763	0.49	13%
Personbilpass.	Hele Danmark	25-44 år	Mand	1251	8586	10%	306	0.36	15%
Personbilpass.	Hele Danmark	25-44 år	Kvinde	3557	24433	9%	276	0.11	15%
Personbilpass.	Hele Danmark	25-44 år	Begge køn	4808	33019	5%	582	0.18	10%
Personbilpass.	Hele Danmark	45-64 år	Mand	1250	7479	13%	125	0.17	22%
Personbilpass.	Hele Danmark	45-64 år	Kvinde	4674	28262	5%	287	0.10	12%
Personbilpass.	Hele Danmark	45-64 år	Begge køn	5924	35740	4%	412	0.12	11%
Personbilpass.	Hele Danmark	65-74 år	Kvinde	2006	11331	6%	186	0.16	15%
Personbilpass.	Hele Danmark	65-74 år	Begge køn	2465	13988	4%	226	0.16	14%
Personbilpass.	Hele Danmark	75-84 år	Kvinde	685	3460	15%	137	0.40	22%
Personbilpass.	Hele Danmark	75-84 år	Begge køn	882	4372	13%	170	0.39	20%
Personbilpass.	Hele Danmark	sum 16-74 år	Mand	4699	27866	6%	1112	0.40	8%
Personbilpass.	Hele Danmark	sum 16-74 år	Kvinde	12534	77008	2%	1143	0.15	6%
Personbilpass.	Hele Danmark	sum 16-74 år	Begge køn	17233	104874	2%	2265	0.22	5%
Personbilpass.	Hele Danmark	Alle 10-84 år	Mand	7536	40405	4%	1234	0.31	7%
Personbilpass.	Hele Danmark	Alle 10-84 år	Kvinde	16237	92409	2%	1380	0.15	6%
Personbilpass.	Hele Danmark	Alle 10-84 år	Begge køn	23773	132814	2%	2624	0.20	4%
Varebilfører	Hele Danmark	25-44 år	Mand	499	6461	6%	196	0.30	16%
Varebilfører	Hele Danmark	25-44 år	Begge køn	576	6846	6%	222	0.32	14%
Varebilfører	Hele Danmark	45-64 år	Mand	637	6328	11%	141	0.22	20%
Varebilfører	Hele Danmark	45-64 år	Begge køn	723	6685	10%	162	0.24	19%
Varebilfører	Hele Danmark	sum 16-74 år	Mand	1277	14383	7%	435	0.30	12%
Varebilfører	Hele Danmark	sum 16-74 år	Begge køn	1466	15206	7%	500	0.33	11%
Varebilfører	Hele Danmark	Alle 10-84 år	Mand	1282	14398	7%	446	0.31	12%
Varebilfører	Hele Danmark	Alle 10-84 år	Begge køn	1473	15222	7%	512	0.34	11%
Varebilpass.	Hele Danmark	Alle 10-84 år	Begge køn	287	1887	19%	152	0.81	26%
Taxafører	Hele Danmark	Alle 10-84 år	Begge køn	78	2262	26%	26	0.11	50%
Taxapass.	Hele Danmark	Alle 10-84 år	Begge køn	1047	2121	7%	10	0.05	62%
Lastbilfører	Hele Danmark	sum 16-74 år	Mand	351	13691	14%	134	0.10	23%
Lastbilfører	Hele Danmark	sum 16-74 år	Begge køn	355	13845	14%	140	0.10	22%
Lastbilfører	Hele Danmark	Alle 10-84 år	Mand	351	13691	14%	134	0.10	23%
Lastbilfører	Hele Danmark	Alle 10-84 år	Begge køn	355	13845	14%	140	0.10	22%
Lastbilpass.	Hele Danmark	Alle 10-84 år	Begge køn	37	422	56%	30	0.71	79%
Busfører	Hele Danmark	Alle 10-84 år	Begge køn	73	2191	22%	30	0.14	43%
Buspass.	Hele Danmark	sum 16-74 år	Begge køn	7082	21991	8%	69	0.03	25%
Buspass.	Hele Danmark	Alle 10-84 år	Begge køn	9329	27473	6%	95	0.03	21%
Motorcykelfører	Københavns Politi	Alle 10-84 år	Mand	35	74	22%	142	19.26	25%
Motorcykelfører	Hele Danmark	sum 16-74 år	Mand	266	1759	18%	1823	10.36	17%
Motorcykelfører	Hele Danmark	sum 16-74 år	Begge køn	290	2063	18%	1968	9.54	17%
Motorcykelfører	Hele Danmark	Alle 10-84 år	Mand	269	1766	19%	1839	10.41	17%
Motorcykelfører	Hele Danmark	Alle 10-84 år	Begge køn	293	2070	19%	1984	9.59	17%
Motorcykelpass.	Hele Danmark	Alle 10-84 år	Begge køn	25	156	57%	132	8.48	65%
Knallert 45	Hele Danmark	25-44 år	Begge køn	114	284	23%	178	6.26	25%
Knallert 45	Hele Danmark	sum 16-74 år	Begge køn	348	799	19%	425	5.32	24%
Knallert 45	Hele Danmark	Alle 10-84 år	Begge køn	353	803	19%	443	5.52	24%
Knallert 30	Nordjyllands Politi	Alle 10-84 år	Begge køn	90	126	22%	396	31.42	22%
Knallert 30	Midt- og Vestjyllands Politi	Alle 10-84 år	Mand	100	170	15%	317	18.66	19%
Knallert 30	Midt- og Vestjyllands Politi	Alle 10-84 år	Begge køn	124	211	12%	378	17.95	17%
Knallert 30	Syd- og Sønderjyllands Politi	Alle 10-84 år	Begge køn	92	141	17%	379	26.80	20%
Knallert 30	Hele Danmark	16 år	Begge køn	119	187	21%	394	21.10	25%
Knallert 30	Hele Danmark	15-17 år	Mand	216	354	21%	676	19.10	20%
Knallert 30	Hele Danmark	15-17 år	Begge køn	254	422	18%	801	18.96	18%
Knallert 30	Hele Danmark	45-64 år	Mand	136	208	16%	617	29.67	19%
Knallert 30	Hele Danmark	45-64 år	Begge køn	173	247	15%	704	28.55	16%
Knallert 30	Hele Danmark	sum 16-74 år	Mand	526	843	9%	2333	27.67	10%
Knallert 30	Hele Danmark	sum 16-74 år	Kvinde	121	194	19%	396	20.44	22%
Knallert 30	Hele Danmark	sum 16-74 år	Begge køn	647	1037	7%	2731	26.34	8%
Knallert 30	Hele Danmark	Alle 10-84 år	Mand	562	895	8%	2510	28.03	9%
Knallert 30	Hele Danmark	Alle 10-84 år	Kvinde	141	205	18%	421	20.58	22%
Knallert 30	Hele Danmark	Alle 10-84 år	Begge køn	703	1100	7%	2933	26.67	8%

Tr.middel	Geografi	Alder	Køn	N (TU)	Mio Km	+/-	Dralv	Risiko Pr 10mio	+/-
Cyklist	Nordjyllands Politi	25-44 år	Begge køn	459	439	12%	89	2.03	24%
Cyklist	Nordjyllands Politi	45-64 år	Begge køn	592	498	14%	139	2.79	21%
Cyklist	Nordjyllands Politi	Alle 10-84 år	Mand	1019	993	10%	236	2.38	16%
Cyklist	Nordjyllands Politi	Alle 10-84 år	Kvinde	1157	846	12%	198	2.34	18%
Cyklist	Nordjyllands Politi	Alle 10-84 år	Begge køn	2176	1839	6%	435	2.37	11%
Cyklist	Østjyllands Politi	18-24 år	Begge køn	447	496	14%	94	1.89	24%
Cyklist	Østjyllands Politi	25-44 år	Begge køn	657	831	11%	153	1.84	19%
Cyklist	Østjyllands Politi	45-64 år	Begge køn	580	787	15%	160	2.03	20%
Cyklist	Østjyllands Politi	Alle 10-84 år	Mand	1100	1450	9%	262	1.81	15%
Cyklist	Østjyllands Politi	Alle 10-84 år	Kvinde	1227	1143	8%	234	2.05	15%
Cyklist	Østjyllands Politi	Alle 10-84 år	Begge køn	2327	2593	5%	496	1.91	10%
Cyklist	Midt- og Vestjyllands Politi	45-64 år	Begge køn	726	657	13%	139	2.12	21%
Cyklist	Midt- og Vestjyllands Politi	Alle 10-84 år	Mand	1246	1150	15%	226	1.96	21%
Cyklist	Midt- og Vestjyllands Politi	Alle 10-84 år	Kvinde	1306	897	5%	178	1.98	15%
Cyklist	Midt- og Vestjyllands Politi	Alle 10-84 år	Begge køn	2552	2048	9%	404	1.97	14%
Cyklist	Sydøstjyllands Politi	45-64 år	Begge køn	469	503	12%	148	2.94	20%
Cyklist	Sydøstjyllands Politi	Alle 10-84 år	Mand	743	792	10%	219	2.76	17%
Cyklist	Sydøstjyllands Politi	Alle 10-84 år	Kvinde	863	606	9%	144	2.38	19%
Cyklist	Sydøstjyllands Politi	Alle 10-84 år	Begge køn	1606	1398	7%	363	2.60	12%
Cyklist	Syd- og Sønderjyllands Politi	Alle 10-84 år	Mand	1004	943	10%	191	2.03	18%
Cyklist	Syd- og Sønderjyllands Politi	Alle 10-84 år	Kvinde	1079	718	3%	169	2.35	15%
Cyklist	Syd- og Sønderjyllands Politi	Alle 10-84 år	Begge køn	2083	1660	6%	360	2.17	12%
Cyklist	Fyns Politi	45-64 år	Begge køn	656	765	17%	169	2.21	21%
Cyklist	Fyns Politi	Alle 10-84 år	Mand	1097	1388	11%	241	1.74	17%
Cyklist	Fyns Politi	Alle 10-84 år	Kvinde	1296	1197	9%	238	1.99	15%
Cyklist	Fyns Politi	Alle 10-84 år	Begge køn	2393	2585	6%	479	1.85	11%
Cyklist	Sydsjæl. og Lolland-Fl. Politi	45-64 år	Begge køn	467	414	14%	98	2.37	24%
Cyklist	Sydsjæl. og Lolland-Fl. Politi	Alle 10-84 år	Mand	626	635	12%	144	2.27	20%
Cyklist	Sydsjæl. og Lolland-Fl. Politi	Alle 10-84 år	Kvinde	779	549	8%	134	2.44	19%
Cyklist	Sydsjæl. og Lolland-Fl. Politi	Alle 10-84 år	Begge køn	1405	1184	7%	278	2.35	14%
Cyklist	Midt- og Vestsjællands Politi	Alle 10-84 år	Mand	809	747	10%	137	1.83	20%
Cyklist	Midt- og Vestsjællands Politi	Alle 10-84 år	Kvinde	906	699	8%	98	1.40	21%
Cyklist	Midt- og Vestsjællands Politi	Alle 10-84 år	Begge køn	1715	1446	8%	235	1.63	15%
Cyklist	Nordsjællands Politi	25-44 år	Begge køn	804	825	11%	113	1.37	21%
Cyklist	Nordsjællands Politi	45-64 år	Kvinde	477	345	14%	92	2.67	24%
Cyklist	Nordsjællands Politi	45-64 år	Begge køn	845	859	10%	191	2.22	18%
Cyklist	Nordsjællands Politi	Alle 10-84 år	Mand	1439	1511	10%	258	1.71	16%
Cyklist	Nordsjællands Politi	Alle 10-84 år	Kvinde	1604	1138	7%	201	1.77	15%
Cyklist	Nordsjællands Politi	Alle 10-84 år	Begge køn	3043	2649	6%	463	1.75	11%
Cyklist	Københavns Vestegns Politi	25-44 år	Begge køn	700	803	12%	123	1.53	21%
Cyklist	Københavns Vestegns Politi	45-64 år	Begge køn	799	799	9%	150	1.88	18%
Cyklist	Københavns Vestegns Politi	Alle 10-84 år	Mand	1088	1207	7%	216	1.79	15%
Cyklist	Københavns Vestegns Politi	Alle 10-84 år	Kvinde	1401	1151	11%	188	1.63	18%
Cyklist	Københavns Vestegns Politi	Alle 10-84 år	Begge køn	2489	2358	7%	404	1.71	12%
Cyklist	Københavns Politi	18-24 år	Mand	293	413	14%	97	2.35	24%
Cyklist	Københavns Politi	18-24 år	Kvinde	485	679	12%	87	1.28	24%
Cyklist	Københavns Politi	18-24 år	Begge køn	778	1091	10%	184	1.69	18%
Cyklist	Københavns Politi	25-44 år	Mand	1148	1829	12%	261	1.43	17%
Cyklist	Københavns Politi	25-44 år	Kvinde	1347	1854	8%	245	1.32	15%
Cyklist	Københavns Politi	25-44 år	Begge køn	2495	3683	6%	506	1.37	10%
Cyklist	Københavns Politi	45-64 år	Mand	542	821	11%	193	2.35	18%
Cyklist	Københavns Politi	45-64 år	Kvinde	690	857	8%	190	2.22	16%
Cyklist	Københavns Politi	45-64 år	Begge køn	1232	1678	7%	383	2.28	12%
Cyklist	Københavns Politi	Alle 10-84 år	Mand	2337	3408	6%	615	1.80	10%
Cyklist	Københavns Politi	Alle 10-84 år	Kvinde	2936	3727	5%	597	1.60	10%
Cyklist	Københavns Politi	Alle 10-84 år	Begge køn	5273	7135	4%	1212	1.70	7%
Cyklist	Hele Danmark	10-14 år	Mand	2175	1211	5%	164	1.35	16%
Cyklist	Hele Danmark	10-14 år	Kvinde	2046	1040	9%	123	1.18	20%
Cyklist	Hele Danmark	10-14 år	Begge køn	4221	2251	4%	287	1.27	12%
Cyklist	Hele Danmark	16 år	Begge køn	543	453	10%	88	1.94	24%
Cyklist	Hele Danmark	17 år	Begge køn	611	491	12%	101	2.06	24%
Cyklist	Hele Danmark	15-17 år	Mand	1015	885	13%	148	1.67	21%
Cyklist	Hele Danmark	15-17 år	Kvinde	953	651	10%	111	1.71	21%
Cyklist	Hele Danmark	15-17 år	Begge køn	1968	1536	6%	259	1.69	14%

Tr.middel	Geografi	Alder	Køn	N (TU)	Mio Km	+/-	Dralv	Risiko Pr 10mio	+/-
Cyklist	Hele Danmark	18 år	Begge køn	466	382	8%	82	2.15	23%
Cyklist	Hele Danmark	20 år	Begge køn	396	433	8%	95	2.19	22%
Cyklist	Hele Danmark	22 år	Begge køn	398	541	11%	111	2.05	21%
Cyklist	Hele Danmark	18-24 år	Mand	1236	1529	7%	292	1.91	13%
Cyklist	Hele Danmark	18-24 år	Kvinde	1546	1910	9%	315	1.65	15%
Cyklist	Hele Danmark	18-24 år	Begge køn	2782	3438	7%	607	1.77	11%
Cyklist	Hele Danmark	38 år	Begge køn	375	403	9%	83	2.06	23%
Cyklist	Hele Danmark	25-44 år	Mand	3004	4819	6%	776	1.61	9%
Cyklist	Hele Danmark	25-44 år	Kvinde	3702	4268	6%	612	1.43	10%
Cyklist	Hele Danmark	25-44 år	Begge køn	6706	9087	4%	1388	1.53	7%
Cyklist	Hele Danmark	45 år	Begge køn	421	514	13%	95	1.85	24%
Cyklist	Hele Danmark	52 år	Begge køn	358	459	13%	106	2.31	23%
Cyklist	Hele Danmark	56 år	Begge køn	337	349	9%	94	2.69	22%
Cyklist	Hele Danmark	45-64 år	Mand	2972	4324	5%	942	2.18	8%
Cyklist	Hele Danmark	45-64 år	Kvinde	3976	3718	7%	824	2.22	10%
Cyklist	Hele Danmark	45-64 år	Begge køn	6948	8042	4%	1766	2.20	6%
Cyklist	Hele Danmark	65-74 år	Mand	982	1217	13%	293	2.41	19%
Cyklist	Hele Danmark	65-74 år	Kvinde	1157	939	9%	255	2.72	15%
Cyklist	Hele Danmark	65-74 år	Begge køn	2139	2156	8%	548	2.54	12%
Cyklist	Hele Danmark	75-84 år	Mand	293	319	13%	157	4.93	22%
Cyklist	Hele Danmark	75-84 år	Kvinde	328	216	15%	155	7.18	22%
Cyklist	Hele Danmark	75-84 år	Begge køn	621	535	10%	312	5.84	15%
Cyklist	Hele Danmark	sum 16-74 år	Mand	8777	12409	3%	2407	1.94	5%
Cyklist	Hele Danmark	sum 16-74 år	Kvinde	10952	11258	3%	2092	1.86	5%
Cyklist	Hele Danmark	sum 16-74 år	Begge køn	19729	23667	2%	4504	1.90	4%
Cyklist	Hele Danmark	Alle 10-84 år	Mand	11677	14304	3%	2773	1.94	5%
Cyklist	Hele Danmark	Alle 10-84 år	Kvinde	13708	12741	3%	2395	1.88	5%
Cyklist	Hele Danmark	Alle 10-84 år	Begge køn	25385	27046	2%	5173	1.91	3%
Fodgænger	Nordjyllands Politi	Alle 10-84 år	Mand	1493	555	8%	103	1.86	21%
Fodgænger	Nordjyllands Politi	Alle 10-84 år	Kvinde	2045	678	8%	129	1.90	19%
Fodgænger	Nordjyllands Politi	Alle 10-84 år	Begge køn	3538	1233	7%	232	1.88	15%
Fodgænger	Østjyllands Politi	25-44 år	Begge køn	1206	539	9%	76	1.41	24%
Fodgænger	Østjyllands Politi	45-64 år	Begge køn	1061	402	11%	75	1.86	25%
Fodgænger	Østjyllands Politi	Alle 10-84 år	Mand	1842	704	4%	163	2.32	16%
Fodgænger	Østjyllands Politi	Alle 10-84 år	Kvinde	2539	902	8%	157	1.74	17%
Fodgænger	Østjyllands Politi	Alle 10-84 år	Begge køn	4381	1606	4%	320	1.99	12%
Fodgænger	Midt- og Vestjyllands Politi	Alle 10-84 år	Mand	1351	461	7%	123	2.67	19%
Fodgænger	Midt- og Vestjyllands Politi	Alle 10-84 år	Kvinde	2020	656	6%	116	1.77	19%
Fodgænger	Midt- og Vestjyllands Politi	Alle 10-84 år	Begge køn	3371	1117	5%	240	2.15	13%
Fodgænger	Sydøstjyllands Politi	Alle 10-84 år	Mand	1164	445	9%	116	2.61	20%
Fodgænger	Sydøstjyllands Politi	Alle 10-84 år	Kvinde	1676	539	10%	102	1.89	22%
Fodgænger	Sydøstjyllands Politi	Alle 10-84 år	Begge køn	2840	983	6%	218	2.22	15%
Fodgænger	Syd- og Sønderjyllands Politi	Alle 10-84 år	Mand	1061	370	8%	98	2.65	21%
Fodgænger	Syd- og Sønderjyllands Politi	Alle 10-84 år	Kvinde	1617	520	7%	117	2.25	19%
Fodgænger	Syd- og Sønderjyllands Politi	Alle 10-84 år	Begge køn	2678	890	6%	216	2.43	15%
Fodgænger	Fyns Politi	Alle 10-84 år	Mand	1192	433	11%	122	2.82	21%
Fodgænger	Fyns Politi	Alle 10-84 år	Kvinde	1732	600	8%	111	1.85	20%
Fodgænger	Fyns Politi	Alle 10-84 år	Begge køn	2924	1033	7%	233	2.26	15%
Fodgænger	Sydsjæl. og Lolland-Fl. Politi	Alle 10-84 år	Mand	892	368	6%	78	2.12	23%
Fodgænger	Sydsjæl. og Lolland-Fl. Politi	Alle 10-84 år	Kvinde	1298	469	7%	85	1.81	22%
Fodgænger	Sydsjæl. og Lolland-Fl. Politi	Alle 10-84 år	Begge køn	2190	837	5%	163	1.95	16%
Fodgænger	Midt- og Vestsjællands Politi	Alle 10-84 år	Mand	1223	440	13%	78	1.77	25%
Fodgænger	Midt- og Vestsjællands Politi	Alle 10-84 år	Kvinde	1649	580	5%	73	1.26	24%
Fodgænger	Midt- og Vestsjællands Politi	Alle 10-84 år	Begge køn	2872	1020	5%	151	1.48	17%
Fodgænger	Nordsjællands Politi	Alle 10-84 år	Mand	2193	688	10%	91	1.32	23%
Fodgænger	Nordsjællands Politi	Alle 10-84 år	Kvinde	3081	871	5%	98	1.12	20%
Fodgænger	Nordsjællands Politi	Alle 10-84 år	Begge køn	5274	1559	4%	190	1.22	15%
Fodgænger	Københavns Vestegns Politi	Alle 10-84 år	Mand	1599	447	6%	104	2.32	20%
Fodgænger	Københavns Vestegns Politi	Alle 10-84 år	Kvinde	2194	578	5%	89	1.54	21%
Fodgænger	Københavns Vestegns Politi	Alle 10-84 år	Begge køn	3793	1026	3%	194	1.89	14%

(Egenrisiko 2007-16 fortsat)

Tr.middel	Geografi	Alder	Køn	N (TU)	Mio Km	+/-	Dralv	Risiko Pr 10mio	+/-
Fodgænger	Københavns Politi	18-24 år	Begge køn	1170	432	6%	98	2.27	21%
Fodgænger	Københavns Politi	25-44 år	Begge køn	2957	1209	8%	153	1.27	18%
Fodgænger	Københavns Politi	45-64 år	Mand	827	300	11%	80	2.67	25%
Fodgænger	Københavns Politi	45-64 år	Kvinde	1167	397	5%	77	1.94	23%
Fodgænger	Københavns Politi	45-64 år	Begge køn	1994	697	4%	157	2.25	16%
Fodgænger	Københavns Politi	Alle 10-84 år	Mand	3424	1270	7%	299	2.35	14%
Fodgænger	Københavns Politi	Alle 10-84 år	Kvinde	4472	1644	4%	296	1.80	12%
Fodgænger	Københavns Politi	Alle 10-84 år	Begge køn	7896	2914	4%	595	2.04	9%
Fodgænger	Hele Danmark	10-14 år	Mand	1979	424	10%	108	2.55	21%
Fodgænger	Hele Danmark	10-14 år	Kvinde	2118	486	9%	79	1.63	23%
Fodgænger	Hele Danmark	10-14 år	Begge køn	4097	910	8%	187	2.06	16%
Fodgænger	Hele Danmark	15-17 år	Mand	1328	368	9%	88	2.39	23%
Fodgænger	Hele Danmark	15-17 år	Kvinde	1439	424	4%	76	1.79	23%
Fodgænger	Hele Danmark	15-17 år	Begge køn	2767	792	4%	164	2.07	16%
Fodgænger	Hele Danmark	18-24 år	Mand	2089	898	6%	190	2.12	15%
Fodgænger	Hele Danmark	18-24 år	Kvinde	2443	997	6%	151	1.51	17%
Fodgænger	Hele Danmark	18-24 år	Begge køn	4532	1895	5%	341	1.80	12%
Fodgænger	Hele Danmark	25-44 år	Mand	4017	1865	5%	374	2.01	11%
Fodgænger	Hele Danmark	25-44 år	Kvinde	5700	2379	3%	228	0.96	13%
Fodgænger	Hele Danmark	25-44 år	Begge køn	9717	4243	4%	602	1.42	9%
Fodgænger	Hele Danmark	45-64 år	Mand	3936	1716	7%	373	2.17	13%
Fodgænger	Hele Danmark	45-64 år	Kvinde	6271	2414	3%	363	1.50	11%
Fodgænger	Hele Danmark	45-64 år	Begge køn	10207	4131	2%	736	1.78	8%
Fodgænger	Hele Danmark	65-74 år	Mand	1696	683	6%	136	1.99	18%
Fodgænger	Hele Danmark	65-74 år	Kvinde	2588	967	6%	230	2.38	14%
Fodgænger	Hele Danmark	65-74 år	Begge køn	4284	1650	5%	366	2.22	11%
Fodgænger	Hele Danmark	75-84 år	Mand	720	276	16%	116	4.21	23%
Fodgænger	Hele Danmark	75-84 år	Kvinde	1321	420	10%	254	6.05	15%
Fodgænger	Hele Danmark	75-84 år	Begge køn	2041	696	11%	370	5.32	14%
Fodgænger	Hele Danmark	Alle 10-84 år	Mand	15765	6230	2%	1386	2.22	6%
Fodgænger	Hele Danmark	Alle 10-84 år	Kvinde	21 880	8087	2%	1384	1.71	6%
Fodgænger	Hele Danmark	Alle 10-84 år	Begge køn	37 645	14316	1%	2774	1.94	4%

7.1.2 Egenrisiko 2007

Tr.middel	Geografi	Alder	Køn	N (TU)	Mio Km	+/-	Dralv	Risiko Pr 10mio	+/-
Personbilfører	Nordjyllands Politi	Alle 10-84 år	Begge køn	979	4105	12%	121	0.29	22%
Personbilfører	Midt- og Vestjyllands Politi	Alle 10-84 år	Mand	485	2719	10%	80	0.29	24%
Personbilfører	Midt- og Vestjyllands Politi	Alle 10-84 år	Begge køn	872	4407	8%	117	0.27	20%
Personbilfører	Sydøstjyllands Politi	Alle 10-84 år	Mand	482	3294	8%	74	0.22	24%
Personbilfører	Sydøstjyllands Politi	Alle 10-84 år	Begge køn	859	5147	6%	115	0.22	19%
Personbilfører	Syd- og Sønderjyllands Politi	Alle 10-84 år	Begge køn	656	3265	10%	105	0.32	22%
Personbilfører	Fyns Politi	Alle 10-84 år	Begge køn	691	3845	10%	82	0.21	24%
Personbilfører	Sydsjæl. og Lolland-Fl. Politi	Alle 10-84 år	Begge køn	603	3729	8%	73	0.20	24%
Personbilfører	Midt- og Vestsjællands Politi	Alle 10-84 år	Begge køn	771	4299	6%	78	0.18	23%
Personbilfører	Hele Danmark	18-24 år	Mand	215	1599	18%	181	1.13	22%
Personbilfører	Hele Danmark	18-24 år	Begge køn	370	2576	13%	230	0.89	19%
Personbilfører	Hele Danmark	25-44 år	Mand	1248	10758	9%	262	0.24	16%
Personbilfører	Hele Danmark	25-44 år	Kvinde	1273	7076	6%	128	0.18	19%
Personbilfører	Hele Danmark	25-44 år	Begge køn	2521	17833	7%	390	0.22	12%
Personbilfører	Hele Danmark	45-64 år	Mand	1374	10785	7%	114	0.11	20%
Personbilfører	Hele Danmark	45-64 år	Begge køn	2554	16273	5%	181	0.11	15%
Personbilfører	Hele Danmark	sum 16-74 år	Mand	3204	25070	4%	594	0.24	9%
Personbilfører	Hele Danmark	sum 16-74 år	Kvinde	2840	14421	6%	267	0.19	13%
Personbilfører	Hele Danmark	sum 16-74 år	Begge køn	6044	39491	4%	861	0.22	8%
Personbilfører	Hele Danmark	Alle 10-84 år	Mand	3346	25547	5%	627	0.25	9%
Personbilfører	Hele Danmark	Alle 10-84 år	Kvinde	2908	14660	6%	280	0.19	13%
Personbilfører	Hele Danmark	Alle 10-84 år	Begge køn	6254	40207	4%	907	0.23	8%
Personbilpass.	Hele Danmark	sum 16-74 år	Mand	485	2854	16%	190	0.67	24%
Personbilpass.	Hele Danmark	sum 16-74 år	Kvinde	1415	7652	8%	165	0.22	18%
Personbilpass.	Hele Danmark	sum 16-74 år	Begge køn	1900	10506	8%	356	0.34	14%
Personbilpass.	Hele Danmark	Alle 10-84 år	Mand	809	4250	16%	204	0.48	22%
Personbilpass.	Hele Danmark	Alle 10-84 år	Kvinde	1776	8853	9%	200	0.23	16%
Personbilpass.	Hele Danmark	Alle 10-84 år	Begge køn	2585	13103	8%	405	0.31	13%
Varebilfører	Hele Danmark	Alle 10-84 år	Begge køn	289	1697	14%	101	0.60	25%
Motorcykelfører	Hele Danmark	Alle 10-84 år	Begge køn	24	120	46%	274	22.80	47%
Knallert 30	Hele Danmark	Alle 10-84 år	Begge køn	94	162	23%	535	33.08	25%

7.1.3 Egenrisiko 2008

Tr.middel	Geografi	Alder	Køn	N (TU)	Mio Km	+/-	Dralv	Risiko Pr 10mio	+/-
Personbilfører	Nordjyllands Politi	Alle 10-84 år	Begge køn	781	3961	8%	104	0.26	21%
Personbilfører	Midt- og Vestjyllands Politi	Alle 10-84 år	Mand	488	2817	9%	86	0.31	23%
Personbilfører	Midt- og Vestjyllands Politi	Alle 10-84 år	Begge køn	857	4482	9%	133	0.30	19%
Personbilfører	Sydøstjyllands Politi	Alle 10-84 år	Begge køn	790	4850	8%	110	0.23	20%
Personbilfører	Syd- og Sønderjyllands Politi	Alle 10-84 år	Begge køn	603	3331	12%	101	0.30	22%
Personbilfører	Sydsjæl. og Lolland-Fl. Politi	Alle 10-84 år	Begge køn	564	3347	8%	84	0.25	23%
Personbilfører	Hele Danmark	18-24 år	Begge køn	349	2451	17%	255	1.04	20%
Personbilfører	Hele Danmark	25-44 år	Mand	1118	10505	10%	224	0.21	17%
Personbilfører	Hele Danmark	25-44 år	Kvinde	1094	6623	8%	100	0.15	21%
Personbilfører	Hele Danmark	25-44 år	Begge køn	2212	17128	6%	324	0.19	13%
Personbilfører	Hele Danmark	45-64 år	Mand	1282	9524	5%	121	0.13	18%
Personbilfører	Hele Danmark	45-64 år	Begge køn	2383	14971	6%	184	0.12	16%
Personbilfører	Hele Danmark	sum 16-74 år	Mand	2973	23556	6%	571	0.24	10%
Personbilfører	Hele Danmark	sum 16-74 år	Kvinde	2571	13861	9%	248	0.18	15%
Personbilfører	Hele Danmark	sum 16-74 år	Begge køn	5544	37417	4%	820	0.22	8%
Personbilfører	Hele Danmark	Alle 10-84 år	Mand	3094	24081	6%	604	0.25	10%
Personbilfører	Hele Danmark	Alle 10-84 år	Kvinde	2628	14056	8%	266	0.19	14%
Personbilfører	Hele Danmark	Alle 10-84 år	Begge køn	5722	38137	4%	871	0.23	8%
Personbilpass.	Hele Danmark	18-24 år	Begge køn	253	1289	14%	123	0.95	24%
Personbilpass.	Hele Danmark	25-44 år	Begge køn	491	3493	14%	96	0.27	24%
Personbilpass.	Hele Danmark	sum 16-74 år	Mand	477	2878	13%	185	0.64	20%
Personbilpass.	Hele Danmark	sum 16-74 år	Kvinde	1231	7218	6%	159	0.22	17%
Personbilpass.	Hele Danmark	sum 16-74 år	Begge køn	1708	10096	5%	344	0.34	12%
Personbilpass.	Hele Danmark	Alle 10-84 år	Mand	758	3987	8%	200	0.50	16%
Personbilpass.	Hele Danmark	Alle 10-84 år	Kvinde	1586	8756	5%	193	0.22	15%
Personbilpass.	Hele Danmark	Alle 10-84 år	Begge køn	2344	12743	4%	393	0.31	10%
Varebilfører	Hele Danmark	Alle 10-84 år	Begge køn	175	1595	14%	76	0.48	27%
Motorcykelfører	Hele Danmark	Alle 10-84 år	Begge køn	38	343	44%	253	7.38	36%
Knallert 45	Hele Danmark	Alle 10-84 år	Begge køn	52	114	28%	50	4.38	40%
Knallert 30	Hele Danmark	sum 16-74 år	Mand	60	101	25%	372	36.94	24%
Knallert 30	Hele Danmark	sum 16-74 år	Begge køn	72	121	21%	442	36.46	21%
Knallert 30	Hele Danmark	Alle 10-84 år	Begge køn	79	129	20%	474	36.69	21%

7.1.4 Egenrisiko 2009

Tr.middel	Geografi	Alder	Køn	N (TU)	Mio Km	+/-	Dralv	Risiko Pr 10mio	+/-
Personbilfører	Midt- og Vestjyllands Politi	Alle 10-84 år	Mand	694	3021	10%	82	0.27	24%
Personbilfører	Midt- og Vestjyllands Politi	Alle 10-84 år	Begge køn	1225	4732	10%	118	0.25	21%
Personbilfører	Syddøstjyllands Politi	Alle 10-84 år	Begge køn	1116	4167	9%	80	0.19	24%
Personbilfører	Hele Danmark	18-24 år	Mand	304	1695	12%	155	0.91	20%
Personbilfører	Hele Danmark	18-24 år	Begge køn	541	2674	13%	204	0.76	19%
Personbilfører	Hele Danmark	25-44 år	Mand	1540	9987	7%	220	0.22	15%
Personbilfører	Hele Danmark	25-44 år	Kvinde	1527	6275	7%	85	0.14	22%
Personbilfører	Hele Danmark	25-44 år	Begge køn	3067	16262	5%	305	0.19	12%
Personbilfører	Hele Danmark	45-64 år	Mand	1845	10218	7%	90	0.09	22%
Personbilfører	Hele Danmark	45-64 år	Begge køn	3446	15653	7%	137	0.09	18%
Personbilfører	Hele Danmark	sum 16-74 år	Mand	4278	23931	3%	498	0.21	9%
Personbilfører	Hele Danmark	sum 16-74 år	Kvinde	3677	13515	6%	200	0.15	15%
Personbilfører	Hele Danmark	sum 16-74 år	Begge køn	7955	37446	3%	698	0.19	8%
Personbilfører	Hele Danmark	Alle 10-84 år	Mand	4459	24645	4%	517	0.21	9%
Personbilfører	Hele Danmark	Alle 10-84 år	Kvinde	3778	13716	6%	212	0.15	15%
Personbilfører	Hele Danmark	Alle 10-84 år	Begge køn	8237	38361	3%	729	0.19	8%
Personbilpass.	Hele Danmark	sum 16-74 år	Mand	718	3249	11%	150	0.46	19%
Personbilpass.	Hele Danmark	sum 16-74 år	Kvinde	1936	8080	8%	154	0.19	18%
Personbilpass.	Hele Danmark	sum 16-74 år	Begge køn	2654	11329	9%	305	0.27	14%
Personbilpass.	Hele Danmark	Alle 10-84 år	Mand	1156	4790	10%	168	0.35	18%
Personbilpass.	Hele Danmark	Alle 10-84 år	Kvinde	2468	9523	6%	178	0.19	16%
Personbilpass.	Hele Danmark	Alle 10-84 år	Begge køn	3624	14314	6%	347	0.24	12%
Varebilfører	Hele Danmark	Alle 10-84 år	Begge køn	247	1547	17%	66	0.43	29%
Knallert 45	Hele Danmark	Alle 10-84 år	Begge køn	44	48	45%	57	11.76	43%
Knallert 30	Hele Danmark	Alle 10-84 år	Begge køn	129	149	24%	377	25.24	32%
Cyklist	Københavns Politi	Alle 10-84 år	Begge køn	693	666	10%	127	1.91	20%
Cyklist	Hele Danmark	25-44 år	Begge køn	964	965	12%	139	1.44	20%
Cyklist	Hele Danmark	45-64 år	Begge køn	1039	806	8%	165	2.05	17%
Cyklist	Hele Danmark	sum 16-74 år	Mand	1253	1240	8%	241	1.94	15%
Cyklist	Hele Danmark	sum 16-74 år	Kvinde	1649	1170	7%	196	1.68	16%
Cyklist	Hele Danmark	sum 16-74 år	Begge køn	2902	2410	7%	437	1.81	11%
Cyklist	Hele Danmark	Alle 10-84 år	Mand	1713	1444	7%	280	1.94	14%
Cyklist	Hele Danmark	Alle 10-84 år	Kvinde	2089	1351	7%	219	1.62	15%
Cyklist	Hele Danmark	Alle 10-84 år	Begge køn	3802	2795	6%	499	1.79	11%
Fodgænger	Hele Danmark	45-64 år	Begge køn	1591	426	7%	76	1.78	24%
Fodgænger	Hele Danmark	sum 16-74 år	Mand	1842	554	7%	118	2.13	19%
Fodgænger	Hele Danmark	sum 16-74 år	Kvinde	2685	730	6%	115	1.57	19%
Fodgænger	Hele Danmark	sum 16-74 år	Begge køn	4527	1284	6%	234	1.82	14%
Fodgænger	Hele Danmark	Alle 10-84 år	Mand	2309	648	7%	142	2.19	18%
Fodgænger	Hele Danmark	Alle 10-84 år	Kvinde	3241	824	5%	161	1.95	16%
Fodgænger	Hele Danmark	Alle 10-84 år	Begge køn	5550	1472	5%	304	2.06	12%

7.1.5 Egenrisiko 2010

Tr.middel	Geografi	Alder	Køn	N (TU)	Mio Km	+/-	Draltv	Risiko Pr 10mio	+/-
Personbilfører	Nordjyllands Politi	Alle 10-84 år	Begge køn	1121	3812	8%	74	0.19	24%
Personbilfører	Midt- og Vestjyllands Politi	Alle 10-84 år	Begge køn	1499	4846	8%	117	0.24	19%
Personbilfører	Sydøstjyllands Politi	Alle 10-84 år	Begge køn	1340	4280	6%	67	0.16	25%
Personbilfører	Syd- og Sønderjyllands Politi	Alle 10-84 år	Begge køn	1034	3136	9%	89	0.28	23%
Personbilfører	Hele Danmark	18-24 år	Mand	360	1670	14%	121	0.72	24%
Personbilfører	Hele Danmark	18-24 år	Begge køn	599	2674	13%	159	0.59	21%
Personbilfører	Hele Danmark	25-44 år	Mand	1840	9827	5%	171	0.17	16%
Personbilfører	Hele Danmark	25-44 år	Kvinde	1738	5756	8%	90	0.16	22%
Personbilfører	Hele Danmark	25-44 år	Begge køn	3578	15583	4%	261	0.17	13%
Personbilfører	Hele Danmark	45-64 år	Mand	2359	10254	6%	72	0.07	24%
Personbilfører	Hele Danmark	45-64 år	Kvinde	1837	5054	5%	74	0.15	23%
Personbilfører	Hele Danmark	45-64 år	Begge køn	4196	15308	4%	146	0.10	17%
Personbilfører	Hele Danmark	sum 16-74 år	Mand	5268	23979	3%	391	0.16	10%
Personbilfører	Hele Danmark	sum 16-74 år	Kvinde	4213	12567	5%	221	0.18	14%
Personbilfører	Hele Danmark	sum 16-74 år	Begge køn	9481	36546	3%	612	0.17	8%
Personbilfører	Hele Danmark	Alle 10-84 år	Mand	5501	24518	3%	406	0.17	10%
Personbilfører	Hele Danmark	Alle 10-84 år	Kvinde	4320	12702	5%	230	0.18	14%
Personbilfører	Hele Danmark	Alle 10-84 år	Begge køn	9821	37220	3%	636	0.17	8%
Personbilpass.	Hele Danmark	sum 16-74 år	Mand	834	2794	17%	104	0.37	24%
Personbilpass.	Hele Danmark	sum 16-74 år	Kvinde	2342	7599	6%	113	0.15	19%
Personbilpass.	Hele Danmark	sum 16-74 år	Begge køn	3176	10393	7%	217	0.21	15%
Personbilpass.	Hele Danmark	Alle 10-84 år	Mand	1378	4284	14%	125	0.29	22%
Personbilpass.	Hele Danmark	Alle 10-84 år	Kvinde	3015	9070	5%	142	0.16	17%
Personbilpass.	Hele Danmark	Alle 10-84 år	Begge køn	4393	13353	6%	267	0.20	13%
Varebilfører	Hele Danmark	Alle 10-84 år	Begge køn	206	1327	18%	53	0.40	31%
Buspass.	Hele Danmark	Alle 10-84 år	Begge køn	1699	2582	8%	26	0.10	39%
Motorcykelfører	Hele Danmark	Alle 10-84 år	Begge køn	52	222	60%	167	7.52	47%
Knallert 30	Hele Danmark	Alle 10-84 år	Begge køn	132	122	34%	282	23.20	30%
Cyklist	Københavns Politi	Alle 10-84 år	Begge køn	778	638	8%	117	1.83	20%
Cyklist	Hele Danmark	25-44 år	Begge køn	1048	837	9%	114	1.36	21%
Cyklist	Hele Danmark	45-64 år	Begge køn	1172	730	9%	125	1.71	20%
Cyklist	Hele Danmark	sum 16-74 år	Mand	1384	1057	9%	192	1.82	17%
Cyklist	Hele Danmark	sum 16-74 år	Kvinde	1827	1089	5%	163	1.50	16%
Cyklist	Hele Danmark	sum 16-74 år	Begge køn	3211	2146	5%	355	1.65	11%
Cyklist	Hele Danmark	Alle 10-84 år	Mand	1900	1241	7%	226	1.82	15%
Cyklist	Hele Danmark	Alle 10-84 år	Kvinde	2302	1245	5%	184	1.48	15%
Cyklist	Hele Danmark	Alle 10-84 år	Begge køn	4202	2486	4%	410	1.65	10%
Fodgænger	Hele Danmark	45-64 år	Begge køn	1858	398	7%	74	1.86	24%
Fodgænger	Hele Danmark	sum 16-74 år	Mand	2233	557	5%	119	2.14	19%
Fodgænger	Hele Danmark	sum 16-74 år	Kvinde	3238	670	4%	86	1.28	21%
Fodgænger	Hele Danmark	sum 16-74 år	Begge køn	5471	1226	4%	207	1.69	14%
Fodgænger	Hele Danmark	Alle 10-84 år	Mand	2823	635	4%	147	2.31	17%
Fodgænger	Hele Danmark	Alle 10-84 år	Kvinde	3983	780	3%	118	1.51	18%
Fodgænger	Hele Danmark	Alle 10-84 år	Begge køn	6806	1415	3%	267	1.89	12%

7.1.6 Egenrisiko 2011

Tr.middel	Geografi	Alder	Køn	N (TU)	Mio Km	+/-	Draltv	Risiko Pr 10mio	+/-
Personbilfører	Nordjyllands Politi	Alle 10-84 år	Begge køn	838	3793	8%	75	0.20	24%
Personbilfører	Midt- og Vestjyllands Politi	Alle 10-84 år	Begge køn	1099	4442	6%	106	0.24	20%
Personbilfører	Syd- og Sønderjyllands Politi	Alle 10-84 år	Begge køn	812	3527	6%	77	0.22	23%
Personbilfører	Hele Danmark	18-24 år	Begge køn	462	2468	16%	150	0.61	24%
Personbilfører	Hele Danmark	25-44 år	Mand	1232	9432	4%	148	0.16	17%
Personbilfører	Hele Danmark	25-44 år	Kvinde	1218	5695	9%	95	0.17	22%
Personbilfører	Hele Danmark	25-44 år	Begge køn	2450	15127	3%	243	0.16	13%
Personbilfører	Hele Danmark	45-64 år	Mand	1823	10653	9%	82	0.08	23%
Personbilfører	Hele Danmark	45-64 år	Begge køn	3275	15995	7%	142	0.09	18%
Personbilfører	Hele Danmark	sum 16-74 år	Mand	3929	24236	5%	377	0.16	11%
Personbilfører	Hele Danmark	sum 16-74 år	Kvinde	3207	12937	6%	204	0.16	15%
Personbilfører	Hele Danmark	sum 16-74 år	Begge køn	7136	37174	2%	582	0.16	8%
Personbilfører	Hele Danmark	Alle 10-84 år	Mand	4115	24734	5%	398	0.16	11%
Personbilfører	Hele Danmark	Alle 10-84 år	Kvinde	3284	13083	6%	215	0.16	15%
Personbilfører	Hele Danmark	Alle 10-84 år	Begge køn	7399	37816	2%	614	0.16	8%
Personbilpass.	Hele Danmark	sum 16-74 år	Mand	695	3249	10%	108	0.33	21%
Personbilpass.	Hele Danmark	sum 16-74 år	Kvinde	1761	8010	6%	100	0.12	20%
Personbilpass.	Hele Danmark	sum 16-74 år	Begge køn	2456	11259	5%	209	0.19	14%
Personbilpass.	Hele Danmark	Alle 10-84 år	Mand	1062	4534	10%	115	0.25	21%
Personbilpass.	Hele Danmark	Alle 10-84 år	Kvinde	2292	9366	5%	123	0.13	18%
Personbilpass.	Hele Danmark	Alle 10-84 år	Begge køn	3354	13900	5%	239	0.17	14%
Motorcykelfører	Hele Danmark	Alle 10-84 år	Begge køn	49	281	35%	187	6.66	32%
Knallert 45	Hele Danmark	Alle 10-84 år	Begge køn	31	33	34%	33	10.04	48%
Knallert 30	Hele Danmark	Alle 10-84 år	Begge køn	117	125	24%	284	22.77	27%
Cyklist	Københavns Politi	Alle 10-84 år	Begge køn	637	687	6%	91	1.33	22%
Cyklist	Hele Danmark	25-44 år	Mand	328	439	11%	77	1.75	25%
Cyklist	Hele Danmark	25-44 år	Begge køn	771	855	10%	129	1.51	20%
Cyklist	Hele Danmark	45-64 år	Mand	405	402	14%	102	2.54	25%
Cyklist	Hele Danmark	45-64 år	Kvinde	545	393	12%	94	2.39	24%
Cyklist	Hele Danmark	45-64 år	Begge køn	950	794	9%	196	2.47	17%
Cyklist	Hele Danmark	sum 16-74 år	Mand	1090	1098	8%	242	2.20	15%
Cyklist	Hele Danmark	sum 16-74 år	Kvinde	1452	1120	8%	220	1.96	16%
Cyklist	Hele Danmark	sum 16-74 år	Begge køn	2542	2218	6%	462	2.08	11%
Cyklist	Hele Danmark	Alle 10-84 år	Mand	1466	1271	7%	274	2.16	14%
Cyklist	Hele Danmark	Alle 10-84 år	Kvinde	1825	1282	9%	240	1.87	15%
Cyklist	Hele Danmark	Alle 10-84 år	Begge køn	3291	2553	6%	514	2.01	10%
Fodgænger	Københavns Politi	Alle 10-84 år	Begge køn	1053	295	9%	73	2.48	25%
Fodgænger	Hele Danmark	45-64 år	Begge køn	1442	384	8%	73	1.90	24%
Fodgænger	Hele Danmark	sum 16-74 år	Mand	1665	516	10%	112	2.17	22%
Fodgænger	Hele Danmark	sum 16-74 år	Kvinde	2543	715	6%	111	1.55	20%
Fodgænger	Hele Danmark	sum 16-74 år	Begge køn	4208	1231	3%	223	1.81	14%
Fodgænger	Hele Danmark	Alle 10-84 år	Mand	2129	591	9%	133	2.25	20%
Fodgænger	Hele Danmark	Alle 10-84 år	Kvinde	3085	809	6%	149	1.84	17%
Fodgænger	Hele Danmark	Alle 10-84 år	Begge køn	5214	1400	3%	282	2.01	12%

7.1.7 Egenrisiko 2012

Tr.middel	Geografi	Alder	Køn	N (TU)	Mio Km	+/-	Dralv	Risiko Pr 10mio	+/-
Personbilfører	Midt- og Vestjyllands Politi	Alle 10-84 år	Begge køn	585	5021	8%	98	0.20	21%
Personbilfører	Hele Danmark	18-24 år	Begge køn	278	3230	14%	118	0.37	23%
Personbilfører	Hele Danmark	25-44 år	Mand	740	10119	11%	123	0.12	21%
Personbilfører	Hele Danmark	25-44 år	Begge køn	1416	16437	9%	184	0.11	17%
Personbilfører	Hele Danmark	45-64 år	Begge køn	1748	16771	12%	155	0.09	21%
Personbilfører	Hele Danmark	sum 16-74 år	Mand	2157	24980	9%	342	0.14	14%
Personbilfører	Hele Danmark	sum 16-74 år	Kvinde	1799	15161	8%	164	0.11	17%
Personbilfører	Hele Danmark	sum 16-74 år	Begge køn	3956	40142	4%	506	0.13	10%
Personbilfører	Hele Danmark	Alle 10-84 år	Mand	2257	25583	8%	365	0.14	14%
Personbilfører	Hele Danmark	Alle 10-84 år	Kvinde	1863	15540	8%	173	0.11	16%
Personbilfører	Hele Danmark	Alle 10-84 år	Begge køn	4120	41122	3%	538	0.13	9%
Personbilpass.	Hele Danmark	sum 16-74 år	Begge køn	888	7906	9%	97	0.12	22%
Personbilpass.	Hele Danmark	sum 16-74 år	Begge køn	1240	11003	9%	199	0.18	17%
Personbilpass.	Hele Danmark	Alle 10-84 år	Mand	535	4310	15%	112	0.26	25%
Personbilpass.	Hele Danmark	Alle 10-84 år	Kvinde	1143	9825	8%	114	0.12	20%
Personbilpass.	Hele Danmark	Alle 10-84 år	Begge køn	1678	14135	8%	229	0.16	16%
Varebilfører	Hele Danmark	Alle 10-84 år	Begge køn	87	1530	25%	40	0.26	43%
Knallert 30	Hele Danmark	Alle 10-84 år	Begge køn	38	82	31%	234	28.38	33%
Cyklist	Københavns Politi	Alle 10-84 år	Begge køn	431	735	6%	125	1.70	19%
Cyklist	Hele Danmark	25-44 år	Mand	250	561	11%	89	1.59	24%
Cyklist	Hele Danmark	25-44 år	Begge køn	548	1000	5%	152	1.52	17%
Cyklist	Hele Danmark	45-64 år	Mand	219	465	11%	94	2.02	23%
Cyklist	Hele Danmark	45-64 år	Begge køn	504	837	9%	170	2.03	18%
Cyklist	Hele Danmark	sum 16-74 år	Mand	689	1326	11%	242	1.83	17%
Cyklist	Hele Danmark	sum 16-74 år	Kvinde	821	1124	13%	205	1.82	18%
Cyklist	Hele Danmark	sum 16-74 år	Begge køn	1510	2450	5%	448	1.83	10%
Cyklist	Hele Danmark	Alle 10-84 år	Mand	860	1466	10%	280	1.91	15%
Cyklist	Hele Danmark	Alle 10-84 år	Kvinde	1007	1269	10%	233	1.84	16%
Cyklist	Hele Danmark	Alle 10-84 år	Begge køn	1867	2735	4%	514	1.88	10%
Fodgænger	Hele Danmark	sum 16-74 år	Mand	1014	581	7%	101	1.74	21%
Fodgænger	Hele Danmark	sum 16-74 år	Kvinde	1298	745	8%	93	1.25	22%
Fodgænger	Hele Danmark	sum 16-74 år	Begge køn	2312	1325	6%	195	1.47	15%
Fodgænger	Hele Danmark	Alle 10-84 år	Mand	1227	664	6%	123	1.85	19%
Fodgænger	Hele Danmark	Alle 10-84 år	Kvinde	1590	859	7%	126	1.47	19%
Fodgænger	Hele Danmark	Alle 10-84 år	Begge køn	2817	1523	5%	250	1.64	13%

7.1.8 Egenrisiko 2013

Tr.middel	Geografi	Alder	Køn	N (TU)	Mio Km	+/-	Dralv	Risiko Pr 10mio	+/-
Personbilfører	Midt- og Vestjyllands Politi	Alle 10-84 år	Begge køn	552	5077	9%	96	0.19	22%
Personbilfører	Hele Danmark	25-44 år	Mand	708	10503	9%	104	0.10	21%
Personbilfører	Hele Danmark	25-44 år	Begge køn	1350	16641	6%	169	0.10	16%
Personbilfører	Hele Danmark	45-64 år	Mand	828	10901	11%	93	0.09	24%
Personbilfører	Hele Danmark	45-64 år	Begge køn	1588	17014	9%	143	0.08	19%
Personbilfører	Hele Danmark	sum 16-74 år	Mand	1966	25119	6%	296	0.12	13%
Personbilfører	Hele Danmark	sum 16-74 år	Kvinde	1697	14751	11%	167	0.11	19%
Personbilfører	Hele Danmark	sum 16-74 år	Begge køn	3663	39870	5%	465	0.12	11%
Personbilfører	Hele Danmark	Alle 10-84 år	Mand	2052	25707	6%	309	0.12	13%
Personbilfører	Hele Danmark	Alle 10-84 år	Kvinde	1743	14955	10%	180	0.12	18%
Personbilfører	Hele Danmark	Alle 10-84 år	Begge køn	3795	40662	5%	491	0.12	10%
Personbilpass.	Hele Danmark	sum 16-74 år	Mand	278	2380	12%	83	0.35	24%
Personbilpass.	Hele Danmark	sum 16-74 år	Kvinde	695	6348	11%	91	0.14	23%
Personbilpass.	Hele Danmark	sum 16-74 år	Begge køn	973	8728	9%	175	0.20	17%
Personbilpass.	Hele Danmark	Alle 10-84 år	Mand	439	3490	11%	94	0.27	23%
Personbilpass.	Hele Danmark	Alle 10-84 år	Kvinde	935	7939	7%	110	0.14	20%
Personbilpass.	Hele Danmark	Alle 10-84 år	Begge køn	1374	11429	6%	205	0.18	15%
Cyklist	Københavns Politi	Alle 10-84 år	Begge køn	441	905	10%	131	1.45	20%
Cyklist	Hele Danmark	25-44 år	Begge køn	504	972	17%	127	1.31	23%
Cyklist	Hele Danmark	45-64 år	Begge køn	454	843	9%	172	2.04	18%
Cyklist	Hele Danmark	sum 16-74 år	Mand	642	1335	7%	246	1.84	14%
Cyklist	Hele Danmark	sum 16-74 år	Kvinde	755	1190	7%	204	1.71	15%
Cyklist	Hele Danmark	sum 16-74 år	Begge køn	1397	2524	5%	450	1.78	11%
Cyklist	Hele Danmark	Alle 10-84 år	Mand	789	1501	6%	271	1.80	13%
Cyklist	Hele Danmark	Alle 10-84 år	Kvinde	915	1316	6%	238	1.81	14%
Cyklist	Hele Danmark	Alle 10-84 år	Begge køn	1704	2818	5%	509	1.81	10%
Fodgænger	Hele Danmark	sum 16-74 år	Mand	786	526	10%	108	2.05	22%
Fodgænger	Hele Danmark	sum 16-74 år	Kvinde	1105	676	6%	103	1.52	20%
Fodgænger	Hele Danmark	sum 16-74 år	Begge køn	1891	1203	7%	211	1.75	15%
Fodgænger	Hele Danmark	Alle 10-84 år	Mand	970	606	10%	134	2.21	20%
Fodgænger	Hele Danmark	Alle 10-84 år	Kvinde	1359	776	6%	125	1.61	18%
Fodgænger	Hele Danmark	Alle 10-84 år	Begge køn	2329	1382	6%	259	1.87	14%

7.1.9 Egenrisiko 2014

Tr.middel	Geografi	Alder	Køn	N (TU)	Mio Km	+/-	Dralv	Risiko Pr 10mio	+/-
Personbilfører	Midt- og Vestjyllands Politi	Alle 10-84 år	Begge køn	572	4675	11%	109	0.23	22%
Personbilfører	Hele Danmark	18-24 år	Begge køn	283	2735	13%	103	0.38	24%
Personbilfører	Hele Danmark	25-44 år	Mand	743	10107	7%	111	0.11	20%
Personbilfører	Hele Danmark	25-44 år	Begge køn	1411	16105	8%	165	0.10	17%
Personbilfører	Hele Danmark	45-64 år	Mand	916	10808	6%	77	0.07	23%
Personbilfører	Hele Danmark	45-64 år	Begge køn	1633	17257	4%	125	0.07	18%
Personbilfører	Hele Danmark	sum 16-74 år	Mand	2149	25450	4%	291	0.11	12%
Personbilfører	Hele Danmark	sum 16-74 år	Kvinde	1696	14791	8%	148	0.10	18%
Personbilfører	Hele Danmark	sum 16-74 år	Begge køn	3845	40241	4%	439	0.11	10%
Personbilfører	Hele Danmark	Alle 10-84 år	Mand	2277	26480	4%	309	0.12	12%
Personbilfører	Hele Danmark	Alle 10-84 år	Kvinde	1765	15068	7%	160	0.11	17%
Personbilfører	Hele Danmark	Alle 10-84 år	Begge køn	4042	41548	4%	469	0.11	10%
Personbilpass.	Hele Danmark	sum 16-74 år	Kvinde	746	7036	9%	77	0.11	24%
Personbilpass.	Hele Danmark	sum 16-74 år	Begge køn	1050	9599	6%	149	0.16	17%
Personbilpass.	Hele Danmark	Alle 10-84 år	Kvinde	1030	8931	10%	94	0.11	23%
Personbilpass.	Hele Danmark	Alle 10-84 år	Begge køn	1504	12356	6%	174	0.14	16%
Varebilfører	Hele Danmark	Alle 10-84 år	Begge køn	106	2038	21%	33	0.16	42%
Cyklist	Københavns Politi	Alle 10-84 år	Begge køn	489	803	11%	118	1.47	21%
Cyklist	Hele Danmark	25-44 år	Begge køn	501	943	11%	142	1.51	20%
Cyklist	Hele Danmark	45-64 år	Mand	238	626	15%	110	1.76	25%
Cyklist	Hele Danmark	45-64 år	Begge køn	488	1040	12%	183	1.76	20%
Cyklist	Hele Danmark	sum 16-74 år	Mand	732	1602	8%	284	1.77	14%
Cyklist	Hele Danmark	sum 16-74 år	Kvinde	724	1141	12%	187	1.64	19%
Cyklist	Hele Danmark	sum 16-74 år	Begge køn	1456	2743	6%	471	1.72	11%
Cyklist	Hele Danmark	Alle 10-84 år	Mand	923	1803	8%	311	1.72	14%
Cyklist	Hele Danmark	Alle 10-84 år	Kvinde	899	1271	11%	208	1.64	18%
Cyklist	Hele Danmark	Alle 10-84 år	Begge køn	1822	3075	7%	519	1.69	11%
Fodgænger	Hele Danmark	sum 16-74 år	Mand	935	563	12%	99	1.76	23%
Fodgænger	Hele Danmark	sum 16-74 år	Kvinde	1201	761	11%	104	1.37	22%
Fodgænger	Hele Danmark	sum 16-74 år	Begge køn	2136	1324	5%	203	1.53	15%
Fodgænger	Hele Danmark	Alle 10-84 år	Mand	1142	648	8%	122	1.88	20%
Fodgænger	Hele Danmark	Alle 10-84 år	Kvinde	1470	862	11%	131	1.52	20%
Fodgænger	Hele Danmark	Alle 10-84 år	Begge køn	2612	1510	6%	253	1.68	13%

7.1.10 Egenrisiko 2015

Tr.middel	Geografi	Alder	Køn	N (TU)	Mio Km	+/-	Dralv	Risiko Pr 10mio	+/-
Personbilførere	Hele Danmark	25-44 år	Mand	693	9471	15%	104	0.11	24%
Personbilførere	Hele Danmark	25-44 år	Begge køn	1279	15887	8%	160	0.10	17%
Personbilførere	Hele Danmark	45-64 år	Begge køn	1571	17655	9%	136	0.08	19%
Personbilførere	Hele Danmark	sum 16-74 år	Mand	1986	24372	9%	271	0.11	15%
Personbilførere	Hele Danmark	sum 16-74 år	Kvinde	1582	15741	6%	164	0.10	16%
Personbilførere	Hele Danmark	sum 16-74 år	Begge køn	3568	40113	6%	435	0.11	11%
Personbilførere	Hele Danmark	Alle 10-84 år	Mand	2085	25257	9%	291	0.12	14%
Personbilførere	Hele Danmark	Alle 10-84 år	Kvinde	1646	15997	6%	176	0.11	16%
Personbilførere	Hele Danmark	Alle 10-84 år	Begge køn	3731	41254	6%	467	0.11	11%
Personbilpass.	Hele Danmark	sum 16-74 år	Kvinde	765	7978	14%	86	0.11	25%
Personbilpass.	Hele Danmark	sum 16-74 år	Begge køn	1042	10550	10%	146	0.14	19%
Personbilpass.	Hele Danmark	Alle 10-84 år	Kvinde	1021	9531	13%	103	0.11	23%
Personbilpass.	Hele Danmark	Alle 10-84 år	Begge køn	1501	13203	9%	169	0.13	18%
Varebilførere	Hele Danmark	Alle 10-84 år	Begge køn	87	1555	28%	32	0.21	45%
Knallert 45	Hele Danmark	Alle 10-84 år	Begge køn	20	65	29%	40	6.18	46%
Knallert 30	Hele Danmark	Alle 10-84 år	Begge køn	23	91	30%	197	21.76	35%
Cyklist	Københavns Politi	Alle 10-84 år	Begge køn	371	729	14%	113	1.55	23%
Cyklist	Hele Danmark	25-44 år	Begge køn	420	907	10%	146	1.61	19%
Cyklist	Hele Danmark	45-64 år	Kvinde	215	402	12%	79	1.97	25%
Cyklist	Hele Danmark	45-64 år	Begge køn	370	776	13%	159	2.05	20%
Cyklist	Hele Danmark	sum 16-74 år	Mand	537	1255	11%	237	1.89	17%
Cyklist	Hele Danmark	sum 16-74 år	Kvinde	642	1219	8%	197	1.62	16%
Cyklist	Hele Danmark	sum 16-74 år	Begge køn	1179	2474	5%	436	1.76	11%
Cyklist	Hele Danmark	Alle 10-84 år	Mand	730	1448	9%	276	1.91	15%
Cyklist	Hele Danmark	Alle 10-84 år	Kvinde	801	1337	7%	235	1.76	15%
Cyklist	Hele Danmark	Alle 10-84 år	Begge køn	1531	2785	5%	513	1.84	10%
Fodgænger	Hele Danmark	sum 16-74 år	Mand	903	628	7%	86	1.37	22%
Fodgænger	Hele Danmark	sum 16-74 år	Kvinde	1147	764	5%	97	1.27	20%
Fodgænger	Hele Danmark	sum 16-74 år	Begge køn	2050	1392	4%	183	1.31	15%
Fodgænger	Hele Danmark	Alle 10-84 år	Mand	1096	703	7%	105	1.49	20%
Fodgænger	Hele Danmark	Alle 10-84 år	Kvinde	1391	868	4%	119	1.37	19%
Fodgænger	Hele Danmark	Alle 10-84 år	Begge køn	2487	1571	3%	224	1.43	14%

7.1.11 Egenrisiko 2016

Tr.middel	Geografi	Alder	Køn	N (TU)	Mio Km	+/-	Dralv	Risiko Pr 10mio	+/-
Personbilfører	Midt- og Vestjyllands Politi	Alle 10-84 år	Begge køn	506	4742	8%	78	0.16	24%
Personbilfører	Hele Danmark	25-44 år	Mand	670	9020	8%	106	0.12	21%
Personbilfører	Hele Danmark	25-44 år	Begge køn	1259	15158	7%	157	0.10	17%
Personbilfører	Hele Danmark	45-64 år	Begge køn	1630	19484	7%	131	0.07	18%
Personbilfører	Hele Danmark	sum 16-74 år	Mand	2012	26230	6%	290	0.11	13%
Personbilfører	Hele Danmark	sum 16-74 år	Kvinde	1622	15700	5%	160	0.10	16%
Personbilfører	Hele Danmark	sum 16-74 år	Begge køn	3634	41930	4%	451	0.11	10%
Personbilfører	Hele Danmark	Alle 10-84 år	Mand	2108	26952	6%	315	0.12	12%
Personbilfører	Hele Danmark	Alle 10-84 år	Kvinde	1666	16023	5%	176	0.11	16%
Personbilfører	Hele Danmark	Alle 10-84 år	Begge køn	3774	42975	4%	492	0.11	10%
Personbilpass.	Hele Danmark	sum 16-74 år	Kvinde	755	9179	9%	101	0.11	21%
Personbilpass.	Hele Danmark	sum 16-74 år	Begge køn	1034	11410	7%	165	0.14	17%
Personbilpass.	Hele Danmark	Alle 10-84 år	Kvinde	971	10616	7%	123	0.12	19%
Personbilpass.	Hele Danmark	Alle 10-84 år	Begge køn	1416	14279	5%	196	0.14	15%
Knallert 45	Hele Danmark	Alle 10-84 år	Begge køn	20	58	41%	30	5.13	48%
Knallert 30	Hele Danmark	Alle 10-84 år	Begge køn	22	80	46%	152	19.11	41%
Cyklist	Københavns Politi	Alle 10-84 år	Begge køn	470	817	10%	112	1.37	22%
Cyklist	Hele Danmark	25-44 år	Begge køn	486	995	11%	117	1.18	22%
Cyklist	Hele Danmark	45-64 år	Begge køn	434	761	11%	196	2.58	17%
Cyklist	Hele Danmark	sum 16-74 år	Mand	624	1317	9%	236	1.79	15%
Cyklist	Hele Danmark	sum 16-74 år	Kvinde	692	1172	6%	210	1.79	15%
Cyklist	Hele Danmark	sum 16-74 år	Begge køn	1316	2489	5%	446	1.79	10%
Cyklist	Hele Danmark	Alle 10-84 år	Mand	763	1515	8%	269	1.78	14%
Cyklist	Hele Danmark	Alle 10-84 år	Kvinde	835	1302	6%	239	1.84	14%
Cyklist	Hele Danmark	Alle 10-84 år	Begge køn	1598	2817	4%	508	1.80	10%
Fodgænger	Hele Danmark	sum 16-74 år	Mand	1013	691	8%	105	1.52	21%
Fodgænger	Hele Danmark	sum 16-74 år	Kvinde	1259	827	6%	96	1.16	21%
Fodgænger	Hele Danmark	sum 16-74 år	Begge køn	2272	1518	5%	201	1.32	15%
Fodgænger	Hele Danmark	Alle 10-84 år	Mand	1202	787	7%	125	1.59	19%
Fodgænger	Hele Danmark	Alle 10-84 år	Kvinde	1484	937	5%	134	1.43	18%
Fodgænger	Hele Danmark	Alle 10-84 år	Begge køn	2686	1725	4%	259	1.50	13%

7.2 Totalrisiko

Nedenstående tabeller viser beregnet totalrisiko, som 10 års gennemsnit 2007-2016 og for hvert enkelt år i perioden. Totalrisiko beregnes kun for førere samt cyklister.

N (TU) angiver antal interview fra Transportvaneundersøgelsen, som indgår i beregningen af trafikarbejdstallet (efterfølgende kolonne).

Mio km angiver det beregnede trafikarbejdstal for den pågældende kategori, baseret på Transportvaneundersøgelsen. Tal for enkeltår er millioner km i året. Tal for 10 årsperioden er samlet antal millioner km over de 10 år.

+/- efter trafikarbejdstallet angiver 95% konfidensinterval for dette, relativt til middelværdien.

Dralv angiver summen af rapporterede antal dræbte/alvorligt tilskadekomne for alle køretøjer af den pågældende kategori i uheld i perioden.

Risiko pr 10mio angiver selve det beregnede totalrisikotal, beregnet som antal dræbte/alvorligt tilskadekomne pr 10 mio kørte kilometer.

+/- efter risikotallet angiver 95% konfidensinterval for dette, relativt til middelværdien.

7.2.1 Totalrisiko 2007-2016

Tr.middel	Geografi	Alder	Køn	N (TU)	Mio Km	+/-	Dralv	Risiko Pr 10mio	+/-
Personbilfører	Nordjyllands Politi	18-24 år	Mand	273	1995	16%	428	2.14	20%
Personbilfører	Nordjyllands Politi	18-24 år	Begge køn	485	3653	13%	570	1.56	16%
Personbilfører	Nordjyllands Politi	25-44 år	Mand	1251	8874	6%	630	0.71	10%
Personbilfører	Nordjyllands Politi	25-44 år	Kvinde	1176	6772	11%	369	0.54	15%
Personbilfører	Nordjyllands Politi	25-44 år	Begge køn	2427	15646	5%	999	0.64	8%
Personbilfører	Nordjyllands Politi	45-64 år	Mand	1631	10269	5%	406	0.40	11%
Personbilfører	Nordjyllands Politi	45-64 år	Kvinde	1315	6353	10%	234	0.37	16%
Personbilfører	Nordjyllands Politi	45-64 år	Begge køn	2946	16622	5%	640	0.39	10%
Personbilfører	Nordjyllands Politi	65-74 år	Mand	518	2636	13%	125	0.47	21%
Personbilfører	Nordjyllands Politi	65-74 år	Begge køn	807	3683	10%	175	0.48	17%
Personbilfører	Nordjyllands Politi	75-84 år	Begge køn	231	903	14%	132	1.46	22%
Personbilfører	Nordjyllands Politi	Alle 10-84 år	Mand	3842	24562	4%	1691	0.69	6%
Personbilfører	Nordjyllands Politi	Alle 10-84 år	Kvinde	3063	16003	4%	835	0.52	8%
Personbilfører	Nordjyllands Politi	Alle 10-84 år	Begge køn	6905	40565	3%	2530	0.62	5%
Personbilfører	Østjyllands Politi	18-24 år	Mand	257	1473	17%	369	2.51	21%
Personbilfører	Østjyllands Politi	18-24 år	Begge køn	434	2487	15%	506	2.03	17%
Personbilfører	Østjyllands Politi	25-44 år	Mand	1479	9394	7%	551	0.59	11%
Personbilfører	Østjyllands Politi	25-44 år	Kvinde	1222	5813	5%	317	0.55	12%
Personbilfører	Østjyllands Politi	25-44 år	Begge køn	2701	15206	4%	868	0.57	8%
Personbilfører	Østjyllands Politi	45-64 år	Mand	1710	9534	7%	355	0.37	12%
Personbilfører	Østjyllands Politi	45-64 år	Kvinde	1308	5862	9%	264	0.45	15%
Personbilfører	Østjyllands Politi	45-64 år	Begge køn	3018	15396	6%	619	0.40	10%
Personbilfører	Østjyllands Politi	65-74 år	Mand	444	1856	12%	136	0.73	21%
Personbilfører	Østjyllands Politi	65-74 år	Begge køn	691	2713	8%	189	0.70	17%
Personbilfører	Østjyllands Politi	Alle 10-84 år	Mand	4041	22813	3%	1492	0.65	6%
Personbilfører	Østjyllands Politi	Alle 10-84 år	Kvinde	3044	13808	4%	795	0.58	8%
Personbilfører	Østjyllands Politi	Alle 10-84 år	Begge køn	7085	36620	3%	2298	0.63	5%
Personbilfører	Midt- og Vestjyllands Politi	18-24 år	Mand	359	2592	16%	604	2.33	19%
Personbilfører	Midt- og Vestjyllands Politi	18-24 år	Kvinde	238	1526	16%	210	1.38	22%
Personbilfører	Midt- og Vestjyllands Politi	18-24 år	Begge køn	597	4118	13%	814	1.98	16%

Tr.middel	Geografi	Alder	Køn	N (TU)	Mio Km	+/-	Dralv	Risiko Pr 10mio	+/-
Personbilfører	Midt- og Vestjyllands Politi	25-44 år	Mand	1603	11696	7%	731	0.63	10%
Personbilfører	Midt- og Vestjyllands Politi	25-44 år	Kvinde	1447	7674	8%	425	0.55	12%
Personbilfører	Midt- og Vestjyllands Politi	25-44 år	Begge køn	3050	19369	5%	1156	0.60	8%
Personbilfører	Midt- og Vestjyllands Politi	45-64 år	Mand	1971	11521	6%	561	0.49	10%
Personbilfører	Midt- og Vestjyllands Politi	45-64 år	Kvinde	1485	7147	9%	359	0.50	14%
Personbilfører	Midt- og Vestjyllands Politi	45-64 år	Begge køn	3456	18667	5%	920	0.49	8%
Personbilfører	Midt- og Vestjyllands Politi	65-74 år	Mand	571	3023	14%	177	0.59	20%
Personbilfører	Midt- og Vestjyllands Politi	65-74 år	Begge køn	916	4271	11%	254	0.59	16%
Personbilfører	Midt- og Vestjyllands Politi	Alle 10-84 år	Mand	4687	29634	3%	2191	0.74	5%
Personbilfører	Midt- og Vestjyllands Politi	Alle 10-84 år	Kvinde	3605	17924	3%	1126	0.63	7%
Personbilfører	Midt- og Vestjyllands Politi	Alle 10-84 år	Begge køn	8292	47558	2%	3324	0.70	4%
Personbilfører	Sydøstjyllands Politi	18-24 år	Mand	323	2050	15%	369	1.80	18%
Personbilfører	Sydøstjyllands Politi	18-24 år	Kvinde	228	1596	11%	134	0.84	21%
Personbilfører	Sydøstjyllands Politi	18-24 år	Begge køn	551	3647	11%	503	1.38	14%
Personbilfører	Sydøstjyllands Politi	25-44 år	Mand	1675	13809	8%	632	0.46	11%
Personbilfører	Sydøstjyllands Politi	25-44 år	Kvinde	1395	7906	8%	319	0.40	14%
Personbilfører	Sydøstjyllands Politi	25-44 år	Begge køn	3070	21715	5%	951	0.44	8%
Personbilfører	Sydøstjyllands Politi	45-64 år	Mand	2006	13445	5%	445	0.33	11%
Personbilfører	Sydøstjyllands Politi	45-64 år	Kvinde	1394	6414	8%	232	0.36	15%
Personbilfører	Sydøstjyllands Politi	45-64 år	Begge køn	3400	19859	2%	677	0.34	8%
Personbilfører	Sydøstjyllands Politi	65-74 år	Mand	527	2724	12%	126	0.46	21%
Personbilfører	Sydøstjyllands Politi	65-74 år	Begge køn	780	3602	9%	192	0.53	17%
Personbilfører	Sydøstjyllands Politi	75-84 år	Begge køn	203	882	15%	128	1.45	24%
Personbilfører	Sydøstjyllands Politi	Alle 10-84 år	Mand	4670	32676	4%	1667	0.51	6%
Personbilfører	Sydøstjyllands Politi	Alle 10-84 år	Kvinde	3339	17041	3%	793	0.47	8%
Personbilfører	Sydøstjyllands Politi	Alle 10-84 år	Begge køn	8009	49717	2%	2462	0.50	4%
Personbilfører	Syd- og Sønderjyllands Politi	18-24 år	Mand	284	1735	16%	402	2.32	20%
Personbilfører	Syd- og Sønderjyllands Politi	18-24 år	Kvinde	197	1147	16%	155	1.35	23%
Personbilfører	Syd- og Sønderjyllands Politi	18-24 år	Begge køn	481	2882	12%	557	1.93	15%
Personbilfører	Syd- og Sønderjyllands Politi	25-44 år	Mand	1083	7706	8%	558	0.72	12%
Personbilfører	Syd- og Sønderjyllands Politi	25-44 år	Kvinde	1088	5748	7%	299	0.52	13%
Personbilfører	Syd- og Sønderjyllands Politi	25-44 år	Begge køn	2171	13455	6%	857	0.64	9%
Personbilfører	Syd- og Sønderjyllands Politi	45-64 år	Mand	1435	9108	5%	374	0.41	11%
Personbilfører	Syd- og Sønderjyllands Politi	45-64 år	Kvinde	1055	5401	7%	217	0.40	15%
Personbilfører	Syd- og Sønderjyllands Politi	45-64 år	Begge køn	2490	14509	4%	591	0.41	9%
Personbilfører	Syd- og Sønderjyllands Politi	65-74 år	Mand	484	2687	11%	106	0.39	22%
Personbilfører	Syd- og Sønderjyllands Politi	65-74 år	Begge køn	733	3614	9%	171	0.47	18%
Personbilfører	Syd- og Sønderjyllands Politi	Alle 10-84 år	Mand	3431	21953	3%	1534	0.70	6%
Personbilfører	Syd- og Sønderjyllands Politi	Alle 10-84 år	Kvinde	2669	13468	4%	778	0.58	8%
Personbilfører	Syd- og Sønderjyllands Politi	Alle 10-84 år	Begge køn	6100	35421	3%	2316	0.65	5%
Personbilfører	Fyns Politi	18-24 år	Begge køn	354	2143	16%	468	2.18	20%
Personbilfører	Fyns Politi	25-44 år	Mand	1141	9282	6%	448	0.48	11%
Personbilfører	Fyns Politi	25-44 år	Kvinde	1011	5545	8%	255	0.46	15%
Personbilfører	Fyns Politi	25-44 år	Begge køn	2152	14827	6%	703	0.47	10%
Personbilfører	Fyns Politi	45-64 år	Mand	1458	9969	9%	316	0.32	14%
Personbilfører	Fyns Politi	45-64 år	Kvinde	1190	5591	8%	194	0.35	16%
Personbilfører	Fyns Politi	45-64 år	Begge køn	2648	15559	5%	510	0.33	10%
Personbilfører	Fyns Politi	65-74 år	Begge køn	724	3155	12%	173	0.55	20%
Personbilfører	Fyns Politi	Alle 10-84 år	Mand	3395	23307	7%	1346	0.58	9%
Personbilfører	Fyns Politi	Alle 10-84 år	Kvinde	2716	13340	3%	630	0.47	8%
Personbilfører	Fyns Politi	Alle 10-84 år	Begge køn	6111	36648	5%	1982	0.54	7%
Personbilfører	Sydsjæl. og Lolland-Fl. Politi	18-24 år	Mand	164	1197	18%	262	2.19	21%
Personbilfører	Sydsjæl. og Lolland-Fl. Politi	18-24 år	Begge køn	303	1985	14%	346	1.74	19%
Personbilfører	Sydsjæl. og Lolland-Fl. Politi	25-44 år	Mand	1030	8815	8%	399	0.45	12%
Personbilfører	Sydsjæl. og Lolland-Fl. Politi	25-44 år	Kvinde	854	5389	6%	230	0.43	14%
Personbilfører	Sydsjæl. og Lolland-Fl. Politi	25-44 år	Begge køn	1884	14204	5%	629	0.44	9%
Personbilfører	Sydsjæl. og Lolland-Fl. Politi	45-64 år	Mand	1408	10070	7%	324	0.32	13%
Personbilfører	Sydsjæl. og Lolland-Fl. Politi	45-64 år	Kvinde	1033	5278	9%	183	0.35	17%
Personbilfører	Sydsjæl. og Lolland-Fl. Politi	45-64 år	Begge køn	2441	15348	6%	507	0.33	11%
Personbilfører	Sydsjæl. og Lolland-Fl. Politi	65-74 år	Mand	432	2103	11%	95	0.45	23%
Personbilfører	Sydsjæl. og Lolland-Fl. Politi	65-74 år	Begge køn	657	3027	11%	144	0.48	20%
Personbilfører	Sydsjæl. og Lolland-Fl. Politi	Alle 10-84 år	Mand	3165	22905	5%	1154	0.50	7%
Personbilfører	Sydsjæl. og Lolland-Fl. Politi	Alle 10-84 år	Kvinde	2314	12591	5%	570	0.45	10%
Personbilfører	Sydsjæl. og Lolland-Fl. Politi	Alle 10-84 år	Begge køn	5479	35496	3%	1731	0.49	6%

(Totalrisiko 2007-16 fortsat)

Tr.middel	Geografi	Alder	Køn	N (TU)	Mio Km	+/-	Dralv	Risiko Pr 10mio	+/-
Personbilfører	Midt- og Vestsjællands Politi	18-24 år	Begge køn	386	2382	14%	296	1.24	20%
Personbilfører	Midt- og Vestsjællands Politi	25-44 år	Mand	1520	10729	6%	407	0.38	12%
Personbilfører	Midt- og Vestsjællands Politi	25-44 år	Kvinde	1159	6178	10%	213	0.34	16%
Personbilfører	Midt- og Vestsjællands Politi	25-44 år	Begge køn	2679	16907	4%	620	0.37	9%
Personbilfører	Midt- og Vestsjællands Politi	45-64 år	Mand	1915	12162	6%	268	0.22	14%
Personbilfører	Midt- og Vestsjællands Politi	45-64 år	Kvinde	1325	6000	7%	140	0.23	18%
Personbilfører	Midt- og Vestsjællands Politi	45-64 år	Begge køn	3240	18163	4%	408	0.22	11%
Personbilfører	Midt- og Vestsjællands Politi	65-74 år	Mand	543	2551	8%	81	0.32	23%
Personbilfører	Midt- og Vestsjællands Politi	65-74 år	Begge køn	827	3649	8%	130	0.36	19%
Personbilfører	Midt- og Vestsjællands Politi	Alle 10-84 år	Mand	4360	27502	5%	1043	0.38	8%
Personbilfører	Midt- og Vestsjællands Politi	Alle 10-84 år	Kvinde	2990	14328	7%	481	0.34	11%
Personbilfører	Midt- og Vestsjællands Politi	Alle 10-84 år	Begge køn	7350	41830	3%	1526	0.36	6%
Personbilfører	Nordsjællands Politi	18-24 år	Mand	243	1109	17%	260	2.35	19%
Personbilfører	Nordsjællands Politi	18-24 år	Begge køn	393	1779	15%	316	1.78	18%
Personbilfører	Nordsjællands Politi	25-44 år	Mand	1586	7396	6%	342	0.46	12%
Personbilfører	Nordsjællands Politi	25-44 år	Kvinde	1290	4881	10%	193	0.40	18%
Personbilfører	Nordsjællands Politi	25-44 år	Begge køn	2876	12277	5%	535	0.44	10%
Personbilfører	Nordsjællands Politi	45-64 år	Mand	1974	8486	6%	323	0.38	12%
Personbilfører	Nordsjællands Politi	45-64 år	Kvinde	1609	5989	5%	188	0.31	15%
Personbilfører	Nordsjællands Politi	45-64 år	Begge køn	3583	14475	4%	511	0.35	9%
Personbilfører	Nordsjællands Politi	65-74 år	Mand	607	2291	11%	110	0.48	21%
Personbilfører	Nordsjællands Politi	65-74 år	Begge køn	983	3387	9%	166	0.49	18%
Personbilfører	Nordsjællands Politi	Alle 10-84 år	Mand	4625	19905	3%	1105	0.56	7%
Personbilfører	Nordsjællands Politi	Alle 10-84 år	Kvinde	3549	12938	3%	530	0.41	9%
Personbilfører	Nordsjællands Politi	Alle 10-84 år	Begge køn	8174	32843	3%	1641	0.50	6%
Personbilfører	Københavns Vestegns Politi	18-24 år	Begge køn	389	1482	18%	230	1.55	25%
Personbilfører	Københavns Vestegns Politi	25-44 år	Mand	1907	7233	6%	336	0.46	12%
Personbilfører	Københavns Vestegns Politi	25-44 år	Kvinde	1350	4058	5%	133	0.33	18%
Personbilfører	Københavns Vestegns Politi	25-44 år	Begge køn	3257	11291	4%	469	0.42	10%
Personbilfører	Københavns Vestegns Politi	45-64 år	Mand	2203	7391	6%	232	0.31	14%
Personbilfører	Københavns Vestegns Politi	45-64 år	Kvinde	1348	3668	5%	119	0.32	19%
Personbilfører	Københavns Vestegns Politi	45-64 år	Begge køn	3551	11059	5%	351	0.32	11%
Personbilfører	Københavns Vestegns Politi	65-74 år	Begge køn	737	1798	13%	83	0.46	24%
Personbilfører	Københavns Vestegns Politi	Alle 10-84 år	Mand	4964	17120	4%	858	0.50	8%
Personbilfører	Københavns Vestegns Politi	Alle 10-84 år	Kvinde	3179	8930	4%	332	0.37	11%
Personbilfører	Københavns Vestegns Politi	Alle 10-84 år	Begge køn	8143	26050	3%	1201	0.46	6%
Personbilfører	Københavns Politi	18-24 år	Mand	200	602	15%	289	4.80	21%
Personbilfører	Københavns Politi	18-24 år	Begge køn	312	881	13%	363	4.12	17%
Personbilfører	Københavns Politi	25-44 år	Mand	1583	4426	5%	617	1.39	9%
Personbilfører	Københavns Politi	25-44 år	Kvinde	994	2201	8%	200	0.91	16%
Personbilfører	Københavns Politi	25-44 år	Begge køn	2577	6628	5%	817	1.23	8%
Personbilfører	Københavns Politi	45-64 år	Mand	1578	3950	6%	371	0.94	12%
Personbilfører	Københavns Politi	45-64 år	Kvinde	903	1747	9%	132	0.76	19%
Personbilfører	Københavns Politi	45-64 år	Begge køn	2481	5697	4%	503	0.88	10%
Personbilfører	Københavns Politi	65-74 år	Begge køn	513	993	18%	110	1.11	25%
Personbilfører	Københavns Politi	Alle 10-84 år	Mand	3 795	9930	4%	1402	1.41	7%
Personbilfører	Københavns Politi	Alle 10-84 år	Kvinde	2 224	4556	5%	450	0.99	10%
Personbilfører	Københavns Politi	Alle 10-84 år	Begge køn	6 019	14486	3%	1857	1.28	5%
Personbilfører	Børnholm	Alle 10-84 år	Mand	278	1196	11%	130	1.09	20%
Personbilfører	Børnholm	Alle 10-84 år	Begge køn	483	2068	12%	183	0.88	20%
Personbilfører	Hele Danmark	18 år	Mand	334	1469	16%	817	5.56	18%
Personbilfører	Hele Danmark	18 år	Begge køn	594	2732	17%	1050	3.84	21%
Personbilfører	Hele Danmark	19 år	Mand	360	2088	12%	712	3.41	13%
Personbilfører	Hele Danmark	19 år	Begge køn	652	3458	10%	934	2.70	12%
Personbilfører	Hele Danmark	20 år	Mand	317	2233	16%	598	2.68	17%
Personbilfører	Hele Danmark	20 år	Begge køn	563	4070	13%	773	1.90	14%
Personbilfører	Hele Danmark	21 år	Mand	301	2384	18%	502	2.11	23%
Personbilfører	Hele Danmark	21 år	Begge køn	490	4306	20%	675	1.57	24%
Personbilfører	Hele Danmark	22 år	Begge køn	391	3506	14%	592	1.69	15%
Personbilfører	Hele Danmark	23 år	Kvinde	161	1339	15%	142	1.06	23%
Personbilfører	Hele Danmark	23 år	Begge køn	414	4109	15%	519	1.26	19%
Personbilfører	Hele Danmark	24 år	Mand	284	3266	17%	339	1.04	22%
Personbilfører	Hele Danmark	24 år	Kvinde	197	2052	14%	129	0.63	23%
Personbilfører	Hele Danmark	24 år	Begge køn	481	5317	13%	468	0.88	17%
Personbilfører	Hele Danmark	18-24 år	Mand	2 080	16395	9%	3816	2.33	10%
Personbilfører	Hele Danmark	18-24 år	Kvinde	1 505	11104	6%	1195	1.08	8%
Personbilfører	Hele Danmark	18-24 år	Begge køn	3 585	27499	6%	5011	1.82	7%

Tr.middel	Geografi	Alder	Køn	N (TU)	Mio Km	+/-	Dralv	Risiko Pr 10mio	+/-
Personbilfører	Hele Danmark	25 år	Mand	261	3296	16%	322	0.98	20%
Personbilfører	Hele Danmark	25 år	Kvinde	211	1973	18%	125	0.63	24%
Personbilfører	Hele Danmark	25 år	Begge køn	472	5269	10%	447	0.85	13%
Personbilfører	Hele Danmark	26 år	Mand	253	3092	16%	298	0.96	22%
Personbilfører	Hele Danmark	26 år	Kvinde	205	1792	17%	113	0.63	24%
Personbilfører	Hele Danmark	26 år	Begge køn	458	4884	11%	411	0.84	15%
Personbilfører	Hele Danmark	27 år	Mand	280	2935	13%	296	1.01	17%
Personbilfører	Hele Danmark	27 år	Kvinde	265	2300	8%	117	0.51	20%
Personbilfører	Hele Danmark	27 år	Begge køn	545	5235	8%	413	0.79	12%
Personbilfører	Hele Danmark	28 år	Mand	307	3439	14%	321	0.93	17%
Personbilfører	Hele Danmark	28 år	Kvinde	303	2446	17%	126	0.52	23%
Personbilfører	Hele Danmark	28 år	Begge køn	610	5885	9%	447	0.76	13%
Personbilfører	Hele Danmark	29 år	Mand	347	4148	18%	302	0.73	23%
Personbilfører	Hele Danmark	29 år	Kvinde	330	2302	21%	135	0.59	25%
Personbilfører	Hele Danmark	29 år	Begge køn	677	6451	9%	437	0.68	13%
Personbilfører	Hele Danmark	30 år	Mand	359	3454	11%	251	0.73	16%
Personbilfører	Hele Danmark	30 år	Kvinde	348	2218	14%	122	0.55	24%
Personbilfører	Hele Danmark	30 år	Begge køn	707	5672	6%	373	0.66	12%
Personbilfører	Hele Danmark	31 år	Mand	427	4075	17%	267	0.66	20%
Personbilfører	Hele Danmark	31 år	Kvinde	398	2600	16%	131	0.50	23%
Personbilfører	Hele Danmark	31 år	Begge køn	825	6674	14%	398	0.60	16%
Personbilfører	Hele Danmark	32 år	Begge køn	928	7012	17%	423	0.60	22%
Personbilfører	Hele Danmark	33 år	Mand	481	4702	14%	274	0.58	18%
Personbilfører	Hele Danmark	33 år	Kvinde	413	2778	14%	153	0.55	21%
Personbilfører	Hele Danmark	33 år	Begge køn	894	7480	9%	427	0.57	13%
Personbilfører	Hele Danmark	34 år	Mand	571	5373	18%	285	0.53	23%
Personbilfører	Hele Danmark	34 år	Kvinde	505	3404	11%	151	0.44	20%
Personbilfører	Hele Danmark	34 år	Begge køn	1 076	8777	11%	436	0.50	15%
Personbilfører	Hele Danmark	35 år	Mand	585	4993	12%	315	0.63	17%
Personbilfører	Hele Danmark	35 år	Kvinde	576	3075	12%	165	0.54	19%
Personbilfører	Hele Danmark	35 år	Begge køn	1 161	8068	7%	480	0.59	12%
Personbilfører	Hele Danmark	36 år	Mand	646	5966	11%	277	0.46	16%
Personbilfører	Hele Danmark	36 år	Kvinde	550	2972	8%	166	0.56	17%
Personbilfører	Hele Danmark	36 år	Begge køn	1 196	8938	7%	443	0.50	12%
Personbilfører	Hele Danmark	37 år	Mand	660	6438	13%	241	0.37	18%
Personbilfører	Hele Danmark	37 år	Kvinde	638	3516	11%	152	0.43	19%
Personbilfører	Hele Danmark	37 år	Begge køn	1 298	9955	11%	393	0.39	14%
Personbilfører	Hele Danmark	38 år	Mand	645	5283	16%	258	0.49	21%
Personbilfører	Hele Danmark	38 år	Kvinde	702	3520	14%	140	0.40	22%
Personbilfører	Hele Danmark	38 år	Begge køn	1 347	8803	12%	398	0.45	16%
Personbilfører	Hele Danmark	39 år	Mand	658	5787	12%	291	0.50	18%
Personbilfører	Hele Danmark	39 år	Kvinde	640	3851	6%	169	0.44	16%
Personbilfører	Hele Danmark	39 år	Begge køn	1 298	9639	8%	460	0.48	12%
Personbilfører	Hele Danmark	40 år	Mand	665	6208	11%	273	0.44	16%
Personbilfører	Hele Danmark	40 år	Kvinde	637	3829	12%	179	0.47	19%
Personbilfører	Hele Danmark	40 år	Begge køn	1 302	10037	11%	452	0.45	14%
Personbilfører	Hele Danmark	41 år	Mand	662	6362	13%	288	0.45	18%
Personbilfører	Hele Danmark	41 år	Kvinde	708	4212	12%	187	0.44	19%
Personbilfører	Hele Danmark	41 år	Begge køn	1 370	10574	8%	475	0.45	12%
Personbilfører	Hele Danmark	42 år	Mand	739	6690	8%	261	0.39	15%
Personbilfører	Hele Danmark	42 år	Kvinde	689	4495	8%	170	0.38	17%
Personbilfører	Hele Danmark	42 år	Begge køn	1 428	11185	6%	431	0.39	11%
Personbilfører	Hele Danmark	43 år	Mand	763	6339	9%	283	0.45	15%
Personbilfører	Hele Danmark	43 år	Kvinde	728	4252	13%	169	0.40	19%
Personbilfører	Hele Danmark	43 år	Begge køn	1 491	10591	7%	452	0.43	12%
Personbilfører	Hele Danmark	44 år	Mand	766	7137	14%	303	0.42	17%
Personbilfører	Hele Danmark	44 år	Kvinde	694	3897	8%	160	0.41	18%
Personbilfører	Hele Danmark	44 år	Begge køn	1 460	11035	9%	463	0.42	12%
Personbilfører	Hele Danmark	25-44 år	Mand	10 532	99731	3%	5690	0.57	4%
Personbilfører	Hele Danmark	25-44 år	Kvinde	10 011	62431	3%	2969	0.48	4%
Personbilfører	Hele Danmark	25-44 år	Begge køn	20 543	162162	2%	8659	0.53	3%
Personbilfører	Hele Danmark	45 år	Mand	703	6336	12%	261	0.41	18%
Personbilfører	Hele Danmark	45 år	Kvinde	695	4389	10%	153	0.35	19%
Personbilfører	Hele Danmark	45 år	Begge køn	1 398	10725	8%	414	0.39	13%
Personbilfører	Hele Danmark	46 år	Mand	726	6454	11%	256	0.40	16%
Personbilfører	Hele Danmark	46 år	Kvinde	705	3797	6%	128	0.34	18%
Personbilfører	Hele Danmark	46 år	Begge køn	1 431	10251	7%	384	0.37	12%

(Totalrisiko 2007-16 fortsat)

Tr.middel	Geografi	Alder	Køn	N (TU)	Mio Km	+/-	Dralv	Risiko Pr 10mio	+/-
Personbilfører	Hele Danmark	47 år	Mand	744	6590	13%	250	0.38	18%
Personbilfører	Hele Danmark	47 år	Kvinde	698	4284	16%	156	0.36	24%
Personbilfører	Hele Danmark	47 år	Begge køn	1 442	10873	10%	406	0.37	14%
Personbilfører	Hele Danmark	48 år	Mand	751	6163	8%	261	0.42	14%
Personbilfører	Hele Danmark	48 år	Kvinde	636	4088	11%	151	0.37	20%
Personbilfører	Hele Danmark	48 år	Begge køn	1 387	10251	7%	412	0.40	12%
Personbilfører	Hele Danmark	49 år	Mand	681	6123	10%	267	0.44	16%
Personbilfører	Hele Danmark	49 år	Kvinde	598	3555	14%	154	0.43	22%
Personbilfører	Hele Danmark	49 år	Begge køn	1 279	9678	7%	421	0.43	12%
Personbilfører	Hele Danmark	50 år	Mand	700	6166	15%	233	0.38	22%
Personbilfører	Hele Danmark	50 år	Kvinde	586	3506	11%	134	0.38	20%
Personbilfører	Hele Danmark	50 år	Begge køn	1 286	9672	8%	367	0.38	14%
Personbilfører	Hele Danmark	51 år	Mand	668	5521	14%	207	0.37	19%
Personbilfører	Hele Danmark	51 år	Begge køn	1 272	8981	11%	305	0.34	15%
Personbilfører	Hele Danmark	52 år	Mand	650	5596	9%	185	0.33	17%
Personbilfører	Hele Danmark	52 år	Begge køn	1 229	9200	11%	306	0.33	16%
Personbilfører	Hele Danmark	53 år	Mand	698	5717	14%	204	0.36	20%
Personbilfører	Hele Danmark	53 år	Kvinde	548	3178	13%	111	0.35	23%
Personbilfører	Hele Danmark	53 år	Begge køn	1 246	8896	8%	315	0.35	14%
Personbilfører	Hele Danmark	54 år	Mand	657	5136	13%	211	0.41	18%
Personbilfører	Hele Danmark	54 år	Kvinde	572	2989	10%	129	0.43	20%
Personbilfører	Hele Danmark	54 år	Begge køn	1 229	8125	9%	340	0.42	14%
Personbilfører	Hele Danmark	55 år	Mand	612	5315	19%	189	0.36	21%
Personbilfører	Hele Danmark	55 år	Kvinde	536	2741	14%	107	0.39	23%
Personbilfører	Hele Danmark	55 år	Begge køn	1 148	8057	16%	296	0.37	18%
Personbilfører	Hele Danmark	56 år	Mand	646	4952	12%	182	0.37	19%
Personbilfører	Hele Danmark	56 år	Kvinde	573	3235	13%	113	0.35	22%
Personbilfører	Hele Danmark	56 år	Begge køn	1 219	8187	10%	295	0.36	15%
Personbilfører	Hele Danmark	57 år	Mand	633	5387	17%	163	0.30	25%
Personbilfører	Hele Danmark	57 år	Kvinde	518	2839	9%	105	0.37	21%
Personbilfører	Hele Danmark	57 år	Begge køn	1 151	8226	10%	268	0.33	16%
Personbilfører	Hele Danmark	58 år	Mand	624	4755	14%	161	0.34	20%
Personbilfører	Hele Danmark	58 år	Kvinde	490	2392	11%	99	0.41	22%
Personbilfører	Hele Danmark	58 år	Begge køn	1 114	7148	9%	260	0.36	15%
Personbilfører	Hele Danmark	59 år	Mand	639	4706	14%	153	0.33	22%
Personbilfører	Hele Danmark	59 år	Begge køn	1 141	7173	14%	275	0.38	19%
Personbilfører	Hele Danmark	60 år	Mand	611	4980	9%	169	0.34	18%
Personbilfører	Hele Danmark	60 år	Begge køn	1 059	7408	11%	258	0.35	17%
Personbilfører	Hele Danmark	61 år	Mand	571	4440	7%	178	0.40	16%
Personbilfører	Hele Danmark	61 år	Begge køn	997	6136	10%	247	0.40	16%
Personbilfører	Hele Danmark	62 år	Mand	610	3977	14%	158	0.40	22%
Personbilfører	Hele Danmark	62 år	Begge køn	1 003	5715	12%	244	0.43	17%
Personbilfører	Hele Danmark	63 år	Mand	584	4213	17%	167	0.40	25%
Personbilfører	Hele Danmark	63 år	Begge køn	982	6147	16%	257	0.42	22%
Personbilfører	Hele Danmark	64 år	Mand	617	3962	12%	155	0.39	20%
Personbilfører	Hele Danmark	64 år	Begge køn	1 011	5534	9%	221	0.40	16%
Personbilfører	Hele Danmark	45-64 år	Mand	13 125	106489	2%	4010	0.38	4%
Personbilfører	Hele Danmark	45-64 år	Kvinde	10 899	59894	2%	2281	0.38	5%
Personbilfører	Hele Danmark	45-64 år	Begge køn	24 024	166383	2%	6291	0.38	3%
Personbilfører	Hele Danmark	65 år	Mand	543	3095	12%	135	0.44	21%
Personbilfører	Hele Danmark	65 år	Begge køn	909	4741	11%	222	0.47	17%
Personbilfører	Hele Danmark	66 år	Mand	516	4109	12%	138	0.34	21%
Personbilfører	Hele Danmark	66 år	Begge køn	811	5344	12%	222	0.42	17%
Personbilfører	Hele Danmark	67 år	Mand	475	2883	14%	135	0.47	21%
Personbilfører	Hele Danmark	67 år	Begge køn	785	4147	12%	191	0.46	18%
Personbilfører	Hele Danmark	68 år	Mand	464	2746	15%	133	0.48	22%
Personbilfører	Hele Danmark	68 år	Begge køn	766	4014	14%	189	0.47	19%
Personbilfører	Hele Danmark	69 år	Begge køn	647	3467	14%	185	0.53	22%
Personbilfører	Hele Danmark	70 år	Begge køn	669	3302	15%	175	0.53	22%
Personbilfører	Hele Danmark	71 år	Begge køn	605	2543	22%	164	0.64	25%
Personbilfører	Hele Danmark	72 år	Begge køn	507	2317	14%	171	0.74	21%
Personbilfører	Hele Danmark	73 år	Begge køn	503	2272	16%	142	0.62	24%
Personbilfører	Hele Danmark	65-74 år	Mand	4 162	24223	3%	1218	0.50	6%
Personbilfører	Hele Danmark	65-74 år	Kvinde	2 456	9963	7%	588	0.59	10%
Personbilfører	Hele Danmark	65-74 år	Begge køn	6 618	34185	4%	1806	0.53	6%
Personbilfører	Hele Danmark	76 år	Begge køn	331	1362	14%	147	1.08	22%

Tr.middel	Geografi	Alder	Køn	N (TU)	Mio Km	+/-	Dralv	Risiko Pr 10mio	+/-
Personbilfører	Hele Danmark	75-84 år	Mand	1 359	6560	7%	762	1.16	10%
Personbilfører	Hele Danmark	75-84 år	Kvinde	683	2319	19%	334	1.44	24%
Personbilfører	Hele Danmark	75-84 år	Begge køn	2 042	8879	9%	1096	1.23	11%
Personbilfører	Hele Danmark	sum 16-74 år	Mand	29 922	246923	2%	14814	0.60	2%
Personbilfører	Hele Danmark	sum 16-74 år	Kvinde	24 904	143446	1%	7038	0.49	3%
Personbilfører	Hele Danmark	sum 16-74 år	Begge køn	54 826	390369	1%	21917	0.56	2%
Personbilfører	Hele Danmark	Alle 10-84 år	Mand	31 294	253504	2%	15613	0.62	2%
Personbilfører	Hele Danmark	Alle 10-84 år	Kvinde	25 601	145799	1%	7373	0.51	3%
Personbilfører	Hele Danmark	Alle 10-84 år	Begge køn	56 895	399302	1%	23051	0.58	2%
Varebilfører	Nordjyllands Politi	Alle 10-84 år	Mand	162	1380	20%	246	1.78	22%
Varebilfører	Nordjyllands Politi	Alle 10-84 år	Begge køn	191	1509	20%	274	1.82	21%
Varebilfører	Østjyllands Politi	Alle 10-84 år	Mand	156	999	22%	192	1.92	24%
Varebilfører	Østjyllands Politi	Alle 10-84 år	Begge køn	185	1088	23%	220	2.02	24%
Varebilfører	Midt- og Vestjyllands Politi	Alle 10-84 år	Mand	243	1694	23%	292	1.72	23%
Varebilfører	Midt- og Vestjyllands Politi	Alle 10-84 år	Begge køn	271	1852	22%	334	1.80	22%
Varebilfører	Sydøstjyllands Politi	Alle 10-84 år	Mand	188	1561	18%	241	1.54	25%
Varebilfører	Sydøstjyllands Politi	Alle 10-84 år	Begge køn	210	1648	17%	272	1.65	22%
Varebilfører	Sydsjæl. og Lolland-Fl. Politi	Alle 10-84 år	Mand	155	1383	21%	188	1.36	24%
Varebilfører	Sydsjæl. og Lolland-Fl. Politi	Alle 10-84 år	Begge køn	165	1437	20%	214	1.49	23%
Varebilfører	Hele Danmark	25-44 år	Mand	499	6461	6%	968	1.50	9%
Varebilfører	Hele Danmark	25-44 år	Begge køn	576	6846	6%	1058	1.55	8%
Varebilfører	Hele Danmark	45-64 år	Mand	637	6328	11%	669	1.06	13%
Varebilfører	Hele Danmark	45-64 år	Begge køn	723	6685	10%	764	1.14	13%
Varebilfører	Hele Danmark	sum 16-74 år	Mand	1 277	14383	7%	2083	1.45	8%
Varebilfører	Hele Danmark	sum 16-74 år	Kvinde	189	823	21%	231	2.81	23%
Varebilfører	Hele Danmark	sum 16-74 år	Begge køn	1 466	15206	7%	2319	1.53	8%
Varebilfører	Hele Danmark	Alle 10-84 år	Mand	1 282	14398	7%	2113	1.47	8%
Varebilfører	Hele Danmark	Alle 10-84 år	Kvinde	191	824	21%	232	2.81	23%
Varebilfører	Hele Danmark	Alle 10-84 år	Begge køn	1 473	15222	7%	2350	1.54	8%
Lastbilfører	Hele Danmark	45-64 år	Mand	178	6820	18%	716	1.05	19%
Lastbilfører	Hele Danmark	45-64 år	Begge køn	181	6953	18%	730	1.05	19%
Lastbilfører	Hele Danmark	sum 16-74 år	Mand	351	13691	14%	1581	1.15	16%
Lastbilfører	Hele Danmark	sum 16-74 år	Begge køn	355	13845	14%	1605	1.16	16%
Lastbilfører	Hele Danmark	Alle 10-84 år	Mand	351	13691	14%	1581	1.15	16%
Lastbilfører	Hele Danmark	Alle 10-84 år	Begge køn	355	13845	14%	1605	1.16	16%
Busfører	Hele Danmark	sum 16-74 år	Begge køn	73	2191	22%	624	2.85	24%
Busfører	Hele Danmark	Alle 10-84 år	Begge køn	73	2191	22%	628	2.87	24%
Motorcykelfører	Københavns Politi	Alle 10-84 år	Mand	35	74	22%	176	23.88	24%
Motorcykelfører	Hele Danmark	sum 16-74 år	Mand	266	1759	18%	2153	12.24	17%
Motorcykelfører	Hele Danmark	sum 16-74 år	Begge køn	290	2063	18%	2316	11.23	17%
Motorcykelfører	Hele Danmark	Alle 10-84 år	Mand	269	1766	19%	2173	12.30	17%
Motorcykelfører	Hele Danmark	Alle 10-84 år	Begge køn	293	2070	19%	2336	11.29	17%
Knallert 45	Hele Danmark	25-44 år	Begge køn	114	284	23%	198	6.96	25%
Knallert 45	Hele Danmark	sum 16-74 år	Begge køn	348	799	19%	473	5.92	24%
Knallert 45	Hele Danmark	Alle 10-84 år	Begge køn	353	803	19%	495	6.16	24%
Knallert 30	Nordjyllands Politi	Alle 10-84 år	Begge køn	90	126	22%	464	36.82	22%
Knallert 30	Midt- og Vestjyllands Politi	15-17 år	Mand	41	74	20%	121	16.29	25%
Knallert 30	Midt- og Vestjyllands Politi	Alle 10-84 år	Mand	100	170	15%	373	21.95	18%
Knallert 30	Midt- og Vestjyllands Politi	Alle 10-84 år	Begge køn	124	211	12%	443	21.04	16%
Knallert 30	Syd- og Sønderjyllands Politi	Alle 10-84 år	Begge køn	92	141	17%	445	31.46	20%
Knallert 30	Hele Danmark	16 år	Begge køn	119	187	21%	524	28.07	24%
Knallert 30	Hele Danmark	15-17 år	Mand	216	354	21%	908	25.65	20%
Knallert 30	Hele Danmark	15-17 år	Begge køn	254	422	18%	1061	25.12	18%
Knallert 30	Hele Danmark	45-64 år	Mand	136	208	16%	678	32.60	19%
Knallert 30	Hele Danmark	45-64 år	Begge køn	173	247	15%	769	31.19	16%
Knallert 30	Hele Danmark	sum 16-74 år	Mand	526	843	9%	2785	33.03	10%
Knallert 30	Hele Danmark	sum 16-74 år	Kvinde	121	194	19%	440	22.71	22%
Knallert 30	Hele Danmark	sum 16-74 år	Begge køn	647	1037	7%	3230	31.15	8%
Knallert 30	Hele Danmark	Alle 10-84 år	Mand	562	895	8%	3006	33.57	9%
Knallert 30	Hele Danmark	Alle 10-84 år	Kvinde	141	205	18%	475	23.22	21%
Knallert 30	Hele Danmark	Alle 10-84 år	Begge køn	703	1100	7%	3486	31.69	8%
Cyklist	Nordjyllands Politi	25-44 år	Begge køn	459	439	12%	99	2.25	24%
Cyklist	Nordjyllands Politi	45-64 år	Begge køn	592	498	14%	151	3.03	20%
Cyklist	Nordjyllands Politi	Alle 10-84 år	Mand	1 019	993	10%	266	2.68	15%
Cyklist	Nordjyllands Politi	Alle 10-84 år	Kvinde	1 157	846	12%	213	2.52	18%
Cyklist	Nordjyllands Politi	Alle 10-84 år	Begge køn	2 176	1839	6%	480	2.61	11%

(Totalrisiko 2007-16 fortsat)

Tr.middel	Geografi	Alder	Køn	N (TU)	Mio Km	+/-	Dralv	Risiko Pr 10mio	+/-
Cyklist	Østjyllands Politi	18-24 år	Begge køn	447	496	14%	111	2.24	22%
Cyklist	Østjyllands Politi	25-44 år	Begge køn	657	831	11%	168	2.02	19%
Cyklist	Østjyllands Politi	45-64 år	Mand	256	454	17%	102	2.25	25%
Cyklist	Østjyllands Politi	45-64 år	Begge køn	580	787	15%	181	2.30	20%
Cyklist	Østjyllands Politi	Alle 10-84 år	Mand	1 100	1450	9%	299	2.06	15%
Cyklist	Østjyllands Politi	Alle 10-84 år	Kvinde	1 227	1143	8%	254	2.22	14%
Cyklist	Østjyllands Politi	Alle 10-84 år	Begge køn	2 327	2593	5%	559	2.16	10%
Cyklist	Midt- og Vestjyllands Politi	45-64 år	Begge køn	726	657	13%	150	2.28	20%
Cyklist	Midt- og Vestjyllands Politi	Alle 10-84 år	Mand	1 246	1150	15%	251	2.18	20%
Cyklist	Midt- og Vestjyllands Politi	Alle 10-84 år	Kvinde	1 306	897	5%	188	2.09	15%
Cyklist	Midt- og Vestjyllands Politi	Alle 10-84 år	Begge køn	2 552	2048	9%	440	2.15	14%
Cyklist	Sydøstjyllands Politi	45-64 år	Mand	206	277	17%	110	3.98	24%
Cyklist	Sydøstjyllands Politi	45-64 år	Begge køn	469	503	12%	170	3.38	19%
Cyklist	Sydøstjyllands Politi	Alle 10-84 år	Mand	743	792	10%	265	3.34	16%
Cyklist	Sydøstjyllands Politi	Alle 10-84 år	Kvinde	863	606	9%	151	2.49	19%
Cyklist	Sydøstjyllands Politi	Alle 10-84 år	Begge køn	1 606	1398	7%	418	2.99	12%
Cyklist	Syd- og Sønderjyllands Politi	Alle 10-84 år	Mand	1 004	943	10%	214	2.27	17%
Cyklist	Syd- og Sønderjyllands Politi	Alle 10-84 år	Kvinde	1 079	718	3%	183	2.55	15%
Cyklist	Syd- og Sønderjyllands Politi	Alle 10-84 år	Begge køn	2 083	1660	6%	403	2.43	11%
Cyklist	Fyns Politi	25-44 år	Begge køn	573	779	15%	114	1.46	24%
Cyklist	Fyns Politi	45-64 år	Begge køn	656	765	17%	185	2.42	21%
Cyklist	Fyns Politi	Alle 10-84 år	Mand	1 097	1388	11%	282	2.03	17%
Cyklist	Fyns Politi	Alle 10-84 år	Kvinde	1 296	1197	9%	260	2.17	15%
Cyklist	Fyns Politi	Alle 10-84 år	Begge køn	2 393	2585	6%	546	2.11	11%
Cyklist	Sydsjæl. og Lolland-Fl. Politi	45-64 år	Begge køn	467	414	14%	112	2.71	23%
Cyklist	Sydsjæl. og Lolland-Fl. Politi	Alle 10-84 år	Mand	626	635	12%	163	2.57	19%
Cyklist	Sydsjæl. og Lolland-Fl. Politi	Alle 10-84 år	Kvinde	779	549	8%	148	2.69	18%
Cyklist	Sydsjæl. og Lolland-Fl. Politi	Alle 10-84 år	Begge køn	1 405	1184	7%	315	2.66	13%
Cyklist	Midt- og Vestsjællands Politi	Alle 10-84 år	Mand	809	747	10%	162	2.17	19%
Cyklist	Midt- og Vestsjællands Politi	Alle 10-84 år	Kvinde	906	699	8%	110	1.57	20%
Cyklist	Midt- og Vestsjællands Politi	Alle 10-84 år	Begge køn	1 715	1446	8%	273	1.89	14%
Cyklist	Nordsjællands Politi	25-44 år	Begge køn	804	825	11%	137	1.66	20%
Cyklist	Nordsjællands Politi	45-64 år	Kvinde	477	345	14%	100	2.90	24%
Cyklist	Nordsjællands Politi	45-64 år	Begge køn	845	859	10%	213	2.48	17%
Cyklist	Nordsjællands Politi	Alle 10-84 år	Mand	1 439	1511	10%	305	2.02	15%
Cyklist	Nordsjællands Politi	Alle 10-84 år	Kvinde	1 604	1138	7%	215	1.89	15%
Cyklist	Nordsjællands Politi	Alle 10-84 år	Begge køn	3 043	2649	6%	531	2.00	10%
Cyklist	Københavns Vestegns Politi	25-44 år	Begge køn	700	803	12%	131	1.63	21%
Cyklist	Københavns Vestegns Politi	45-64 år	Begge køn	799	799	9%	164	2.05	18%
Cyklist	Københavns Vestegns Politi	Alle 10-84 år	Mand	1 088	1207	7%	243	2.01	14%
Cyklist	Københavns Vestegns Politi	Alle 10-84 år	Kvinde	1 401	1151	11%	200	1.74	17%
Cyklist	Københavns Vestegns Politi	Alle 10-84 år	Begge køn	2 489	2358	7%	447	1.90	11%
Cyklist	Københavns Politi	18-24 år	Mand	293	413	14%	128	3.10	22%
Cyklist	Københavns Politi	18-24 år	Kvinde	485	679	12%	104	1.53	23%
Cyklist	Københavns Politi	18-24 år	Begge køn	778	1091	10%	232	2.13	16%
Cyklist	Københavns Politi	25-44 år	Mand	1 148	1829	12%	331	1.81	16%
Cyklist	Københavns Politi	25-44 år	Kvinde	1 347	1854	8%	267	1.44	15%
Cyklist	Københavns Politi	25-44 år	Begge køn	2 495	3683	6%	598	1.62	10%
Cyklist	Københavns Politi	45-64 år	Mand	542	821	11%	225	2.74	18%
Cyklist	Københavns Politi	45-64 år	Kvinde	690	857	8%	208	2.43	16%
Cyklist	Københavns Politi	45-64 år	Begge køn	1 232	1678	7%	433	2.58	12%
Cyklist	Københavns Politi	Alle 10-84 år	Mand	2 337	3408	6%	760	2.23	9%
Cyklist	Københavns Politi	Alle 10-84 år	Kvinde	2 936	3727	5%	663	1.78	9%
Cyklist	Københavns Politi	Alle 10-84 år	Begge køn	5 273	7135	4%	1465	2.05	6%
Cyklist	Hele Danmark	13 år	Begge køn	968	516	7%	76	1.47	24%
Cyklist	Hele Danmark	10-14 år	Mand	2 175	1211	5%	202	1.67	15%
Cyklist	Hele Danmark	10-14 år	Kvinde	2 046	1040	9%	152	1.46	19%
Cyklist	Hele Danmark	10-14 år	Begge køn	4 221	2251	4%	354	1.57	11%
Cyklist	Hele Danmark	15 år	Begge køn	814	592	10%	91	1.54	23%
Cyklist	Hele Danmark	16 år	Begge køn	543	453	10%	100	2.21	23%
Cyklist	Hele Danmark	17 år	Begge køn	611	491	12%	113	2.30	23%
Cyklist	Hele Danmark	15-17 år	Mand	1 015	885	13%	178	2.01	20%
Cyklist	Hele Danmark	15-17 år	Kvinde	953	651	10%	126	1.94	20%
Cyklist	Hele Danmark	15-17 år	Begge køn	1 968	1536	6%	304	1.98	13%
Cyklist	Hele Danmark	18 år	Begge køn	466	382	8%	89	2.33	22%
Cyklist	Hele Danmark	20 år	Begge køn	396	433	8%	112	2.59	20%
Cyklist	Hele Danmark	21 år	Begge køn	371	484	16%	104	2.15	24%

Tr.middel	Geografi	Alder	Køn	N (TU)	Mio Km	+/-	Dralt	Risiko Pr 10mio	+/-
Cyklist	Hele Danmark	22 år	Begge køn	398	541	11%	122	2.25	21%
Cyklist	Hele Danmark	23 år	Begge køn	405	642	15%	101	1.57	25%
Cyklist	Hele Danmark	18-24 år	Mand	1 236	1529	7%	358	2.34	12%
Cyklist	Hele Danmark	18-24 år	Kvinde	1 546	1910	9%	355	1.86	14%
Cyklist	Hele Danmark	18-24 år	Begge køn	2 782	3438	7%	713	2.07	10%
Cyklist	Hele Danmark	25 år	Begge køn	309	421	16%	92	2.18	25%
Cyklist	Hele Danmark	27 år	Begge køn	341	520	11%	91	1.75	23%
Cyklist	Hele Danmark	38 år	Begge køn	375	403	9%	87	2.16	23%
Cyklist	Hele Danmark	43 år	Begge køn	370	526	14%	103	1.96	25%
Cyklist	Hele Danmark	25-44 år	Mand	3 004	4819	6%	930	1.93	8%
Cyklist	Hele Danmark	25-44 år	Kvinde	3 702	4268	6%	664	1.56	9%
Cyklist	Hele Danmark	25-44 år	Begge køn	6 706	9087	4%	1594	1.75	6%
Cyklist	Hele Danmark	45 år	Begge køn	421	514	13%	108	2.10	22%
Cyklist	Hele Danmark	47 år	Begge køn	354	427	16%	106	2.48	24%
Cyklist	Hele Danmark	52 år	Begge køn	358	459	13%	119	2.59	22%
Cyklist	Hele Danmark	56 år	Begge køn	337	349	9%	101	2.90	21%
Cyklist	Hele Danmark	45-64 år	Mand	2 972	4324	5%	1092	2.53	8%
Cyklist	Hele Danmark	45-64 år	Kvinde	3 976	3718	7%	880	2.37	9%
Cyklist	Hele Danmark	45-64 år	Begge køn	6 948	8042	4%	1972	2.45	6%
Cyklist	Hele Danmark	65-74 år	Mand	982	1217	13%	314	2.58	18%
Cyklist	Hele Danmark	65-74 år	Kvinde	1 157	939	9%	264	2.81	15%
Cyklist	Hele Danmark	65-74 år	Begge køn	2 139	2156	8%	578	2.68	12%
Cyklist	Hele Danmark	75-84 år	Mand	293	319	13%	166	5.21	21%
Cyklist	Hele Danmark	75-84 år	Kvinde	328	216	15%	160	7.41	22%
Cyklist	Hele Danmark	75-84 år	Begge køn	621	535	10%	326	6.10	15%
Cyklist	Hele Danmark	sum 16-74 år	Mand	8 777	12409	3%	2814	2.27	5%
Cyklist	Hele Danmark	sum 16-74 år	Kvinde	10 952	11258	3%	2257	2.00	5%
Cyklist	Hele Danmark	sum 16-74 år	Begge køn	19 729	23667	2%	5153	2.18	3%
Cyklist	Hele Danmark	Alle 10-84 år	Mand	11 677	14304	3%	3241	2.27	5%
Cyklist	Hele Danmark	Alle 10-84 år	Kvinde	13 708	12741	3%	2601	2.04	5%
Cyklist	Hele Danmark	Alle 10-84 år	Begge køn	25 385	27046	2%	5924	2.19	3%

7.2.2 Totalrisiko 2007

Tr.middel	Geografi	Alder	Køn	N (TU)	Mio Km	+/-	Dralv	Risiko Pr 10mio	+/-
Personbilfører	Nordjyllands Politi	25-44 år	Begge køn	372	1656	14%	182	1.10	21%
Personbilfører	Nordjyllands Politi	Alle 10-84 år	Mand	537	2417	15%	269	1.11	21%
Personbilfører	Nordjyllands Politi	Alle 10-84 år	Kvinde	442	1689	15%	123	0.73	23%
Personbilfører	Nordjyllands Politi	Alle 10-84 år	Begge køn	979	4105	12%	392	0.95	16%
Personbilfører	Østjyllands Politi	25-44 år	Begge køn	306	1503	13%	123	0.82	22%
Personbilfører	Østjyllands Politi	Alle 10-84 år	Mand	402	2215	16%	228	1.03	22%
Personbilfører	Østjyllands Politi	Alle 10-84 år	Kvinde	322	1297	13%	89	0.69	24%
Personbilfører	Østjyllands Politi	Alle 10-84 år	Begge køn	724	3512	9%	319	0.91	15%
Personbilfører	Midt- og Vestjyllands Politi	Alle 10-84 år	Mand	485	2719	10%	279	1.03	15%
Personbilfører	Midt- og Vestjyllands Politi	Alle 10-84 år	Kvinde	387	1688	12%	135	0.80	22%
Personbilfører	Midt- og Vestjyllands Politi	Alle 10-84 år	Begge køn	872	4407	8%	414	0.94	13%
Personbilfører	Sydøstjyllands Politi	25-44 år	Mand	193	1483	10%	95	0.64	22%
Personbilfører	Sydøstjyllands Politi	25-44 år	Begge køn	363	2412	8%	150	0.62	18%
Personbilfører	Sydøstjyllands Politi	Alle 10-84 år	Mand	482	3294	8%	221	0.67	15%
Personbilfører	Sydøstjyllands Politi	Alle 10-84 år	Kvinde	377	1852	12%	101	0.55	24%
Personbilfører	Sydøstjyllands Politi	Alle 10-84 år	Begge køn	859	5147	6%	322	0.63	12%
Personbilfører	Syd- og Sønderjyllands Politi	Alle 10-84 år	Mand	362	1910	12%	235	1.23	18%
Personbilfører	Syd- og Sønderjyllands Politi	Alle 10-84 år	Begge køn	656	3265	10%	328	1.00	15%
Personbilfører	Fyns Politi	25-44 år	Begge køn	266	1706	16%	136	0.80	24%
Personbilfører	Fyns Politi	Alle 10-84 år	Mand	370	2494	12%	235	0.94	19%
Personbilfører	Fyns Politi	Alle 10-84 år	Begge køn	691	3845	10%	328	0.85	16%
Personbilfører	Sydsjæl. og Lolland-Fl. Politi	25-44 år	Begge køn	218	1432	15%	103	0.72	24%
Personbilfører	Sydsjæl. og Lolland-Fl. Politi	Alle 10-84 år	Mand	347	2491	9%	172	0.69	17%
Personbilfører	Sydsjæl. og Lolland-Fl. Politi	Alle 10-84 år	Kvinde	256	1237	13%	83	0.67	25%
Personbilfører	Sydsjæl. og Lolland-Fl. Politi	Alle 10-84 år	Begge køn	603	3729	8%	255	0.68	14%
Personbilfører	Midt- og Vestsjællands Politi	25-44 år	Begge køn	320	1978	9%	98	0.50	21%
Personbilfører	Midt- og Vestsjællands Politi	Alle 10-84 år	Mand	443	2918	7%	156	0.53	17%
Personbilfører	Midt- og Vestsjællands Politi	Alle 10-84 år	Begge køn	771	4299	6%	232	0.54	14%
Personbilfører	Nordsjællands Politi	Alle 10-84 år	Mand	442	2072	13%	153	0.74	20%
Personbilfører	Nordsjællands Politi	Alle 10-84 år	Begge køn	830	3439	10%	212	0.62	16%
Personbilfører	Københavns Vestegns Politi	Alle 10-84 år	Mand	497	1810	8%	126	0.70	19%
Personbilfører	Københavns Vestegns Politi	Alle 10-84 år	Begge køn	831	2671	4%	174	0.65	16%
Personbilfører	Københavns Politi	25-44 år	Mand	180	589	11%	77	1.31	25%
Personbilfører	Københavns Politi	25-44 år	Begge køn	312	908	8%	100	1.10	21%
Personbilfører	Københavns Politi	Alle 10-84 år	Mand	383	1086	9%	171	1.57	17%
Personbilfører	Københavns Politi	Alle 10-84 år	Begge køn	626	1594	6%	217	1.36	14%
Personbilfører	Hele Danmark	18-24 år	Mand	215	1599	18%	613	3.83	19%
Personbilfører	Hele Danmark	18-24 år	Begge køn	370	2576	13%	767	2.98	15%
Personbilfører	Hele Danmark	25-44 år	Mand	1248	10758	9%	907	0.84	12%
Personbilfører	Hele Danmark	25-44 år	Kvinde	1273	7076	6%	444	0.63	11%
Personbilfører	Hele Danmark	25-44 år	Begge køn	2521	17833	7%	1351	0.76	9%
Personbilfører	Hele Danmark	45-64 år	Mand	1374	10785	7%	500	0.46	11%
Personbilfører	Hele Danmark	45-64 år	Kvinde	1180	5488	8%	271	0.49	14%
Personbilfører	Hele Danmark	45-64 år	Begge køn	2554	16273	5%	771	0.47	9%
Personbilfører	Hele Danmark	65-74 år	Mand	363	1920	17%	124	0.65	24%
Personbilfører	Hele Danmark	65-74 år	Begge køn	588	2781	14%	186	0.67	19%
Personbilfører	Hele Danmark	sum 16-74 år	Mand	3204	25070	4%	2159	0.86	6%
Personbilfører	Hele Danmark	sum 16-74 år	Kvinde	2840	14421	6%	931	0.65	9%
Personbilfører	Hele Danmark	sum 16-74 år	Begge køn	6044	39491	4%	3092	0.78	5%
Personbilfører	Hele Danmark	Alle 10-84 år	Mand	3346	25547	5%	2268	0.89	6%
Personbilfører	Hele Danmark	Alle 10-84 år	Kvinde	2908	14660	6%	957	0.65	9%
Personbilfører	Hele Danmark	Alle 10-84 år	Begge køn	6254	40207	4%	3227	0.80	5%
Varebilfører	Hele Danmark	sum 16-74 år	Begge køn	287	1695	14%	408	2.41	19%
Varebilfører	Hele Danmark	Alle 10-84 år	Begge køn	289	1697	14%	409	2.41	19%
Lastbilfører	Hele Danmark	Alle 10-84 år	Begge køn	46	1584	34%	255	1.61	37%
Motorcykelfører	Hele Danmark	Alle 10-84 år	Begge køn	24	120	46%	331	27.54	47%
Knallert 30	Hele Danmark	Alle 10-84 år	Begge køn	94	162	23%	646	39.94	25%

7.2.3 Totalrisiko 2008

Tr.middel	Geografi	Alder	Køn	N (TU)	Mio Km	+/-	Dralv	Risiko Pr 10mio	+/-
Personbilfører	Nordjyllands Politi	25-44 år	Begge køn	316	1671	9%	133	0.80	20%
Personbilfører	Nordjyllands Politi	Alle 10-84 år	Mand	434	2579	14%	213	0.83	21%
Personbilfører	Nordjyllands Politi	Alle 10-84 år	Begge køn	781	3961	8%	295	0.74	14%
Personbilfører	Østjyllands Politi	25-44 år	Begge køn	290	1674	14%	113	0.67	24%
Personbilfører	Østjyllands Politi	45-64 år	Begge køn	279	1412	10%	78	0.55	24%
Personbilfører	Østjyllands Politi	Alle 10-84 år	Mand	373	2196	12%	186	0.85	19%
Personbilfører	Østjyllands Politi	Alle 10-84 år	Kvinde	304	1386	14%	105	0.76	24%
Personbilfører	Østjyllands Politi	Alle 10-84 år	Begge køn	677	3582	8%	291	0.81	14%
Personbilfører	Midt- og Vestjyllands Politi	25-44 år	Begge køn	320	1935	12%	136	0.70	21%
Personbilfører	Midt- og Vestjyllands Politi	Alle 10-84 år	Mand	488	2817	9%	253	0.90	15%
Personbilfører	Midt- og Vestjyllands Politi	Alle 10-84 år	Kvinde	369	1665	17%	119	0.71	23%
Personbilfører	Midt- og Vestjyllands Politi	Alle 10-84 år	Begge køn	857	4482	9%	373	0.83	13%
Personbilfører	Sydøstjyllands Politi	25-44 år	Begge køn	315	2340	14%	153	0.65	22%
Personbilfører	Sydøstjyllands Politi	45-64 år	Begge køn	321	1866	17%	112	0.60	24%
Personbilfører	Sydøstjyllands Politi	Alle 10-84 år	Mand	423	3088	11%	281	0.91	16%
Personbilfører	Sydøstjyllands Politi	Alle 10-84 år	Kvinde	367	1762	12%	122	0.69	22%
Personbilfører	Sydøstjyllands Politi	Alle 10-84 år	Begge køn	790	4850	8%	403	0.83	13%
Personbilfører	Syd- og Sønderjyllands Politi	25-44 år	Begge køn	220	1220	12%	116	0.95	21%
Personbilfører	Syd- og Sønderjyllands Politi	Alle 10-84 år	Mand	317	2063	11%	211	1.02	17%
Personbilfører	Syd- og Sønderjyllands Politi	Alle 10-84 år	Begge køn	603	3331	12%	309	0.93	16%
Personbilfører	Fyns Politi	25-44 år	Begge køn	234	1595	12%	90	0.56	24%
Personbilfører	Fyns Politi	Alle 10-84 år	Mand	347	2187	12%	158	0.72	20%
Personbilfører	Fyns Politi	Alle 10-84 år	Begge køn	618	3476	13%	242	0.70	17%
Personbilfører	Sydsjæl. og Lolland-Fl. Politi	25-44 år	Begge køn	233	1670	12%	89	0.53	24%
Personbilfører	Sydsjæl. og Lolland-Fl. Politi	Alle 10-84 år	Mand	319	2105	14%	173	0.82	21%
Personbilfører	Sydsjæl. og Lolland-Fl. Politi	Alle 10-84 år	Begge køn	564	3347	8%	251	0.75	15%
Personbilfører	Midt- og Vestsjællands Politi	25-44 år	Begge køn	284	1650	12%	86	0.52	25%
Personbilfører	Midt- og Vestsjællands Politi	Alle 10-84 år	Mand	391	2330	12%	153	0.66	21%
Personbilfører	Midt- og Vestsjællands Politi	Alle 10-84 år	Begge køn	722	3809	7%	199	0.52	16%
Personbilfører	Nordsjællands Politi	Alle 10-84 år	Mand	453	2091	12%	169	0.81	20%
Personbilfører	Nordsjællands Politi	Alle 10-84 år	Begge køn	790	3352	9%	236	0.70	16%
Personbilfører	Københavns Vestegns Politi	Alle 10-84 år	Mand	443	1536	9%	110	0.72	21%
Personbilfører	Københavns Vestegns Politi	Alle 10-84 år	Begge køn	744	2411	7%	149	0.62	17%
Personbilfører	Københavns Politi	25-44 år	Begge køn	259	649	10%	114	1.76	22%
Personbilfører	Københavns Politi	Alle 10-84 år	Mand	360	977	12%	200	2.05	19%
Personbilfører	Københavns Politi	Alle 10-84 år	Begge køn	566	1338	9%	255	1.91	15%
Personbilfører	Hele Danmark	18-24 år	Mand	196	1451	21%	571	3.93	25%
Personbilfører	Hele Danmark	18-24 år	Begge køn	349	2451	17%	736	3.00	18%
Personbilfører	Hele Danmark	25-44 år	Mand	1118	10505	10%	801	0.76	13%
Personbilfører	Hele Danmark	25-44 år	Kvinde	1094	6623	8%	386	0.58	13%
Personbilfører	Hele Danmark	25-44 år	Begge køn	2212	17128	6%	1187	0.69	9%
Personbilfører	Hele Danmark	45-64 år	Mand	1282	9524	5%	505	0.53	10%
Personbilfører	Hele Danmark	45-64 år	Kvinde	1101	5447	13%	245	0.45	17%
Personbilfører	Hele Danmark	45-64 år	Begge køn	2383	14971	6%	750	0.50	9%
Personbilfører	Hele Danmark	65-74 år	Mand	375	2069	8%	137	0.66	19%
Personbilfører	Hele Danmark	65-74 år	Begge køn	589	2852	9%	195	0.68	17%
Personbilfører	Hele Danmark	sum 16-74 år	Mand	2973	23556	6%	2029	0.86	7%
Personbilfører	Hele Danmark	sum 16-74 år	Kvinde	2571	13861	9%	854	0.62	11%
Personbilfører	Hele Danmark	sum 16-74 år	Begge køn	5544	37417	4%	2889	0.77	5%
Personbilfører	Hele Danmark	Alle 10-84 år	Mand	3094	24081	6%	2126	0.88	7%
Personbilfører	Hele Danmark	Alle 10-84 år	Kvinde	2628	14056	8%	894	0.64	10%
Personbilfører	Hele Danmark	Alle 10-84 år	Begge køn	5722	38137	4%	3026	0.79	5%
Varebilfører	Hele Danmark	Alle 10-84 år	Mand	164	1554	15%	299	1.92	19%
Varebilfører	Hele Danmark	Alle 10-84 år	Begge køn	175	1595	14%	338	2.12	18%
Lastbilfører	Hele Danmark	Alle 10-84 år	Begge køn	31	920	30%	210	2.28	32%
Motorcykelfører	Hele Danmark	Alle 10-84 år	Begge køn	38	343	44%	298	8.69	36%
Knallert 45	Hele Danmark	Alle 10-84 år	Begge køn	52	114	28%	61	5.34	38%
Knallert 30	Hele Danmark	Alle 10-84 år	Begge køn	79	129	20%	556	43.04	21%

7.2.4 Totalrisiko 2009

Tr.middel	Geografi	Alder	Køn	N (TU)	Mio Km	+/-	Draltv	Risiko Pr 10mio	+/-
Personbilfører	Nordjyllands Politi	25-44 år	Begge køn	340	1805	10%	114	0.63	21%
Personbilfører	Nordjyllands Politi	Alle 10-84 år	Mand	513	2458	9%	185	0.75	17%
Personbilfører	Nordjyllands Politi	Alle 10-84 år	Begge køn	937	4078	8%	261	0.64	14%
Personbilfører	Østjyllands Politi	25-44 år	Begge køn	413	1471	12%	117	0.80	23%
Personbilfører	Østjyllands Politi	Alle 10-84 år	Mand	586	2089	13%	192	0.92	20%
Personbilfører	Østjyllands Politi	Alle 10-84 år	Begge køn	1031	3432	13%	285	0.83	18%
Personbilfører	Midt- og Vestjyllands Politi	25-44 år	Begge køn	483	2004	12%	131	0.65	21%
Personbilfører	Midt- og Vestjyllands Politi	Alle 10-84 år	Mand	694	3021	10%	263	0.87	16%
Personbilfører	Midt- og Vestjyllands Politi	Alle 10-84 år	Begge køn	1225	4732	10%	386	0.82	14%
Personbilfører	Sydøstjyllands Politi	25-44 år	Begge køn	431	1800	14%	133	0.74	21%
Personbilfører	Sydøstjyllands Politi	45-64 år	Begge køn	492	1717	10%	73	0.43	25%
Personbilfører	Sydøstjyllands Politi	Alle 10-84 år	Mand	636	2773	9%	193	0.70	16%
Personbilfører	Sydøstjyllands Politi	Alle 10-84 år	Kvinde	480	1395	15%	120	0.86	22%
Personbilfører	Sydøstjyllands Politi	Alle 10-84 år	Begge køn	1116	4167	9%	313	0.75	14%
Personbilfører	Syd- og Sønderjyllands Politi	Alle 10-84 år	Mand	494	2077	19%	201	0.97	22%
Personbilfører	Syd- og Sønderjyllands Politi	Alle 10-84 år	Begge køn	887	3302	13%	287	0.87	17%
Personbilfører	Fyns Politi	25-44 år	Begge køn	309	1453	13%	109	0.75	23%
Personbilfører	Fyns Politi	Alle 10-84 år	Mand	485	2397	11%	172	0.72	19%
Personbilfører	Fyns Politi	Alle 10-84 år	Kvinde	402	1189	10%	81	0.68	24%
Personbilfører	Fyns Politi	Alle 10-84 år	Begge køn	887	3587	8%	253	0.71	15%
Personbilfører	Sydsjæl. og Lolland-Fl. Politi	Alle 10-84 år	Mand	463	2205	8%	119	0.54	19%
Personbilfører	Sydsjæl. og Lolland-Fl. Politi	Alle 10-84 år	Begge køn	798	3401	5%	173	0.51	16%
Personbilfører	Midt- og Vestsjællands Politi	Alle 10-84 år	Mand	647	2590	10%	119	0.46	21%
Personbilfører	Midt- og Vestsjællands Politi	Alle 10-84 år	Begge køn	1093	4013	6%	179	0.45	16%
Personbilfører	Nordsjællands Politi	Alle 10-84 år	Begge køn	1205	3389	15%	189	0.56	22%
Personbilfører	Københavns Vestegns Politi	Alle 10-84 år	Mand	678	1815	12%	95	0.52	24%
Personbilfører	Københavns Vestegns Politi	Alle 10-84 år	Begge køn	1117	2675	7%	124	0.46	19%
Personbilfører	Københavns Politi	25-44 år	Begge køn	352	646	14%	110	1.70	24%
Personbilfører	Københavns Politi	Alle 10-84 år	Mand	510	944	10%	154	1.63	18%
Personbilfører	Københavns Politi	Alle 10-84 år	Begge køn	815	1355	7%	209	1.54	15%
Personbilfører	Hele Danmark	18-24 år	Mand	304	1695	12%	489	2.88	15%
Personbilfører	Hele Danmark	18-24 år	Begge køn	541	2674	13%	630	2.36	16%
Personbilfører	Hele Danmark	25-44 år	Mand	1540	9987	7%	693	0.69	11%
Personbilfører	Hele Danmark	25-44 år	Kvinde	1527	6275	7%	377	0.60	12%
Personbilfører	Hele Danmark	25-44 år	Begge køn	3067	16262	5%	1070	0.66	8%
Personbilfører	Hele Danmark	45-64 år	Mand	1845	10218	7%	411	0.40	12%
Personbilfører	Hele Danmark	45-64 år	Kvinde	1601	5435	11%	212	0.39	18%
Personbilfører	Hele Danmark	45-64 år	Begge køn	3446	15653	7%	623	0.40	11%
Personbilfører	Hele Danmark	65-74 år	Mand	585	2026	16%	146	0.72	22%
Personbilfører	Hele Danmark	65-74 år	Begge køn	893	2847	11%	216	0.76	17%
Personbilfører	Hele Danmark	sum 16-74 år	Mand	4278	23931	3%	1751	0.73	6%
Personbilfører	Hele Danmark	sum 16-74 år	Kvinde	3677	13515	6%	801	0.59	9%
Personbilfører	Hele Danmark	sum 16-74 år	Begge køn	7955	37446	3%	2554	0.68	5%
Personbilfører	Hele Danmark	Alle 10-84 år	Mand	4459	24645	4%	1823	0.74	6%
Personbilfører	Hele Danmark	Alle 10-84 år	Kvinde	3778	13716	6%	846	0.62	9%
Personbilfører	Hele Danmark	Alle 10-84 år	Begge køn	8237	38361	3%	2671	0.70	5%
Varebilfører	Hele Danmark	Alle 10-84 år	Mand	224	1489	17%	282	1.89	20%
Varebilfører	Hele Danmark	Alle 10-84 år	Begge køn	247	1547	17%	308	1.99	20%
Knallert 45	Hele Danmark	Alle 10-84 år	Begge køn	44	48	45%	60	12.38	43%
Knallert 30	Hele Danmark	Alle 10-84 år	Begge køn	129	149	24%	449	30.06	32%
Cyklist	Københavns Politi	Alle 10-84 år	Begge køn	693	666	10%	142	2.13	20%
Cyklist	Hele Danmark	25-44 år	Begge køn	964	965	12%	153	1.58	19%
Cyklist	Hele Danmark	45-64 år	Begge køn	1039	806	8%	175	2.17	17%
Cyklist	Hele Danmark	sum 16-74 år	Mand	1253	1240	8%	265	2.14	14%
Cyklist	Hele Danmark	sum 16-74 år	Kvinde	1649	1170	7%	207	1.77	15%
Cyklist	Hele Danmark	sum 16-74 år	Begge køn	2902	2410	7%	477	1.98	11%
Cyklist	Hele Danmark	Alle 10-84 år	Mand	1713	1444	7%	309	2.14	13%
Cyklist	Hele Danmark	Alle 10-84 år	Kvinde	2089	1351	7%	236	1.75	15%
Cyklist	Hele Danmark	Alle 10-84 år	Begge køn	3802	2795	6%	550	1.97	10%

7.2.5 Totalrisiko 2010

Tr.middel	Geografi	Alder	Køn	N (TU)	Mio Km	+/-	Dralv	Risiko Pr 10mio	+/-
Personbilfører	Nordjyllands Politi	25-44 år	Begge køn	401	1 473	9%	100	0.68	22%
Personbilfører	Nordjyllands Politi	Alle 10-84 år	Mand	635	2 381	12%	162	0.68	19%
Personbilfører	Nordjyllands Politi	Alle 10-84 år	Kvinde	486	1 431	7%	78	0.55	23%
Personbilfører	Nordjyllands Politi	Alle 10-84 år	Begge køn	1 121	3 812	8%	241	0.63	15%
Personbilfører	Østjyllands Politi	25-44 år	Begge køn	453	1 319	6%	77	0.58	23%
Personbilfører	Østjyllands Politi	Alle 10-84 år	Mand	711	2 257	7%	145	0.64	18%
Personbilfører	Østjyllands Politi	Alle 10-84 år	Begge køn	1 210	3 339	6%	225	0.67	14%
Personbilfører	Midt- og Vestjyllands Politi	25-44 år	Begge køn	555	2 039	11%	118	0.58	22%
Personbilfører	Midt- og Vestjyllands Politi	45-64 år	Begge køn	650	1 853	14%	105	0.57	23%
Personbilfører	Midt- og Vestjyllands Politi	Alle 10-84 år	Mand	858	3 154	11%	233	0.74	17%
Personbilfører	Midt- og Vestjyllands Politi	Alle 10-84 år	Kvinde	641	1 692	10%	125	0.74	21%
Personbilfører	Midt- og Vestjyllands Politi	Alle 10-84 år	Begge køn	1 499	4 846	8%	358	0.74	13%
Personbilfører	Sydøstjyllands Politi	Alle 10-84 år	Mand	797	2 983	10%	129	0.43	20%
Personbilfører	Sydøstjyllands Politi	Alle 10-84 år	Begge køn	1 340	4 280	6%	185	0.43	16%
Personbilfører	Syd- og Sønderjyllands Politi	25-44 år	Begge køn	363	1 186	11%	115	0.97	21%
Personbilfører	Syd- og Sønderjyllands Politi	Alle 10-84 år	Mand	596	2 021	16%	181	0.90	23%
Personbilfører	Syd- og Sønderjyllands Politi	Alle 10-84 år	Kvinde	438	1 116	12%	100	0.90	22%
Personbilfører	Syd- og Sønderjyllands Politi	Alle 10-84 år	Begge køn	1 034	3 136	9%	281	0.90	15%
Personbilfører	Fyns Politi	Alle 10-84 år	Mand	631	2 355	9%	119	0.51	20%
Personbilfører	Fyns Politi	Alle 10-84 år	Begge køn	1 083	3 495	7%	183	0.52	16%
Personbilfører	Sydsjæl. og Lolland-Fl. Politi	Alle 10-84 år	Mand	548	2 158	10%	116	0.54	22%
Personbilfører	Sydsjæl. og Lolland-Fl. Politi	Alle 10-84 år	Begge køn	959	3 356	9%	154	0.46	19%
Personbilfører	Midt- og Vestsjællands Politi	Alle 10-84 år	Mand	756	2 467	8%	96	0.39	22%
Personbilfører	Midt- og Vestsjællands Politi	Alle 10-84 år	Begge køn	1 268	3 770	8%	144	0.38	18%
Personbilfører	Nordsjællands Politi	Alle 10-84 år	Mand	838	1 998	9%	96	0.48	22%
Personbilfører	Nordsjællands Politi	Alle 10-84 år	Begge køn	1 420	3 136	5%	157	0.50	16%
Personbilfører	Københavns Vestegns Politi	Alle 10-84 år	Mand	881	1 689	7%	68	0.40	25%
Personbilfører	Københavns Vestegns Politi	Alle 10-84 år	Begge køn	1 422	2 531	5%	106	0.42	20%
Personbilfører	Københavns Politi	25-44 år	Begge køn	403	645	13%	86	1.33	24%
Personbilfører	Københavns Politi	Alle 10-84 år	Mand	618	927	14%	155	1.67	20%
Personbilfører	Københavns Politi	Alle 10-84 år	Begge køn	965	1 326	10%	197	1.49	17%
Personbilfører	Hele Danmark	18-24 år	Mand	360	1 670	14%	377	2.26	19%
Personbilfører	Hele Danmark	18-24 år	Begge køn	599	2 674	13%	481	1.80	16%
Personbilfører	Hele Danmark	25-44 år	Mand	1 840	9 827	5%	563	0.57	10%
Personbilfører	Hele Danmark	25-44 år	Kvinde	1 738	5 756	8%	280	0.49	14%
Personbilfører	Hele Danmark	25-44 år	Begge køn	3 578	15 583	4%	843	0.54	8%
Personbilfører	Hele Danmark	45-64 år	Mand	2 359	10 254	6%	395	0.39	11%
Personbilfører	Hele Danmark	45-64 år	Kvinde	1 837	5 054	5%	257	0.51	13%
Personbilfører	Hele Danmark	45-64 år	Begge køn	4 196	15 308	4%	652	0.43	9%
Personbilfører	Hele Danmark	65-74 år	Mand	706	2 226	14%	110	0.49	22%
Personbilfører	Hele Danmark	65-74 år	Begge køn	1 101	2 975	11%	162	0.54	18%
Personbilfører	Hele Danmark	75-84 år	Begge køn	337	673	11%	93	1.38	24%
Personbilfører	Hele Danmark	sum 16-74 år	Mand	5 268	23 979	3%	1 454	0.61	6%
Personbilfører	Hele Danmark	sum 16-74 år	Kvinde	4 213	12 567	5%	693	0.55	9%
Personbilfører	Hele Danmark	sum 16-74 år	Begge køn	9 481	36 546	3%	2 160	0.59	5%
Personbilfører	Hele Danmark	Alle 10-84 år	Mand	5 501	24 518	3%	1 518	0.62	6%
Personbilfører	Hele Danmark	Alle 10-84 år	Kvinde	4 320	12 702	5%	723	0.57	9%
Personbilfører	Hele Danmark	Alle 10-84 år	Begge køn	9 821	37 220	3%	2 254	0.61	5%
Varebilfører	Hele Danmark	sum 16-74 år	Mand	187	1 284	17%	213	1.66	21%
Varebilfører	Hele Danmark	sum 16-74 år	Begge køn	205	1 325	18%	236	1.78	20%
Varebilfører	Hele Danmark	Alle 10-84 år	Mand	188	1 287	17%	218	1.69	20%
Varebilfører	Hele Danmark	Alle 10-84 år	Begge køn	206	1 327	18%	241	1.82	20%
Motorcykelfører	Hele Danmark	Alle 10-84 år	Begge køn	52	222	60%	192	8.64	46%
Knallert 30	Hele Danmark	Alle 10-84 år	Begge køn	132	122	34%	338	27.81	29%
Cyklist	Københavns Politi	Alle 10-84 år	Mand	320	283	9%	81	2.87	24%
Cyklist	Københavns Politi	Alle 10-84 år	Begge køn	778	638	8%	145	2.27	18%
Cyklist	Hele Danmark	25-44 år	Begge køn	1 048	837	9%	133	1.59	20%
Cyklist	Hele Danmark	45-64 år	Begge køn	1 172	730	9%	137	1.88	19%
Cyklist	Hele Danmark	sum 16-74 år	Mand	1 384	1 057	9%	227	2.15	16%
Cyklist	Hele Danmark	sum 16-74 år	Kvinde	1 827	1 089	5%	176	1.62	16%
Cyklist	Hele Danmark	sum 16-74 år	Begge køn	3 211	2 146	5%	411	1.91	11%
Cyklist	Hele Danmark	Alle 10-84 år	Mand	1 900	1 241	7%	262	2.11	14%
Cyklist	Hele Danmark	Alle 10-84 år	Kvinde	2 302	1 245	5%	198	1.59	15%
Cyklist	Hele Danmark	Alle 10-84 år	Begge køn	4 202	2 486	4%	468	1.88	10%

7.2.6 Totalrisiko 2011

Tr.middel	Geografi	Alder	Køn	N (TU)	Mio Km	+/-	Dralv	Risiko Pr 10mio	+/-
Personbilfører	Nordjyllands Politi	25-44 år	Begge køn	276	1 366	11%	106	0.78	22%
Personbilfører	Nordjyllands Politi	Alle 10-84 år	Mand	481	2 398	9%	172	0.72	18%
Personbilfører	Nordjyllands Politi	Alle 10-84 år	Kvinde	357	1 395	12%	91	0.65	25%
Personbilfører	Nordjyllands Politi	Alle 10-84 år	Begge køn	838	3 793	8%	263	0.69	15%
Personbilfører	Østjyllands Politi	Alle 10-84 år	Mand	536	2 321	14%	150	0.65	22%
Personbilfører	Østjyllands Politi	Alle 10-84 år	Kvinde	371	1 144	11%	79	0.69	25%
Personbilfører	Østjyllands Politi	Alle 10-84 år	Begge køn	907	3 466	12%	233	0.67	18%
Personbilfører	Midt- og Vestjyllands Politi	25-44 år	Begge køn	392	1 860	11%	137	0.74	20%
Personbilfører	Midt- og Vestjyllands Politi	45-64 år	Begge køn	474	1 807	8%	75	0.42	24%
Personbilfører	Midt- og Vestjyllands Politi	Alle 10-84 år	Mand	612	2 796	10%	221	0.79	16%
Personbilfører	Midt- og Vestjyllands Politi	Alle 10-84 år	Begge køn	1 099	4 442	6%	341	0.77	12%
Personbilfører	Sydøstjyllands Politi	Alle 10-84 år	Mand	649	3 221	16%	135	0.42	22%
Personbilfører	Sydøstjyllands Politi	Alle 10-84 år	Begge køn	1 068	4 673	11%	198	0.42	17%
Personbilfører	Syd- og Sønderjyllands Politi	25-44 år	Begge køn	273	1 360	11%	88	0.65	24%
Personbilfører	Syd- og Sønderjyllands Politi	Alle 10-84 år	Mand	465	2 356	6%	149	0.63	17%
Personbilfører	Syd- og Sønderjyllands Politi	Alle 10-84 år	Begge køn	812	3 527	6%	215	0.61	15%
Personbilfører	Fyns Politi	Alle 10-84 år	Mand	443	2 239	9%	129	0.58	19%
Personbilfører	Fyns Politi	Alle 10-84 år	Begge køn	809	3 441	3%	189	0.55	15%
Personbilfører	Sydsjæl. og Lolland-Fl. Politi	Alle 10-84 år	Mand	401	2 107	11%	94	0.45	23%
Personbilfører	Sydsjæl. og Lolland-Fl. Politi	Alle 10-84 år	Begge køn	693	3 294	9%	158	0.48	18%
Personbilfører	Midt- og Vestsjællands Politi	Alle 10-84 år	Mand	572	2 781	10%	92	0.33	22%
Personbilfører	Midt- og Vestsjællands Politi	Alle 10-84 år	Begge køn	944	4 095	6%	153	0.37	17%
Personbilfører	Nordsjællands Politi	Alle 10-84 år	Mand	626	1 939	13%	114	0.59	22%
Personbilfører	Nordsjællands Politi	Alle 10-84 år	Begge køn	1 084	3 134	8%	170	0.54	17%
Personbilfører	Københavns Vestegns Politi	Alle 10-84 år	Mand	630	1 587	14%	104	0.66	23%
Personbilfører	Københavns Vestegns Politi	Alle 10-84 år	Begge køn	1 047	2 427	11%	138	0.57	20%
Personbilfører	Københavns Politi	Alle 10-84 år	Mand	448	881	9%	147	1.67	18%
Personbilfører	Københavns Politi	Alle 10-84 år	Begge køn	752	1 322	7%	186	1.41	16%
Personbilfører	Hele Danmark	18-24 år	Mand	271	1 404	18%	381	2.71	21%
Personbilfører	Hele Danmark	18-24 år	Begge køn	462	2 468	16%	504	2.04	20%
Personbilfører	Hele Danmark	25-44 år	Mand	1 232	9 432	4%	529	0.56	9%
Personbilfører	Hele Danmark	25-44 år	Kvinde	1 218	5 695	9%	304	0.53	15%
Personbilfører	Hele Danmark	25-44 år	Begge køn	2 450	15 127	3%	833	0.55	7%
Personbilfører	Hele Danmark	45-64 år	Mand	1 823	10 653	9%	391	0.37	13%
Personbilfører	Hele Danmark	45-64 år	Kvinde	1 452	5 343	6%	226	0.42	14%
Personbilfører	Hele Danmark	45-64 år	Begge køn	3 275	15 995	7%	617	0.39	10%
Personbilfører	Hele Danmark	65-74 år	Mand	603	2 747	13%	123	0.45	22%
Personbilfører	Hele Danmark	65-74 år	Begge køn	948	3 583	10%	179	0.50	18%
Personbilfører	Hele Danmark	75-84 år	Mand	183	491	14%	84	1.71	25%
Personbilfører	Hele Danmark	75-84 år	Begge køn	260	636	11%	112	1.76	21%
Personbilfører	Hele Danmark	sum 16-74 år	Mand	3 929	24 236	5%	1 434	0.59	7%
Personbilfører	Hele Danmark	sum 16-74 år	Kvinde	3 207	12 937	6%	709	0.55	10%
Personbilfører	Hele Danmark	sum 16-74 år	Begge køn	7 136	37 174	2%	2 154	0.58	5%
Personbilfører	Hele Danmark	Alle 10-84 år	Mand	4 115	24 734	5%	1 520	0.61	7%
Personbilfører	Hele Danmark	Alle 10-84 år	Kvinde	3 284	13 083	6%	737	0.56	10%
Personbilfører	Hele Danmark	Alle 10-84 år	Begge køn	7 399	37 816	2%	2 268	0.60	5%
Varebilfører	Hele Danmark	Alle 10-84 år	Begge køn	125	883	29%	215	2.43	47%
Lastbilfører	Hele Danmark	Alle 10-84 år	Begge køn	44	1 466	34%	171	1.17	31%
Motorcykelfører	Hele Danmark	Alle 10-84 år	Begge køn	49	281	35%	221	7.87	32%
Knallert 45	Hele Danmark	Alle 10-84 år	Begge køn	31	33	34%	39	11.87	46%
Knallert 30	Hele Danmark	Alle 10-84 år	Begge køn	117	125	24%	338	27.10	26%
Cyklist	Københavns Politi	Alle 10-84 år	Begge køn	637	687	6%	123	1.79	19%
Cyklist	Hele Danmark	25-44 år	Mand	328	439	11%	90	2.05	23%
Cyklist	Hele Danmark	25-44 år	Begge køn	771	855	10%	146	1.71	19%
Cyklist	Hele Danmark	45-64 år	Mand	405	402	14%	116	2.89	24%
Cyklist	Hele Danmark	45-64 år	Kvinde	545	393	12%	102	2.60	23%
Cyklist	Hele Danmark	45-64 år	Begge køn	950	794	9%	218	2.74	16%
Cyklist	Hele Danmark	sum 16-74 år	Mand	1 090	1 098	8%	281	2.56	14%
Cyklist	Hele Danmark	sum 16-74 år	Kvinde	1 452	1 120	8%	238	2.13	15%
Cyklist	Hele Danmark	sum 16-74 år	Begge køn	2 542	2 218	6%	527	2.38	10%
Cyklist	Hele Danmark	Alle 10-84 år	Mand	1 466	1 271	7%	320	2.52	13%
Cyklist	Hele Danmark	Alle 10-84 år	Kvinde	1 825	1 282	9%	264	2.06	15%
Cyklist	Hele Danmark	Alle 10-84 år	Begge køn	3 291	2 553	6%	592	2.32	10%

7.2.7 Totalrisiko 2012

Tr.middel	Geografi	Alder	Køn	N (TU)	Mio Km	+/-	Dralv	Risiko Pr 10mio	+/-
Personbilfører	Nordjyllands Politi	Alle 10-84 år	Begge køn	437	4 383	14%	222	0.51	20%
Personbilfører	Østjyllands Politi	Alle 10-84 år	Mand	291	2 191	16%	121	0.55	23%
Personbilfører	Østjyllands Politi	Alle 10-84 år	Begge køn	513	3 783	10%	188	0.50	17%
Personbilfører	Midt- og Vestjyllands Politi	Alle 10-84 år	Mand	333	3 229	11%	203	0.63	18%
Personbilfører	Midt- og Vestjyllands Politi	Alle 10-84 år	Kvinde	252	1 793	13%	91	0.51	24%
Personbilfører	Midt- og Vestjyllands Politi	Alle 10-84 år	Begge køn	585	5 021	8%	294	0.59	14%
Personbilfører	Sydøstjyllands Politi	Alle 10-84 år	Mand	366	3 456	12%	122	0.35	22%
Personbilfører	Sydøstjyllands Politi	Alle 10-84 år	Begge køn	589	5 410	7%	163	0.30	17%
Personbilfører	Syd- og Sønderjyllands Politi	Alle 10-84 år	Mand	265	2 247	10%	146	0.65	19%
Personbilfører	Syd- og Sønderjyllands Politi	Alle 10-84 år	Begge køn	480	3 683	9%	226	0.61	16%
Personbilfører	Sydsjæl. og Lolland-Fl. Politi	Alle 10-84 år	Mand	230	2 261	14%	110	0.49	25%
Personbilfører	Sydsjæl. og Lolland-Fl. Politi	Alle 10-84 år	Begge køn	397	3 501	7%	164	0.47	17%
Personbilfører	Midt- og Vestsjællands Politi	Alle 10-84 år	Mand	302	2 637	12%	87	0.33	24%
Personbilfører	Midt- og Vestsjællands Politi	Alle 10-84 år	Begge køn	520	4 051	8%	126	0.31	19%
Personbilfører	Nordsjællands Politi	Alle 10-84 år	Mand	323	2 045	8%	87	0.43	23%
Personbilfører	Nordsjællands Politi	Alle 10-84 år	Begge køn	589	3 529	14%	131	0.37	22%
Personbilfører	Københavns Vestegns Politi	Alle 10-84 år	Begge køn	616	2 505	6%	99	0.40	21%
Personbilfører	Københavns Politi	Alle 10-84 år	Mand	296	951	12%	131	1.38	21%
Personbilfører	Københavns Politi	Alle 10-84 år	Begge køn	473	1 433	9%	167	1.17	18%
Personbilfører	Hele Danmark	18-24 år	Mand	158	1 846	15%	321	1.74	20%
Personbilfører	Hele Danmark	18-24 år	Begge køn	278	3 230	14%	407	1.26	17%
Personbilfører	Hele Danmark	25-44 år	Mand	740	10 119	11%	456	0.45	15%
Personbilfører	Hele Danmark	25-44 år	Kvinde	676	6 317	13%	244	0.39	17%
Personbilfører	Hele Danmark	25-44 år	Begge køn	1 416	16 437	9%	700	0.43	11%
Personbilfører	Hele Danmark	45-64 år	Mand	942	10 393	17%	373	0.36	21%
Personbilfører	Hele Danmark	45-64 år	Kvinde	806	6 378	10%	193	0.30	17%
Personbilfører	Hele Danmark	45-64 år	Begge køn	1 748	16 771	12%	566	0.34	16%
Personbilfører	Hele Danmark	65-74 år	Begge køn	514	3 703	14%	181	0.49	21%
Personbilfører	Hele Danmark	sum 16-74 år	Mand	2 157	24 980	9%	1 262	0.51	11%
Personbilfører	Hele Danmark	sum 16-74 år	Kvinde	1 799	15 161	8%	597	0.39	11%
Personbilfører	Hele Danmark	sum 16-74 år	Begge køn	3 956	40 142	4%	1 867	0.47	6%
Personbilfører	Hele Danmark	Alle 10-84 år	Mand	2 257	25 583	8%	1 333	0.52	11%
Personbilfører	Hele Danmark	Alle 10-84 år	Kvinde	1 863	15 540	8%	618	0.40	11%
Personbilfører	Hele Danmark	Alle 10-84 år	Begge køn	4 120	41 122	3%	1 959	0.48	6%
Varebilfører	Hele Danmark	Alle 10-84 år	Begge køn	87	1 530	25%	173	1.13	32%
Knallert 30	Hele Danmark	Alle 10-84 år	Begge køn	38	82	31%	269	32.62	33%
Cyklist	Københavns Politi	Alle 10-84 år	Mand	190	342	13%	84	2.46	24%
Cyklist	Københavns Politi	Alle 10-84 år	Begge køn	431	735	6%	154	2.09	17%
Cyklist	Hele Danmark	25-44 år	Mand	250	561	11%	107	1.91	22%
Cyklist	Hele Danmark	25-44 år	Begge køn	548	1 000	5%	177	1.77	15%
Cyklist	Hele Danmark	45-64 år	Mand	219	465	11%	113	2.43	22%
Cyklist	Hele Danmark	45-64 år	Begge køn	504	837	9%	193	2.31	17%
Cyklist	Hele Danmark	sum 16-74 år	Mand	689	1 326	11%	284	2.14	16%
Cyklist	Hele Danmark	sum 16-74 år	Kvinde	821	1 124	13%	221	1.97	18%
Cyklist	Hele Danmark	sum 16-74 år	Begge køn	1 510	2 450	5%	518	2.11	10%
Cyklist	Hele Danmark	Alle 10-84 år	Mand	860	1 466	10%	335	2.29	15%
Cyklist	Hele Danmark	Alle 10-84 år	Kvinde	1 007	1 269	10%	251	1.98	16%
Cyklist	Hele Danmark	Alle 10-84 år	Begge køn	1 867	2 735	4%	599	2.19	9%

7.2.8 Totalrisiko 2013

Tr.middel	Geografi	Alder	Køn	N (TU)	Mio Km	+/-	Dralv	Risiko Pr 10mio	+/-
Personbilfører	Nordjyllands Politi	Alle 10-84 år	Mand	229	2 221	14%	112	0.50	23%
Personbilfører	Nordjyllands Politi	Alle 10-84 år	Begge køn	427	3 769	9%	182	0.48	17%
Personbilfører	Østjyllands Politi	Alle 10-84 år	Mand	269	2 327	12%	141	0.61	21%
Personbilfører	Østjyllands Politi	Alle 10-84 år	Begge køn	472	3 669	14%	208	0.57	21%
Personbilfører	Midt- og Vestjyllands Politi	Alle 10-84 år	Mand	314	3 111	12%	170	0.55	20%
Personbilfører	Midt- og Vestjyllands Politi	Alle 10-84 år	Kvinde	238	1 966	11%	121	0.62	21%
Personbilfører	Midt- og Vestjyllands Politi	Alle 10-84 år	Begge køn	552	5 077	9%	292	0.58	15%
Personbilfører	Sydøstjyllands Politi	25-44 år	Begge køn	240	2 377	10%	111	0.47	22%
Personbilfører	Sydøstjyllands Politi	Alle 10-84 år	Mand	320	3 216	9%	172	0.53	18%
Personbilfører	Sydøstjyllands Politi	Alle 10-84 år	Begge køn	563	5 115	10%	263	0.51	16%
Personbilfører	Syd- og Sønderjyllands Politi	Alle 10-84 år	Mand	219	2 106	15%	119	0.57	25%
Personbilfører	Syd- og Sønderjyllands Politi	Alle 10-84 år	Begge køn	396	3 416	13%	183	0.54	20%
Personbilfører	Fyns Politi	Alle 10-84 år	Begge køn	421	3 746	11%	175	0.47	19%
Personbilfører	Sydsjæl. og Lolland-Fl. Politi	Alle 10-84 år	Begge køn	370	3 923	11%	125	0.32	21%
Personbilfører	Midt- og Vestsjællands Politi	Alle 10-84 år	Begge køn	502	4 410	15%	134	0.30	22%
Personbilfører	Nordsjællands Politi	Alle 10-84 år	Begge køn	524	3 210	13%	126	0.39	23%
Personbilfører	Københavns Vestegns Politi	Alle 10-84 år	Begge køn	593	2 658	9%	103	0.39	22%
Personbilfører	Københavns Politi	Alle 10-84 år	Begge køn	431	1 501	16%	168	1.12	22%
Personbilfører	Hele Danmark	25-44 år	Mand	708	10 503	9%	463	0.44	13%
Personbilfører	Hele Danmark	25-44 år	Kvinde	642	6 138	9%	260	0.42	16%
Personbilfører	Hele Danmark	25-44 år	Begge køn	1 350	16 641	6%	723	0.43	9%
Personbilfører	Hele Danmark	45-64 år	Mand	828	10 901	11%	360	0.33	16%
Personbilfører	Hele Danmark	45-64 år	Kvinde	760	6 114	15%	205	0.34	21%
Personbilfører	Hele Danmark	45-64 år	Begge køn	1 588	17 014	9%	565	0.33	13%
Personbilfører	Hele Danmark	65-74 år	Mand	285	2 256	15%	114	0.51	23%
Personbilfører	Hele Danmark	65-74 år	Begge køn	471	3 505	16%	166	0.47	20%
Personbilfører	Hele Danmark	sum 16-74 år	Mand	1 966	25 119	6%	1 236	0.49	8%
Personbilfører	Hele Danmark	sum 16-74 år	Kvinde	1 697	14 751	11%	631	0.43	14%
Personbilfører	Hele Danmark	sum 16-74 år	Begge køn	3 663	39 870	5%	1 876	0.47	7%
Personbilfører	Hele Danmark	Alle 10-84 år	Mand	2 052	25 707	6%	1 303	0.51	8%
Personbilfører	Hele Danmark	Alle 10-84 år	Kvinde	1 743	14 955	10%	667	0.45	14%
Personbilfører	Hele Danmark	Alle 10-84 år	Begge køn	3 795	40 662	5%	1 979	0.49	7%
Varebilfører	Hele Danmark	Alle 10-84 år	Begge køn	78	1 402	53%	180	1.28	44%
Cyklist	Københavns Politi	Alle 10-84 år	Begge køn	441	905	10%	156	1.72	19%
Cyklist	Hele Danmark	25-44 år	Begge køn	504	972	17%	150	1.54	22%
Cyklist	Hele Danmark	45-64 år	Mand	184	446	17%	119	2.67	25%
Cyklist	Hele Danmark	45-64 år	Begge køn	454	843	9%	205	2.43	17%
Cyklist	Hele Danmark	sum 16-74 år	Mand	642	1 335	7%	301	2.25	13%
Cyklist	Hele Danmark	sum 16-74 år	Kvinde	755	1 190	7%	223	1.87	15%
Cyklist	Hele Danmark	sum 16-74 år	Begge køn	1 397	2 524	5%	529	2.10	10%
Cyklist	Hele Danmark	Alle 10-84 år	Mand	789	1 501	6%	333	2.22	12%
Cyklist	Hele Danmark	Alle 10-84 år	Kvinde	915	1 316	6%	262	1.99	14%
Cyklist	Hele Danmark	Alle 10-84 år	Begge køn	1 704	2 818	5%	600	2.13	9%

7.2.9 Totalrisiko 2014

Tr.middel	Geografi	Alder	Køn	N (TU)	Mio Km	+/-	Dralv	Risiko Pr 10mio	+/-
Personbilfører	Nordjyllands Politi	Alle 10-84 år	Mand	267	2 511	15%	141	0.56	21%
Personbilfører	Nordjyllands Politi	Alle 10-84 år	Begge køn	483	4 285	11%	201	0.47	17%
Personbilfører	Østjyllands Politi	Alle 10-84 år	Mand	366	2 379	11%	109	0.46	22%
Personbilfører	Østjyllands Politi	Alle 10-84 år	Begge køn	650	3 924	12%	186	0.47	19%
Personbilfører	Midt- og Vestjyllands Politi	Alle 10-84 år	Mand	322	2 888	14%	221	0.77	19%
Personbilfører	Midt- og Vestjyllands Politi	Alle 10-84 år	Kvinde	250	1 787	13%	107	0.60	23%
Personbilfører	Midt- og Vestjyllands Politi	Alle 10-84 år	Begge køn	572	4 675	11%	329	0.70	15%
Personbilfører	Sydøstjyllands Politi	Alle 10-84 år	Mand	356	3 820	11%	182	0.48	18%
Personbilfører	Sydøstjyllands Politi	Alle 10-84 år	Begge køn	601	5 587	10%	262	0.47	15%
Personbilfører	Syd- og Sønderjyllands Politi	Alle 10-84 år	Mand	261	2 590	13%	97	0.37	24%
Personbilfører	Syd- og Sønderjyllands Politi	Alle 10-84 år	Begge køn	430	3 925	12%	163	0.42	19%
Personbilfører	Fyns Politi	Alle 10-84 år	Mand	241	2 357	11%	83	0.35	25%
Personbilfører	Fyns Politi	Alle 10-84 år	Begge køn	403	3 607	9%	134	0.37	19%
Personbilfører	Sydsjæl. og Lolland-Fl. Politi	Alle 10-84 år	Begge køn	375	3 398	13%	127	0.37	21%
Personbilfører	Midt- og Vestsjællands Politi	Alle 10-84 år	Mand	317	3 092	12%	77	0.25	25%
Personbilfører	Midt- og Vestsjællands Politi	Alle 10-84 år	Begge køn	511	4 603	9%	103	0.22	21%
Personbilfører	Nordsjællands Politi	Alle 10-84 år	Mand	326	1 765	11%	94	0.53	23%
Personbilfører	Nordsjællands Politi	Alle 10-84 år	Begge køn	586	3 110	13%	141	0.45	20%
Personbilfører	Københavns Vestegns Politi	Alle 10-84 år	Begge køn	573	2 595	9%	99	0.38	22%
Personbilfører	Københavns Politi	Alle 10-84 år	Mand	311	1 131	13%	111	0.98	23%
Personbilfører	Københavns Politi	Alle 10-84 år	Begge køn	469	1 649	11%	152	0.92	19%
Personbilfører	Hele Danmark	18-24 år	Mand	163	1 542	13%	261	1.69	18%
Personbilfører	Hele Danmark	18-24 år	Begge køn	283	2 735	13%	362	1.32	18%
Personbilfører	Hele Danmark	25-44 år	Mand	743	10 107	7%	428	0.42	12%
Personbilfører	Hele Danmark	25-44 år	Kvinde	668	5 997	18%	224	0.37	21%
Personbilfører	Hele Danmark	25-44 år	Begge køn	1 411	16 105	8%	652	0.40	11%
Personbilfører	Hele Danmark	45-64 år	Mand	916	10 808	6%	379	0.35	12%
Personbilfører	Hele Danmark	45-64 år	Kvinde	717	6 449	9%	212	0.33	16%
Personbilfører	Hele Danmark	45-64 år	Begge køn	1 633	17 257	4%	591	0.34	9%
Personbilfører	Hele Danmark	65-74 år	Mand	325	2 990	15%	136	0.45	23%
Personbilfører	Hele Danmark	65-74 år	Begge køn	513	4 139	14%	199	0.48	20%
Personbilfører	Hele Danmark	sum 16-74 år	Mand	2 149	25 450	4%	1 211	0.48	7%
Personbilfører	Hele Danmark	sum 16-74 år	Kvinde	1 696	14 791	8%	600	0.41	11%
Personbilfører	Hele Danmark	sum 16-74 år	Begge køn	3 845	40 241	4%	1 812	0.45	6%
Personbilfører	Hele Danmark	Alle 10-84 år	Mand	2 277	26 480	4%	1 275	0.48	7%
Personbilfører	Hele Danmark	Alle 10-84 år	Kvinde	1 765	15 068	7%	639	0.42	10%
Personbilfører	Hele Danmark	Alle 10-84 år	Begge køn	4 042	41 548	4%	1 915	0.46	6%
Varebilfører	Hele Danmark	Alle 10-84 år	Begge køn	106	2 038	21%	175	0.86	28%
Cyklist	Københavns Politi	Alle 10-84 år	Begge køn	489	803	11%	145	1.81	19%
Cyklist	Hele Danmark	25-44 år	Begge køn	501	943	11%	164	1.74	19%
Cyklist	Hele Danmark	45-64 år	Mand	238	626	15%	127	2.03	24%
Cyklist	Hele Danmark	45-64 år	Begge køn	488	1 040	12%	206	1.98	19%
Cyklist	Hele Danmark	sum 16-74 år	Mand	732	1 602	8%	328	2.05	13%
Cyklist	Hele Danmark	sum 16-74 år	Kvinde	724	1 141	12%	204	1.79	19%
Cyklist	Hele Danmark	sum 16-74 år	Begge køn	1 456	2 743	6%	540	1.97	11%
Cyklist	Hele Danmark	Alle 10-84 år	Mand	923	1 803	8%	359	1.99	13%
Cyklist	Hele Danmark	Alle 10-84 år	Kvinde	899	1 271	11%	227	1.79	18%
Cyklist	Hele Danmark	Alle 10-84 år	Begge køn	1 822	3 075	7%	594	1.93	11%

7.2.10 Totalrisiko 2015

Tr.middel	Geografi	Alder	Køn	N (TU)	Mio Km	+/-	Dralv	Risiko Pr 10mio	+/-
Personbilfører	Nordjyllands Politi	Alle 10-84 år	Mand	265	2 496	17%	148	0.59	23%
Personbilfører	Nordjyllands Politi	Alle 10-84 år	Begge køn	460	3 975	12%	221	0.56	17%
Personbilfører	Østjyllands Politi	Alle 10-84 år	Begge køn	445	3 787	14%	170	0.45	20%
Personbilfører	Midt- og Vestjyllands Politi	Alle 10-84 år	Mand	296	2 968	17%	180	0.61	24%
Personbilfører	Midt- og Vestjyllands Politi	Alle 10-84 år	Begge køn	525	5 134	12%	278	0.54	18%
Personbilfører	Sydøstjyllands Politi	Alle 10-84 år	Mand	312	3 122	12%	135	0.43	20%
Personbilfører	Sydøstjyllands Politi	Alle 10-84 år	Begge køn	539	5 140	11%	201	0.39	17%
Personbilfører	Syd- og Sønderjyllands Politi	Alle 10-84 år	Mand	244	2 448	15%	103	0.42	25%
Personbilfører	Syd- og Sønderjyllands Politi	Alle 10-84 år	Begge køn	431	4 129	12%	174	0.42	19%
Personbilfører	Fyns Politi	Alle 10-84 år	Begge køn	381	3 966	14%	178	0.45	21%
Personbilfører	Sydsjæl. og Lolland-Fl. Politi	Alle 10-84 år	Begge køn	367	3 780	8%	161	0.43	17%
Personbilfører	Midt- og Vestsjællands Politi	Alle 10-84 år	Begge køn	489	4 057	12%	117	0.29	21%
Personbilfører	Nordsjællands Politi	Alle 10-84 år	Mand	316	1 808	13%	85	0.47	24%
Personbilfører	Nordsjællands Politi	Alle 10-84 år	Begge køn	549	3 110	8%	122	0.39	20%
Personbilfører	Københavns Vestegns Politi	Alle 10-84 år	Begge køn	543	2 561	9%	90	0.35	22%
Personbilfører	Københavns Politi	Alle 10-84 år	Mand	294	1 035	11%	96	0.93	23%
Personbilfører	Københavns Politi	Alle 10-84 år	Begge køn	439	1 473	10%	156	1.06	19%
Personbilfører	Hele Danmark	18-24 år	Mand	128	1 463	21%	225	1.54	22%
Personbilfører	Hele Danmark	18-24 år	Begge køn	209	2 512	17%	340	1.35	20%
Personbilfører	Hele Danmark	25-44 år	Mand	693	9 471	15%	437	0.46	17%
Personbilfører	Hele Danmark	25-44 år	Kvinde	586	6 416	11%	227	0.35	17%
Personbilfører	Hele Danmark	25-44 år	Begge køn	1 279	15 887	8%	664	0.42	11%
Personbilfører	Hele Danmark	45-64 år	Mand	861	10 633	11%	361	0.34	15%
Personbilfører	Hele Danmark	45-64 år	Kvinde	710	7 022	11%	236	0.34	16%
Personbilfører	Hele Danmark	45-64 år	Begge køn	1 571	17 655	9%	597	0.34	12%
Personbilfører	Hele Danmark	65-74 år	Begge køn	507	4 054	17%	158	0.39	22%
Personbilfører	Hele Danmark	sum 16-74 år	Mand	1 986	24 372	9%	1 137	0.47	11%
Personbilfører	Hele Danmark	sum 16-74 år	Kvinde	1 582	15 741	6%	626	0.40	10%
Personbilfører	Hele Danmark	sum 16-74 år	Begge køn	3 568	40 113	6%	1 768	0.44	8%
Personbilfører	Hele Danmark	Alle 10-84 år	Mand	2 085	25 257	9%	1 219	0.48	10%
Personbilfører	Hele Danmark	Alle 10-84 år	Kvinde	1 646	15 997	6%	651	0.41	10%
Personbilfører	Hele Danmark	Alle 10-84 år	Begge køn	3 731	41 254	6%	1 875	0.45	7%
Varebilfører	Hele Danmark	Alle 10-84 år	Begge køn	87	1 555	28%	165	1.06	33%
Lastbilfører	Hele Danmark	Alle 10-84 år	Begge køn	23	1 139	39%	97	0.85	48%
Knallert 45	Hele Danmark	Alle 10-84 år	Begge køn	20	65	29%	42	6.49	46%
Knallert 30	Hele Danmark	Alle 10-84 år	Begge køn	23	91	30%	228	25.18	35%
Cyklist	Københavns Politi	Alle 10-84 år	Begge køn	371	729	14%	129	1.77	22%
Cyklist	Hele Danmark	25-44 år	Begge køn	420	907	10%	162	1.79	19%
Cyklist	Hele Danmark	45-64 år	Kvinde	215	402	12%	86	2.14	24%
Cyklist	Hele Danmark	45-64 år	Begge køn	370	776	13%	175	2.25	19%
Cyklist	Hele Danmark	sum 16-74 år	Mand	537	1 255	11%	267	2.13	16%
Cyklist	Hele Danmark	sum 16-74 år	Kvinde	642	1 219	8%	215	1.76	15%
Cyklist	Hele Danmark	sum 16-74 år	Begge køn	1 179	2 474	5%	492	1.99	10%
Cyklist	Hele Danmark	Alle 10-84 år	Mand	730	1 448	9%	309	2.13	15%
Cyklist	Hele Danmark	Alle 10-84 år	Kvinde	801	1 337	7%	257	1.92	14%
Cyklist	Hele Danmark	Alle 10-84 år	Begge køn	1 531	2 785	5%	576	2.07	10%

7.2.11 Totalrisiko 2016

Tr.middel	Geografi	Alder	Køn	N (TU)	Mio Km	+/-	Dralv	Risiko Pr 10mio	+/-
Personbilfører	Nordjyllands Politi	Alle 10-84 år	Mand	248	2 539	17%	164	0.65	22%
Personbilfører	Nordjyllands Politi	Alle 10-84 år	Begge køn	442	4 405	12%	252	0.57	17%
Personbilfører	Østjyllands Politi	Alle 10-84 år	Mand	260	2 489	14%	117	0.47	22%
Personbilfører	Østjyllands Politi	Alle 10-84 år	Begge køn	456	4 127	12%	193	0.47	18%
Personbilfører	Midt- og Vestjyllands Politi	Alle 10-84 år	Mand	285	2 932	11%	168	0.57	19%
Personbilfører	Midt- og Vestjyllands Politi	Alle 10-84 år	Begge køn	506	4 742	8%	259	0.55	15%
Personbilfører	Sydøstjyllands Politi	Alle 10-84 år	Mand	329	3 703	14%	97	0.26	24%
Personbilfører	Sydøstjyllands Politi	Alle 10-84 år	Begge køn	544	5 349	11%	152	0.28	19%
Personbilfører	Syd- og Sønderjyllands Politi	Alle 10-84 år	Begge køn	371	3 706	12%	150	0.40	21%
Personbilfører	Fyns Politi	Alle 10-84 år	Begge køn	393	3 945	12%	134	0.34	22%
Personbilfører	Sydsjæl. og Lolland-Fl. Politi	Alle 10-84 år	Begge køn	353	3 767	10%	163	0.43	19%
Personbilfører	Midt- og Vestsjællands Politi	Alle 10-84 år	Begge køn	530	4 725	11%	199	0.29	20%
Personbilfører	Nordsjællands Politi	Alle 10-84 år	Mand	341	2 150	13%	113	0.53	23%
Personbilfører	Nordsjællands Politi	Alle 10-84 år	Begge køn	597	3 435	11%	157	0.46	20%
Personbilfører	Københavns Vestegns Politi	Alle 10-84 år	Begge køn	657	3 018	10%	119	0.39	21%
Personbilfører	Københavns Politi	Alle 10-84 år	Mand	290	911	13%	105	1.15	23%
Personbilfører	Københavns Politi	Alle 10-84 år	Begge køn	483	1 494	10%	150	1.00	19%
Personbilfører	Hele Danmark	25-44 år	Mand	670	9 020	8%	413	0.46	13%
Personbilfører	Hele Danmark	25-44 år	Kvinde	589	6 137	10%	223	0.36	16%
Personbilfører	Hele Danmark	25-44 år	Begge køn	1 259	15 158	7%	636	0.42	10%
Personbilfører	Hele Danmark	45-64 år	Mand	895	12 319	9%	335	0.27	14%
Personbilfører	Hele Danmark	45-64 år	Kvinde	735	7 165	11%	224	0.31	17%
Personbilfører	Hele Danmark	45-64 år	Begge køn	1 630	19 484	7%	559	0.29	11%
Personbilfører	Hele Danmark	65-74 år	Mand	301	2 568	14%	109	0.42	23%
Personbilfører	Hele Danmark	65-74 år	Begge køn	494	3 747	13%	164	0.44	20%
Personbilfører	Hele Danmark	sum 16-74 år	Mand	2 012	26 230	6%	1 141	0.44	8%
Personbilfører	Hele Danmark	sum 16-74 år	Kvinde	1 622	15 700	5%	596	0.38	9%
Personbilfører	Hele Danmark	sum 16-74 år	Begge køn	3 634	41 930	4%	1 745	0.42	6%
Personbilfører	Hele Danmark	Alle 10-84 år	Mand	2 108	26 952	6%	1 228	0.46	8%
Personbilfører	Hele Danmark	Alle 10-84 år	Kvinde	1 666	16 023	5%	641	0.40	9%
Personbilfører	Hele Danmark	Alle 10-84 år	Begge køn	3 774	42 975	4%	1 877	0.44	6%
Lastbilfører	Hele Danmark	Alle 10-84 år	Begge køn	27	1 724	35%	153	0.89	32%
Knallert 45	Hele Danmark	Alle 10-84 år	Begge køn	20	58	41%	31	5.30	48%
Knallert 30	Hele Danmark	Alle 10-84 år	Begge køn	22	80	46%	183	23.01	41%
Cyklist	Københavns Politi	Alle 10-84 år	Begge køn	470	817	10%	139	1.70	20%
Cyklist	Hele Danmark	25-44 år	Begge køn	486	995	11%	138	1.39	21%
Cyklist	Hele Danmark	45-64 år	Mand	191	428	15%	129	3.01	24%
Cyklist	Hele Danmark	45-64 år	Begge køn	434	761	11%	232	3.05	16%
Cyklist	Hele Danmark	sum 16-74 år	Mand	624	1 317	9%	285	2.16	14%
Cyklist	Hele Danmark	sum 16-74 år	Kvinde	692	1 172	6%	230	1.96	15%
Cyklist	Hele Danmark	sum 16-74 år	Begge køn	1 316	2 489	5%	522	2.10	10%
Cyklist	Hele Danmark	Alle 10-84 år	Mand	763	1 515	8%	320	2.11	13%
Cyklist	Hele Danmark	Alle 10-84 år	Kvinde	835	1 302	6%	263	2.02	14%
Cyklist	Hele Danmark	Alle 10-84 år	Begge køn	1 598	2 817	4%	590	2.09	9%